



## УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

### ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

#### Р І Ш Е Н Н Я

13.07.2022

м. Ужгород

№ 311

#### **Про Програму утримання та обслуговування обладнання моніторингу руху транспортів на 2022-2026 роки**

Відповідно до статті 30, пункту 1 частини другої статті 52, частини шостої статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, беручи до уваги рішення XIII сесії міської ради VII скликання 30.05.2017 року № 655 «Про затвердження Порядку розроблення міських цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання», з метою підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського пасажирського транспорту, виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Погодити Програму утримання та обслуговування обладнання моніторингу руху транспортів на 2022-2026 роки з подальшим внесенням на розгляд сесії міської ради (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступників міського голови відповідно до функціональних повноважень.

**Міський голова**

**Богдан АНДРІЙ**

Програма утримання та обслуговування  
обладнання моніторингу руху  
транспортів на 2022-2026 роки (далі Програма)

1. Паспорт Програми

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1    | Ініціатор розроблення Програми  | Відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради   |
| 2.   | Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми     | -   |
| 3.   | Розробник Програми  | Відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради   |
| 4.   | Співрозробники Програми   | -   |
| 5.   | Відповідальні виконавці Програми  | Виконавчий комітет Ужгородської міської ради, відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради, суб'єкт господарювання |
| 6.   | Головний розпорядник бюджетних коштів                                   | Виконавчий комітет Ужгородської міської ради  |
| 7.   | Учасники Програми   | Виконавчий комітет Ужгородської міської ради, відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради, суб'єкт господарювання |
| 8.   | Термін реалізації Програми  | 2022-2026 роки  |
| 8.1. | Етапи реалізації Програми (для довгострокових програм)                  | -   |
| 9.   | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми                | Бюджет Ужгородської міської територіальної громади  |
| 10.  | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | Згідно з додатками  |

## 2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

У сфері роботи громадського транспорту загального користування основним завданням є забезпечення роботи громадського пасажирського транспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях.

Наразі маршрутна мережа складається із 20 міських автобусних маршрутів загального користування і обслуговується 3-ма приватними автомобільними перевізниками та комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради.

У нашому місті з 2016 року розпочато GPS-моніторинг руху громадського транспорту, завдяки якому пасажирів у режимі online можуть отримати інформацію про рух автобусів на маршрутах. Ресурс розміщений на офіційному сайті міської ради, у розділі «Громадський транспорт», для зручності пасажирів є мобільний додаток Dozor City. Відтак кожен пасажир має можливість у режимі реального часу отримувати актуальну інформацію про час прибуття автобуса на зупинку та інформацію про маршрути міста, перелік зупинок, через які пролягає маршрут та окремо про рух автобусів.

Крім того, для пасажирів, які очікують прибуття автобусів на зупинках «універмаг «Україна», «пл. Кирила і Мефодія (Собор)», «пл. Корятовича» встановлено «розумні» зупинки, які інтегровані у систему GPS-моніторингу. Зупинки обладнані електронним табло, на яких відображається час, через скільки хвилин прибуде автобус кожного маршруту, є в наявності порти підзарядки мобільних телефонів, на зупинках здійснюється цілодобове відеоспостереження, пасажирів можуть скористатися безкоштовним Wi-Fi.

Електронне табло прогнозу прибуття автобусів встановлено також на автобусних зупинках «Токіо», «готель "Ужгород», «Культосвітнє училище», а також на зупинці «вул. Митна», яке встановлено приватним інвестором та інтегроване у систему GPS-моніторингу.

Для безперебійної роботи з інформування пасажирів необхідне стабільне забезпечення подачі електроенергії та інтернет – з'єднання.

Разом з тим, через різні причини електронні табло періодично виходять з ладу. Ремонт і технічне обслуговування розумних зупинок та електронних табло здійснює ТОВ «Дозор Україна» відповідно до інвестиційних зобов'язань.

З метою забезпечення зручного доступу пасажирів до отримання інформації про розклади руху автобусів, їх розміщено на сайті <https://uz.rozklad.in.ua/> та у мобільному додатку [rozklad.in.ua](https://uz.rozklad.in.ua/). На цьому ресурсі є інформація про розклади руху громадського транспорту багатьох міст, зокрема Києва, Вінниці, Хмельницького, Житомира, Івано-Франківська, Рівного, Дніпра та інших. Мобільний додаток можна завантажити як у Google Play, так і App Store.

Частина автобусних зупинок облаштовано інформаційними панелями (металевими стендами), на яких розміщено розклади руху. Загалом, протягом 2020-2022 років придбано 76 панелей.

Макети розкладів руху громадського транспорту, які використовуються на автобусних зупинках та додатку – результат кращих практик європейських

транспортних компаній щодо інформування пасажирів про роботу громадського транспорту міста, створені відповідно до принципів «універсального дизайну», а отже є інтуїтивно зрозумілими. Саме тому, користуватись розкладами для громадського транспорту [rozklad.in.ua](http://rozklad.in.ua) можуть пасажирів будь-якого віку, подорожуючі з інших міст та іноземні туристи.

Програма спрямована на забезпечення утримання об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту, оперативне забезпечення пасажирів про зміни у розкладах руху через їх розміщення на інформаційних стендах.

### 3. Визначення мети Програми

Метою Програми є розвиток громадського транспорту, забезпечення надання споживачам належної якості послуг із перевезення міським громадським транспортом, модернізація системи надання послуг пасажирського транспорту, забезпечення розвитку інфраструктури галузі автомобільного транспорту шляхом систематичного розміщення актуальних розкладів руху на інформаційних панелях, підтримання їх у робочому та належному санітарному стані та організації безперебійної роботи електронних табло прогнозу прибуття автобусів через подання інтернет зв'язку та електроенергії.

### 4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми

Програма розроблена для забезпечення організації роботи та підтримання у належному стані об'єктів та елементів інформування громадян про розклад руху міського пасажирського транспорту.

Координація розробки та виконання заходів Програми покладається на відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради із залученням суб'єкта господарювання, що надаватиме відповідні послуги, зазначені у Програмі.

Ресурсне забезпечення Програми здійснюється згідно з чинним законодавством України за рахунок коштів бюджету Ужгородської міської територіальної громади в межах наявного фінансування (додаток 1 до Програми).

### 5. Перелік завдань Програми та результативні показники

Основними завданнями Програми є:

- забезпечення утримання та обслуговування об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту;
- придбання обладнання , в тому числі придбання кольорового лазерного принтера;

- придбання матеріалів для поточного ремонту та обслуговування об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту.

Результативні показники наведено у додатку 3 до Програми.

## 6. Напрями діяльності та заходи Програми

Програма спрямована на реалізацію заходів за напрямками:  
роздруківка у кольоровому вигляді та розміщення актуальних розкладів руху на інформаційних металевих стендах та підтримання їх у належному стані;  
забезпечення функціонування роботи електронних табло прогнозування прибуття громадського транспорту на зупинках;

виявлення несправностей у роботі електронних табло та їх усунення із залученням відповідних підрядних організацій, фахівців;

систематичне оновлення графіків розкладів руху на автобусних зупинках, на яких розміщені інформаційні металеві стенди;

періодичне приведення інформаційних металевих стендів у належний санітарний стан;

організація безперебійної роботи (електричне живлення та інтернет мережа) електронних табло прогнозування прибуття громадського транспорту;  
здійснення моніторингу за роботою електронних табло.

Перелік завдань та заходи вказані в додатках до Програми.

## 7. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Організація та контроль за виконанням Програми здійснюватиметься виконавчим комітетом Ужгородської міської ради.

Координація робіт з виконання Програми покладається на відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради.

Відповідальним за подання інформації про виконання Програми є відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради.

Звіт про виконання Програми щопівріччя подається на засідання виконкому, а за підсумками року – на сесію міської ради.

до Програми

Ресурсне забезпечення Програми утримання  
та обслуговування обладнання моніторингу руху  
транспортів на 2022-2026 роки

грн.

| Обсяг коштів, які<br>пропонується залучити на<br>виконання Програми | Термін реалізації Програми |         |         |         |         | Усього витрат на<br>виконання Програми |
|---|----------------------------|---------|---------|---------|---------|--|
|   | 2022                       | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    |  |
| Обсяг ресурсів, усього,<br>у тому числі :                           | 100 000                    | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 500 000                                |
| державний бюджет  |                            |         |         |         |         |  |
| обласний бюджет   |                            |         |         |         |         |  |
| Бюджет Ужгородської<br>міської територіальної<br>громади            | 100 000                    | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 500 000                                |
| кошти не бюджетних<br>джерел  |                            |         |         |         |         |  |

Додаток 2  
до Програми

Перелік завдань Програми

грн.

| Завдання   | Джерела фінансування                               | Термін реалізації Програми |  |                  |                |  |                  |                |  |                  |                |  |                  | Відповідальні виконавці |                |  |   |
|--|--|----------------------------|--|------------------|----------------|--|------------------|----------------|--|------------------|----------------|--|------------------|-------------------------|----------------|--|---|
|  |  | 2022 рік                   |  |                  | 2023 рік       |  |                  | 2024 рік       |  |                  | 2025 рік       |  |                  |                         | 2026 рік       |  |   |
|  |  | Обсяг видатків             | у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади |                  | Обсяг видатків | у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади |                  | Обсяг видатків | у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади |                  | Обсяг видатків | у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади |                  |                         | Обсяг видатків | у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади |   |
|  |  |                            | Загальний фонд   | Спеціальний фонд |                | Загальний фонд   | Спеціальний фонд |                | Загальний фонд   | Спеціальний фонд |                | Загальний фонд   | Спеціальний фонд |                         |                | Загальний фонд   | Спеціальний фонд  |
|  | Бюджет Ужгородської міської територіальної громади |                            |  |                  |                |  |                  |                |  |                  |                |  |                  |                         |                |  |   |
| Всього на виконання Програми   |  | 100 000                    | 100 000  |                  | 100 000        | 100 000  |                  | 100 000        | 100 000  |                  | 100 000        | 100 000  |                  | 100 000                 | 100 000        |  |   |
| Завдання 1: Забезпечення утримання та обслуговування об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту та проведення поточного ремонту |  | 70 000                     | 70 000   |                  | 90 000         | 90 000   |                  | 90 000         | 90 000   |                  | 90 000         | 90 000   |                  | 90 000                  | 90 000         |  | Виконавчий комітет Ужгородської міської ради, відділ транспорту виконкому Ужгородської міської ради, суб'єкт господарювання |
| Завдання 2: Придбання обладнання, в т.ч. придбання кольорового лазерного принтера  |  | 30 000                     | 30 000   |                  | 10 000         | 10 000   |                  | 10 000         | 10 000   |                  | 10 000         | 10 000   |                  | 10 000                  | 10 000         |  |   |





|  |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |
|--|--|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|
| Показники витрат (вхідних ресурсів):<br>Обсяг видатків на утримання та обслуговування об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту            |  | 70 000 | 70 000 |  | 90 000 | 90 000 |  | 90 000 | 90 000 |  | 90 000 | 90 000 |  | 90 000 | 90 000 |
| Показник продукту:<br>Кількість об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту  |  | 82     | 82     |  | 82     | 82     |  | 82     | 82     |  | 82     | 82     |  | 82     | 82     |
| Показник продуктивності (ефективності):<br>Середній розмір витрат на утримання та обслуговування об'єктів та елементів обладнання моніторингу інформування пасажирів щодо руху громадського транспорту |  | 854    | 854    |  | 1098   | 1098   |  | 1098   | 1098   |  | 1098   | 1098   |  | 1098   | 1098   |
| Показник результативності (якості):<br>Відсоток фактичних витрат від запланованих  |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |
| Завдання 2: Придбання обладнання, в т.ч. придбання кольорового лазерного принтера  |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |
| Показники виконання:   |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |
| Показники витрат (вхідних ресурсів): Обсяг видатків на придбання обладнання, в т.ч. придбання кольорового лазерного принтера   |  | 30 000 | 30 000 |  | 10 000 | 10 000 |  | 10 000 | 10 000 |  | 10 000 | 10 000 |  | 10 000 | 10 000 |
| Показник продукту:<br>Кількість обладнання, яке планується придбати  |  | 11     | 11     |  | 10     | 10     |  | 10     | 10     |  | 10     | 10     |  | 10     | 10     |
| Показник продуктивності (ефективності): Середня вартість одиниці обладнання  |  | 2727   | 2727   |  | 1 000  | 1 000  |  | 1 000  | 1 000  |  | 1 000  | 1 000  |  | 1 000  | 1 000  |
| Показник результативності (якості):<br>Відсоток фактичних витрат від запланованих  |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |  | 100%   | 100%   |

