

«ПОГОДЖУЮ»

Начальник управління
містобудування та архітектури

О.І. Боршовський

(посада, підпис, ініціали, прізвище)



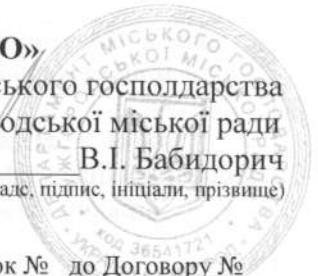
«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор департаменту міського господарства
Ужгородської міської ради

В.І. Бабидорич

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

Додаток № до Договору №
18-02/1217363 від 29.08.2018 р.



ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

№ п/п	Перелік основних даних і вимог	Основні дані і вимоги
1	2	3
1.	Назва та місцезнаходження об'єкту проектування	Коригування проекту "Капітальний ремонт набережної Незалежності в м. Ужгород"
2.	Вид будівництва	Капітальний ремонт
3.	Джерело фінансування	Державні кошти
4.	Дані про Замовника (інвестора)	Департамент міського господарства Ужгородської міської ради
5.	Дані про проектувальника (генерального проектування)	ТОВ "КБК" Юридична адреса: 01042, м. Київ, вул. М.Раєвського, 4В
6.	Стадійність проектування	Двостадійне (для об'єктів класу наслідків СС2): «Проект», «Робоча документація»
7.	Інженерні вишукування	1. Оновлені та узгоджені з відповідними інженерними службами міста матеріали топо-геодизичного знімання території (надає Замовник). 2. Технічне заключення про інженерно- геологічні умови в місцях прокладання підземних інженерних мереж (надає Замовник). 3. Перед початком проектування провести обстеження конструктивних шарів покриття тротуарів Липової алеї на предмет їх технічного стану, необхідності та можливості заміни цих шарів без пошкодження кореневої системи лип. Отримати висновок відповідних спеціалістів (ботаніків, дендрологів, екологів).
8.	Вихідні дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, група осідання ґрунтів, підтоплювальні території тощо)	Об'єкт проектування входить до історичного ареалу міста Ужгорода і є частиною пам'ятки містобудування «Малий Галагов» та вміщає в собі пам'ятку садо-паркового мистецтва «Липову алею».
9.	Основні архітектурно-планувальні, містобудівні вимоги і характеристики проєктованого об'єкта	Основні техніко-економічні показники показники об'єкту проектування: 1. Довжина набережної по осі проїздної частини – 913,5 м. 2. Загальна площа (в межах проектування) – 13585,2м ² . 3. Площа асфальтобетонного покриття проїзної частини – визначити проектом. 4. Площа тротуарів, покриття яких підлягає заміні – визначити проектом. 5. Площа тротуарів, покриття яких підлягає реставрації (відновленню) – визначити проектом.

6. Площа тротуарів, покриття яких не потребує ніяких втручань в зв'язку з задовільним технічним станом – визначити проектом.

7. Площа зелених насаджень не змінюється.. В разі необхідності допускається зміна конфігурації відповідно до рекомендації зелених зон згідно рекомендацій екологів.

Архітектурно-планувальні та містобудівельні вимоги:

1. По класифікації елементів вулично-дорожньої мережі набережну Незалежності розглядати, як житлову вулицю з пріоритетним рухом пішоходів, з велосипедною доріжкою та з можливістю епізодичного використання проїзної частини для руху спеціальних транспортних засобів. Максимальну швидкість руху встановити – 20 км/год (швидкість руху велосипедистів).

2. При організації руху пішоходів та транспортних засобів по набережній добиватись їх просторового відокремлення. В місцях перетину потоків передбачити інформаційні та інші засоби попередження та сповільнення руху.

3. Двосторонню велосипедну доріжку, шириною 2,5м розмістити на проїзній частині набережної та відділити від поребрика зеленої зони смугою безпеки, шириною мін. 1м. Виділити полотно велосмуги асфальтом іншого кольору або методом фарбування, запропонувати неагресивне до історичного середовища колористичне рішення. Проектом передбачити можливість продовження велодоріжки по Студентській набережній з проїздом під мостом по окремій смузі (розробити вузол примикання). До появи велосмуги на мості ім. Масарика ні в якому разі не направляти велосипедну доріжку на проїзну частину магістральної вулиці.

4. Запропонувати менш агресивні обмежувачі руху автотранспорту, взамін металевих стовпів та бетонних півкуль.

5. Передбачити збереження автентичних чехословацьких дощоприймальних решіток та люків з клеймами «Demeter».

6. Поперечні ухили покриття проїзної частини та тротуарів по можливості привести до нормативних 20⁰/₀₀. Проектом передбачити заходи для маломобільних груп населення згідно вимог ДБН.

7. Розглянути можливість максимального пониження відмітки тротуару Липової алеї по відношенню до проїздної частини набережної, так як при попередньому капремонті нове покриття було викладене поверх існуючого асфальтобетонного, чим суттєво змінився первісний характер (поперечний профіль) набережної.

8. При визначенні оптимального типу покриття тротуарів Липової алеї врахувати:

- історичні аспекти містобудівного розвитку району будівництва, які завжди базувалися на максимальному використанні місцевих будівельних матеріалів та виробів;
- архітектурні традиції часів будівництва Урядового

		<p>кварталу «Малий Галагов»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - рекомендації міжнародних пам'яткоохоронних документів та статус кварталу як потенційного об'єкту світової культурної спадщини ЮНЕСКО; - рекреаційний характер території; - сучасні тенденції реабілітації та благоустрою історичних зон; - безпеку експлуатації, особливо при несприятливих погодних умовах; - довговічність та зручність догляду й утримання в належному санітарному стані. <p>10. Елементи благоустрою (паркові лавиці, урни для сміття, пристрої для паркування велосипедів, інформаційні вказівники, паркові ліхтарі та опори зовнішнього освітлення) повинні бути стилістично ув'язанні між собою. Імітація історичної стилістики недопустима.</p> <p>Запропонувати два варіанти:</p> <p>1-й варіант – з використанням достовірних копій оригінальних елементів благоустрою часів побудови району «Малого Галагов» (при наявності автентичних джерел: креслень, фотографій, матеріалів досліджень аналогів);</p> <p>2-й варіант – з використанням сучасних елементів вуличного дизайну. Розрахувати довжину лавиць для комфортного розміщення 4-5 осіб.</p> <p>11. До початку буд яких робіт, в тому числі і по обстеженню конструктивних шарів покриття провести документальну інструментальну фіксацію теперішнього стану тротуарів з мозаїчним покриттям з боку забудови на відрізку між пл. Олександра Пушкіна і пл. Масаріка та скласти базову електронну модель для подальшого проектування. Примірник обмірної документації передати в місцевий орган охорони культурної спадщини. Пошкоджені ділянки відновлювати виключно автентичними, а в разі їх відсутності – виготовленими з тих же матеріалів елементами. Тимчасовий демонтаж проводити вручну. Поробрики з тесаного каменю попередньо промаркувати згідно обмірній документації. Як виняток, повороні елементи поробриків на цих ділянках залишити без змін, не зменшуючи їх висоту.</p> <p>12. Проект зовнішнього освітлення території має базуватися на відповідних розрахунках нормативної освітленості як пішохідних тротуарів, так і проїзної частини, в тому числі велосипедної доріжки.</p>
10.	Черговість проектування та будівництва	<p>Будівництво (капітальний ремонт) вионуються в дві черги:</p> <p>Перша черга (на основі існуючої проектно-кошторисної документації): Роботи по капремонті проїзної частини (заміна а/б покриття, заміна дощоприймальних решіток, ремонт оглядових колодязів). При необхідності прокласти електромережу для зовнішнього освітлення. Демонтаж і монтаж закладних під транспортні обмеження.</p> <p>Друга черга (на основі змін до проектно-кошторисної документації згідно цього завдання на проектування</p>

		після проходження процедури її погодження та отримання позитивного висновку експертизи): Роботи по капремонті пішохідних просторів набережної Незалежності, в тому числі й роботи по влаштуванню зовнішнього освітлення та комплексного благоустрою території.
11.	Вимоги з організації будівництва	Проект організації будівництва погодити у встановленому порядку зі всіма зацікавленими міськими службами. Графік виконання робіт попередньо погодити з Замовником. Звернути особливу увагу на забезпечення безперешкодного функціонування громадських закладів (школи, стомат. поліклініка, кафе та ін.) на час проведення робіт.
12.	Вимоги з протипожежної безпеки	Відповідно до державних будівельних норм.
13.	Вказівки на необхідність : - погодження окремих проектних рішень із зацікавленими відомствами ; - виконання демонстраційних матеріалів, їх склад та форма ;	Проектно-кошторисну документацію на стадії «Проект» подати на розгляд в Департамент культури Закарпатської ОДА, Департамент екології та природних ресурсів ОДА, містобудівну раду при управлінні містобудування та архітектури Ужгородської міської ради та погодити в установленому Законом порядку. Виконати демонстраційні матеріали для розгляду на Консультативній раді та для ознайомлення з громадськістю (фотореалістична візуалізація основних точок сприйняття, план благоустрою території, типи мощення та елементи благоустрою).
14	Інші вимоги	При необхідності змін до проекту додаються окремими додатками до цього завдання.

Замовник проекту :

„ 3 ” *Хобгис* 2018 р.

(місце печатки) (підпис, прізвище, ініціали)

Генеральний проектувальник
„ 3 ” *Хобгис* 2018 р.

(місце печатки) (підпис, прізвище, ініціали)

ПРОТОКОЛ ВНЕСЕННЯ ЗМІН
ДО КАЛЕНДАРНОГО ГРАФІКУ ВИКОНАННЯ РОБІТ
По об'єкту: «Капітальний ремонт наб. Незалежності в м. Ужгород»

«Замовник»: Департамент міського господарства Ужгородської міської ради в особі директора департаменту **Бабидорича Володимира Івановича**, що діє на підставі Положення про департамент міського господарства, затвердженого рішенням XVIII сесії VII скликання Ужгородської міської ради від 14.12.2017 р. № 912, з однієї сторони, та

«Підрядник»: Товариство з обмеженою відповідальністю «КБК», в особі директора **Петрика Ігоря Анатолійовича**, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, склали цей протокол про наступне:

1. Замовник і Підрядник дійшли згоди деталізувати календарний графік виконання робіт по об'єкту: «Капітальний ремонт наб. Незалежності в м. Ужгород», навівши його окремі етапи шляхом викладення графіку в наступній редакції:

№ п/п	Найменування робіт, їх поетапність по об'єкту: «Капітальний ремонт наб. Незалежності в м. Ужгород»	Терміни виконання робіт	
		Початок (місяць, рік)	Закінчення (місяць, рік)
1	Підготовчі роботи в частині асфальтобетонного покриття, площею 7 402,5 м ²	вересень 2018	жовтень 2018
2	Будівельні роботи в частині асфальтобетонного покриття площею, 7 402,5 м ² разом із влаштуванням двосторонньої велосипедної смуги шириною 2,5 м	жовтень 2018	листопад 2018
3	Інші роботи	листопад 2018	20 грудня 2018

* До роботи з благоустрою пішохідної зони липової алеї та тротуарів по наб. Незалежності в м. Ужгород приступити після коригування проектно-кошторисної документації згідно завдання на проектування (додається).

Замовник:

Департамент міського господарства
Ужгородської міської ради

Директор департаменту

В. Бабидорич

М.П.



Підрядник:

Товариство з обмеженою відповідальністю
«КБК»

Директор

І. Петрик

М.П.

