



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

м. Ужгород

№ _____

**Звіт про роботу відділу
транспорту за 2025 рік**

Відповідно до статей 52, 75 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту виконавчого комітету та виконавчих органів Ужгородської міської ради, заслухавши звіт про роботу відділу транспорту за 2025 рік, виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Звіт про роботу відділу транспорту за 2025 рік взяти до відома (додається).
2. Звіт оприлюднити на офіційному сайті міської ради.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови М. Маргіту.

Міський голова**Богдан АНДРІЇВ**

З В І Т

про роботу відділу транспорту за 2025 рік

За звітний період, у межах компетенції розглянуто 136 звернень громадян, 253 листи підприємств, установ, організацій, органів державної влади, місцевого самоврядування, об'єднань громадян, 21 запит на отримання публічної інформації та 19 депутатських звернень. Було підготовлено 2 проєкти рішення сесії міської ради, 31 проєкт рішення виконкому та 7 проєктів розпоряджень міського голови.

У 2025 році перевезення пасажирів було забезпечено на 17 автобусних міських автобусних маршрутах загального користування, для їх обслуговування використовувалося 85 автобусів марки Електрон, Богдан, БАЗ, I-VAN, РУТА.

Перевезення пасажирів здійснювали 4 автомобільні перевізники, в тому числі комунальне підприємство «Ужгородський муніципальний транспорт», яким для обслуговування маршрутів використовувалося 40 низькопідлогових автобусів Електрон із загальною пасажиромісткістю 102 особи кожен.

Всі комунальні автобуси пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в тому числі для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, обладнані зовнішніми інформаторами номера і кінцевих зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салоні для оголошення зупинок, відеокамерами та доступом до мережі інтернет.

У 2025 році проводилися заходи щодо збільшення кількості комунального транспорту. З метою подальшого оновлення парку громадського транспорту міста, розвитку екологічного громадського транспорту комунальним підприємством завершено процедуру закупівлі 9 електробусів та зарядних станцій, що відбулося у рамках реалізації проєкту «Міський громадський транспорт України II», який фінансується за рахунок кредитної позики Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) відповідно до укладеної із Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України та Міністерством фінансів України угоди. Постачання низькопідлогових електробусів, довжина яких має становити 10 метрів, очікується наприкінці 2026 року.

У 2025 році комунальне підприємство «Ужгородський муніципальний транспорт» забезпечувало перевезення пасажирів автобусами «Електрон» на таких маршрутах:

- № 18 «Епіцентр» - «УжНУ» (через пл. Шандора Петефі, пл. Корятовича);
- № 20 «мкр-н «Доманинці» - Речовий ринок, через пл. Корятовича»;
- № 22 «вул. В'ячеслава Чорновола - пл. Корятовича» (через вул. Капушанську);
- № 24 «мкрн. «Дравці» - УжНУ» (через вокзали, «Новий район»);
- № 38 «вул. В'ячеслава Чорновола – УжНУ» (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка);
- № 156 «міський цвинтар «Барвінок» - вул. В'ячеслава Чорновола».

Із лютого 2025 року комунальне підприємство розпочало здійснювати перевезення пасажирів на новому маршруті № 11Б «вул. Володимирська – пл. Корятовича (через Боздоський парк), завдяки якому жителів мікрорайону «Боздош» та вулиця Загорська забезпечено регулярним комфортабельним автобусним сполученням із центральною частиною міста.

А із березня 2025 року комунальне підприємство розпочало обслуговування міського маршруту № 9 «вул. Івана Котляревського - Речовий ринок (через залізничний вокзал)», перевезення пасажирів на якому забезпечується трьома новими низькопідлоговими комунальними автобусами «Електрон», що покращило якість надання транспортних послуг жителям мікрорайону «Шахта».

На інформаційних панелях на частині автобусних зупинок міста, у розділі «Громадський транспорт» на офіційному сайті міської ради <https://uz.rozklad.in.ua/> та у всеукраїнському мобільному застосунку rozklad.in.ua розміщено розклади руху комунального транспорту, що дає можливість пасажирам завчасно планувати свої поїздки.

У місті забезпечувалося функціонування GPS – моніторингу громадського транспорту. У розділі «Громадський транспорт» на офіційному вебсайті міської ради та у мобільному застосунку «Dozor City» кожен пасажир може дізнатися про реальне місцезнаходження, а також прибуття на необхідну зупинку кожного автобуса на всіх маршрутах.

У місті функціонували три «розумні» зупинки («універмаг «Україна», «пл. Кирила і Мефодія (Собор)», «пл. Корятовича»), які інтегровані у систему GPS-моніторингу. Зупинки обладнані електронним табло, на яких відображається час, через скільки хвилин прибуде автобус кожного маршруту, є в наявності порти підзарядки мобільних телефонів, на зупинках здійснюється цілодобове відеоспостереження.

На автобусних зупинках «готель «Ужгород», «Культосвітнє училище» «Токіо» та «вул. Митна» функціонують електронні табло прогнозу прибуття автобусів.

Із 01 липня 2025 року у місті запроваджено функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Перевезення пасажирів, у тому числі пільговий проїзд пільгових категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування, здійснюється на підставі електронного квитка.

З метою належного обліку пільгових перевезень в автоматизованій системі обліку оплати проїзду у 2025 році відділ приймав участь у забезпеченні пільгових категорій громадян пільговими транспортними картками «Муніципальна картка ужгородця».

Було забезпечено пільговий проїзд для учнів закладів загальної середньої освіти на міських автобусних маршрутах загального користування зі знижкою 50% вартості встановленого тарифу на перевезення у період навчального року.

Запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду надало ряд переваг для громадського транспорту міста, зокрема є реальний облік пасажиропотоку, здійснюється чіткий розрахунок компенсацій перевізникам за

перевезення пільгових категорій на основі фактичних поїздок, зменшено тривалість посадки пасажирів в автобуси, що допомагає зменшити час зупинки автобусів та сприяє дотриманню розкладів руху, зменшено кількість конфліктів щодо справжності посвідчень, наявності пільг для проїзду чи наявності решти, водій менше відволікається на розрахунки та видачу решти під час керування тощо.

Працівники відділу приймали участь у розробці та формуванні безбар'єрного маршруту «вул. Марії Заньковецької – площа Поштова». Цей маршрут, який розпочинається із найбільш густонаселеного мікрорайону відомого під загальною назвою «Новий район», який охоплює зокрема вул. Тиводара Легоцького, вул. Марії Заньковецької, вул. Капушанська, вул. Бориса Тлехаса, вул. Марії Химинець, необхідно належним чином облаштувати для того, щоб маломобільні групи населення, які мають потреби у вирішенні повсякденних життєвих проблем, мали можливість самостійно здійснювати поїздки на площу Поштову, до Центру надання адміністративних послуг, у якому надаються більше ніж 350 адміністративних послуг.

У вересні 2025 року працівники відділу взяли участь у роботі III Всеукраїнського форуму міської мобільності – Uzhhorod Urban Mobility Forum 2025, що об'єднав понад 200 експертів, представників профільних міністерств, органів місцевого самоврядування та бізнесу. Учасники форуму були зосереджені на сталому розвитку міст, адаптації транспортної інфраструктури до викликів сьогодення та її гармонізації з європейськими стандартами. Під час форуму було опрацьовано механізми гармонізації української транспортної інфраструктури з європейськими стандартами, вивчено досвід впровадження інклюзивних рішень у громадському транспорті та міському просторі, розглянуто перспективи розвитку муніципального електротранспорту та оптимізації міської логістики в умовах сучасних викликів тощо.

Працівники відділу брали участь у засіданнях та роботі комісії з безпеки дорожнього руху та координації роботи автотранспорту.

Працівниками відділу розроблено та розміщено на офіційному сайті міської ради у розділі «Громадський транспорт» інтерактивну карту автобусних зупинок.

Протягом року здійснювалось оприлюднення відкритих даних на Всеукраїнському порталі відкритих даних та на офіційному сайті міської ради.

Начальник відділу

Петро БОБИК