

Протокол № 2
засідання комісії з питань реалізації державної регуляторної політики

м. Ужгород

Дата проведення: 05.10.2021

Час проведення: 14.00

ПРИСУТНІ:

Бобик Петро Іванович

- головуєчий на засіданні, начальник
відділу транспорту

Турецька Яна Павлівна

- секретар комісії, головний спеціаліст
відділу правової експертизи документів
управління правового забезпечення

Члени комісії:

Бабидорич Володимир Іванович

- директор департаменту міського
господарства

Гах Леся Мирославівна

- директор департаменту фінансів та
бюджетної політики

Каліновська Оксана Євгеніївна

- заступник начальника управління
містобудування та архітектури

Кіндрат Олексій Олексійович

- керівник Регіонального відділення
Українського союзу промисловців і
підприємців в Закарпатській області (за
згодою)

Ковтан Анжеліка Володимирівна

- головний спеціаліст відділу
землекористування

Цап Василь Васильович

- заступник начальника управління
економічного розвитку міста, начальник
відділу зовнішньоекономічних зв'язків,
інвестицій та туризму

Штефуца Віталій Олександрович

- начальник відділу з питань запобігання
та виявлення корупції

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про обрання головуючого на засіданні.
2. Про розгляд зауважень і пропозицій до проєкту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення».

1. СЛУХАЛИ: «Про обрання головуючого на засіданні».

Яна ТУРЕЦЬКА – секретар комісії, яка запропонувала обрати головуючого на засіданні з числа членів комісії.

Зважаючи на відсутність зауважень, заслухавши та враховуючи думку членів комісії, ВИРІШИЛИ:

Доручити ведення засідання Петру БОБИКУ.

За це рішення голосували:

«за» - одноголосно;

«проти» - 0;

«утримались» - 0.

2. СЛУХАЛИ: «Про розгляд зауважень і пропозицій до проєкту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення».

Яна ТУРЕЦЬКА – секретар комісії, ознайомила присутніх із зауваженнями та пропозиціями до проєкту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення» надісланими директором АТ «Ужгородське автотранспортне підприємство 12107» В. Козуном 07.09.2021 № 125, додатковими поясненнями 30.09.2021 та зауваженнями та пропозиціями надісланими директором ТОВ «Паннонія Авто-Центр» В. Сабовчиком 28.09.2021 № 32 (додаються до протоколу).

Володимир КОЗУН – директор АТ «Ужгородське АТП-12107», пояснив, що 03.06.2021 року було направлено лист з розрахунком тарифу на перевезення пасажирів на рівні 10 грн, який без інвестиційної складової мав би рентабельність близько 12%, при цьому собівартість перевезення одного пасажирів складає 8,90 грн. Зауважив, що при підготовці проєкту не враховано дані фактичної кількості пасажирів, які користуються громадським транспортом, з урахуванням зниження обсягів перевезень спричинених карантинними заходами. Натомість під час підготовки проєкту враховано статистичні результати комплексного обстеження пасажиропотоків проведеного ДВНЗ «УжНУ» на підставі договору № б/н 01.03.2019 року. Акцентував увагу на законодавчих нормах, які стосуються державних регульованих цін, їх економічну обґрунтованість. Крім цього, додав, що для розрахунку тарифу загальна кількість пасажирів подається з урахуванням пільгових категорій пасажирів, що автоматично впливає на дохідну частину і занижує розрахунковий тариф. Запропонував розглянути можливість зміни тарифу з врахуванням статистичних даних по галузі автомобільного транспорту, наведених в «Статистичному щорічнику Закарпаття 2020», що офіційно оприлюднюються Державною службою статистики України, оскільки результати обстеження пасажиропотоків були проведені у 2019 році і не враховують карантинні обмеження.

В'ячеслав САБОВЧИК – директор ТОВ «Паннонія Авто-Центр», пояснив, що запропонований проєктом розмір тарифу не відповідає економічно обґрунтованим розрахункам. Звернув увагу на необхідності врахування Закону, який передбачає обов'язок для органів місцевого самоврядування під час встановлення державних регульованих цін на товари до складу таких цін включати розмір їх інвестиційної складової частини. Оскільки, державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими. Доводить до відома присутніх про виконання взятих на себе зобов'язань щодо здійснення капітальних інвестицій на загальну суму 7 000 000 грн та про наявність заборгованості міського бюджету перед перевізниками за надані послуги з пільгових перевезень, так як в розрахунок тарифу включається загальна кількість перевезених пасажирів, тобто і пільгові. Додатково наголошує на неврахуванні реального пасажиропотоку в проєкті регуляторного акта, вважає запропонований тариф нижчим собівартості перевезень і збитковим для всіх перевізників.

Олексій КУЛЯ – керівник Асоціації пасажирських перевізників міста Ужгорода, директор ТОВ «Транс-Уж Х», звернув увагу присутніх на те, що при визначенні тарифів в більшості міст України комплексне обстеження пасажиропотоків не проводилось та враховувалися карантинні обмеження при зміні тарифу.

Василь ЦАП – заступник начальника управління економічного розвитку міста, начальник відділу зовнішньоекономічних зв'язків, інвестицій та туризму, пояснив, що розглядаючи складові розрахунків, поданих перевізниками, з метою зміни тарифу розробник керувався вимогами Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

Олексій КИДРАТ – керівник Регіонального відділення Українського союзу промисловців і підприємців в Закарпатській області, зауважив на необхідності звернутися в Міністерство економіки України та Торгово-промислової палати України, з метою отримання роз'яснень щодо дотримання економічно обґрунтованого підходу до встановлення тарифу на перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють у звичайному режимі руху.

Яна ТУРЕЦЬКА – секретар комісії, головний спеціаліст відділу правової експертизи документів управління правового забезпечення, наголосила присутнім на те, що відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», строк, протягом якого від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються зауваження та пропозиції, встановлюється розробником проєкту регуляторного акта і не може бути меншим ніж один місяць та більшим ніж три місяці з дня оприлюднення проєкту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу були оприлюднені на офіційному вебсайті міської ради 01.09.2021 року за таким посиланням: <https://rada-uzhgorod.gov.ua/regulyatorna-diyalnist#1c84y5z7h77> в повідомленні про оприлюднення проекту регуляторного акта розробник встановив строк прийняття пропозицій та зауважень до проекту – один календарний місяць з дня оприлюднення такого на офіційному вебсайті міської ради.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення» були надіслані директором АТ «Ужгородське автотранспортне підприємство 12107» В. Козуном 07.09.2021 № 125, а також додаткові пояснення від 30.09.2021 та директором ТОВ «Паннонія Авто-Центр» В. Сабовчиком зауваження і пропозиції надіслані 28.09.2021 № 32.

Зважаючи на наведене, зауваження і пропозиції щодо оприлюдненого проекту регуляторного акта – проекту рішення виконкому «Про тариф на міські пасажирські перевезення» одержані протягом встановленого законодавством строку та у відповідності до пункту 2.4. Положення про комісію з питань реалізації державної регуляторної політики, затвердженого рішенням виконкому 14.07.2021 №316, виносяться на розгляд такої.

Зважаючи на вищенаведене, заслухавши та враховуючи думку членів комісії, ВІРІШИЛИ:

Беручи до уваги вимоги статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надати висновок про необхідність розгляду розробником проекту – управлінням економічного розвитку міста зауважень та пропозицій до проекту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення» надісланих в межах встановленого розробником строку директором АТ «Ужгородське автотранспортне підприємство 12107» (з додатковими поясненнями до зауважень) та директором ТОВ «Паннонія Авто-Центр», статистичних даних по галузі автомобільного транспорту (внутрішньоміське сполучення – автобуси) 2020 року, що офіційно оприлюднюються Державною службою статистики України (обґрунтування наведено в додаткових поясненнях) та практики інших міст України, щодо врахування карантинних обмежень при зміні тарифу, з подальшим розглядом на міській міжвідомчій комісії з питань реалізації державної тарифної політики в житлово-комунальній галузі, на міському пасажирському транспорті та інших сферах діяльності та внесенням проекту регуляторного акта на розгляд виконавчого комітету, долучивши зауваження подані перевізниками.

За це рішення голосували:

«за» - 8;

«проти» - 0;

«утримались» - 1.

Головуючий на засіданні

Петро БОБИК

Секретар комісії

Яна ТУРЕЦЬКА