



## УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

### ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

#### Р І Ш Е Н Н Я

05.07.2023

м. Ужгород

№ 355

**Про затвердження висновку щодо доцільності залучення комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради кредиту від Європейського інвестиційного банку під гарантію Ужгородської міської ради**

Відповідно до статей 17, 74 Бюджетного Кодексу України, статей 27, 35, частини 1 статті 52, статті 59, 70 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України від 17.02.2022 року № 2066-IX «Про ратифікацію Фінансової угоди «Міський громадський транспорт України II» між Україною та Європейським інвестиційним банком», постанови Кабінету Міністрів України від 14 травня 2012 року № 541 «Про затвердження Порядку надання місцевих гарантій», рішення сесії Ужгородської міської ради 13 червня 2023 року № 1292 «Про підтримку участі комунального підприємства «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради у залученні коштів позики», розпорядження міського голови 29.05.2023 № 294 «Про реалізацію підпроєкту «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород», з метою реалізації субпроєкту «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород» виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Затвердити висновок щодо доцільності залучення комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради кредиту від Європейського інвестиційного банку під гарантію Ужгородської міської ради для реалізації субпроєкту «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород» відповідно до Фінансової угоди «Міський громадський транспорт України II» між Україною та Європейським інвестиційним банком, що додається.

2. Департаменту фінансів та бюджетної політики (Л. Гах) з метою погодження умов надання місцевої гарантії Європейському інвестиційному банку для забезпечення виконання боргових зобов'язань комунального підприємства «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради підготувати відповідний пакет документів та подати до Міністерства фінансів України.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови В. Пинзеника.

**Міський голова**

**Богдан АНДРІЙ**

### **Висновок**

**щодо доцільності залучення комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради кредиту від Європейського інвестиційного банку під гарантію Ужгородської міської ради для реалізації субпроєкту «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород» відповідно до Фінансової угоди «Міський громадський транспорт України II» між Україною та Європейським інвестиційним банком**

На сьогоднішній день Ужгород є єдиним обласним центром України, що не має електротранспорту.

Відповідно до Стратегії розвитку міста «Ужгород-2030» пріоритетом розвитку громадського транспорту міста Ужгород є створення ефективної транспортної системи з метою просування екологічно чистого й енергоефективного транспорту, забезпечення безперешкодної мобільності і сприяння скороченню використання енергії, викидів CO<sub>2</sub> та інших шкідливих викидів, забруднення шумом тощо.

У стратегії розвитку міста «Ужгород-2030» зазначено, що центр Ужгорода має буде пішохідним, крім руху за картками жителів, комерційних авто нічного руху, громадського «чистого» транспорту.

З метою підвищення рівня надання послуг з перевезення пасажирів у 2017 році було утворене комунальне підприємство «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради. Наразі підприємство здійснює перевезення пасажирів на 6 міських автобусних маршрутах та використовує 27 дизельних низькопідлогових автобусів 2018-2021 років виготовлення.

Із створенням комунального перевізника і закупівлею нових автобусів із пасажиромісткістю 100 осіб, які пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, комунальним транспортом забезпечується перевезення основних пасажиропотоків. У виконкому з'явилася можливість об'єднати короткі маршрути та сформувані маршрути, які сполучають різні околиці міста. Це дало змогу пасажирам здійснювати поїздки без подвійної оплати та пересадок між густонаселеними та віддаленими районами, центром міста, школами, поліклінікою, лікарнями, пологовим будинком, пенсійним фондом, університетом, автостанціями, залізничним вокзалом, будівельними гіпермаркетами та багатьма іншими закладами та частинами міста. У значній кількості пасажирів з'явилась можливість обирати послуги з перевезення між приватним чи комунальним перевізником.

Станом на червень 2023 року мережа громадського транспорту в Ужгороді складається із 22 маршрутів, з яких 5 не обслуговуються. Приватні перевізники обслуговують 11 маршрутів, для перевезення пасажирів вони використовують 58 автобусів.

Однак, наразі є необхідність збільшити кількість громадського транспорту і на діючих маршрутах комунального перевізника у зв'язку зі збільшенням пасажиропотоків. Завдяки комфортабельному сучасному рухомому складу, який придбаний міською радою для комунального підприємства, а також завдяки виконанню перевезень по чіткому розкладу руху кількість пасажирів на маршрутах комунального перевізника постійно збільшується.

Збільшення пасажиропотоків суттєво також відбулося через збройну агресію росії проти нашої країни. В місто Ужгород прибули декілька десятків тисяч внутрішньо переміщених осіб.

Крім того, місто Ужгород стало надто перевантажене автотранспортом (ця проблема у меншому обсязі існувала і до війни), тому з метою зменшення заторів на вулицях міста, зменшення викидів парникових газів, необхідно підвищити якість та привабливість громадського транспорту і залучити до користування ним мешканців, які використовують для переміщення містом власне авто або таксі, особливо для поїздок у центральну частину міста.

Виконком міської ради зацікавлений у розвитку якісного енергоефективного громадського транспорту та покращенню екологічної ситуації у місті, у зв'язку із чим і був розроблений субпроект «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород» (далі – Субпроект) та поданий Міністерству інфраструктури України для участі у проекті «Міський громадський транспорт України II», який фінансується Європейським інвестиційним банком.

Кінцевим бенефіціаром проекту є комунальне підприємство «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради.

Пропонований Субпроект ґрунтується на Стратегії розвитку міста «Ужгород -2030» та Національній транспортній стратегії України до 2030 року, метою якої, зокрема є:

- поступове оновлення рухомого складу для пасажирських перевезень, заміна видів транспорту з вуглецевими викидами, просування «зелених» видів транспорту;

- зменшення обсягу викидів парникових газів в атмосферне повітря від пересувних джерел до 60 відсотків рівня 1990 року, зокрема завдяки збільшенню частки громадського транспорту та електротранспорту, електробусів.

Мета Субпроекту: забезпечення ефективних, комфортних, якісних перевезень пасажирів екологічним громадським транспортом та зменшення негативного впливу від транспорту на навколишнє середовище.

## 1. Зміст Субпроекту

9 грудня 2020 року було підписано Фінансову угоду «Міський громадський транспорт України II» між Україною та Європейським

інвестиційним банком, 17 лютого 2022 року угода ратифікована Верховною Радою України. Проєкт «Міський громадський транспорт України II» (далі – Проєкт) спрямований на реалізацію заходів із забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського пасажирського транспорту, підвищення рівня технічного оснащення підприємств міського електричного транспорту та ефективності їх роботи, збереження та збільшення електротранспортної інфраструктури та маршрутної мережі, забезпечення виконання функції соціального перевізника міським електричним транспортом тощо.

Місто Ужгород бере участь у Проєкті з Субпроєктом «Створення системи міського електричного транспорту», який передбачає закупівлю 10 нових електробусів та зарядних станцій на суму 3,9 млн. євро без ПДВ.

Результатом буде покращення ефективності та якості пасажирських перевезень шляхом збільшення кількості рухомого складу, зменшення інтервалів громадського транспорту, зменшення шкідливих викидів у довкілля й запобігання кліматичним змінам та зменшення завантаженості міських доріг і кількості дорожньо-транспортних пригод, поступовий перехід перевезень пасажирів у центральну частину міста на перевезення електробусами.

Очікується, що частка мешканців, які зараз користуються приватними автомобілями та іншими способами пересування містом, особливо для поїздок у центральну частину міста, перейдуть на електробуси протягом перших років перевезень, що забезпечить зростання загальної кількості пасажирів близько 25 %.

Це дасть відчутні позитивні результати, оскільки 90-95 відсотків викидів забруднюючих речовин у повітря міст, у місцях скупчення людей припадає на автомобільний транспорт.

## **2. Цілі Субпроєкту**

2.1. Забезпечення своєчасного, повного, якісного задоволення потреб населення міста в пасажирських перевезеннях, безпечного функціонування транспорту, охорону навколишнього середовища від шкідливого впливу транспорту.

2.2. Зменшення інтенсивності дорожнього руху через зменшення кількості автомобілів завдяки використанню екологічного громадського транспорту користувачами приватного автотранспорту та таксі.

2.3. Зменшення часу очікування пасажирів на автобусних зупинках та економії часу в дорозі.

2.4. Поліпшення рівня обслуговування (надійність, регулярність та інтервали надання послуг), доступності громадського транспорту та рівня комфорту пасажирів.

2.5. Забезпечення доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями до повноцінного користування громадським транспортом міста (понижений рівень підлоги).

2.6. Зменшення кількості приватних автомобілів на вулицях міста в пікові години та зменшення заторів на дорогах.

2.7. Заміна дизельних автобусів комунального перевізника на електробуси для перевезення пасажирів у центральну частину міста.

### **3. Завдання, які необхідно виконати для досягнення поставлених цілей**

Комунальне підприємство «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради повинно:

- організувати та провести відповідно до правил проведення закупівель Європейського інвестиційного банку закупівлю електробусів, зарядних станцій;
- забезпечити облаштування зарядних станцій для зарядки електробусів.

### **4. Основні очікувані результати впровадження Субпроєкту**

4.1. Розвиток міського електротранспорту, як екологічно чистого виду транспорту, підвищення ефективності роботи громадського транспорту.

4.2. Розширення існуючої моделі транспортного обслуговування через збільшення кількості громадського транспорту на діючих маршрутах, зменшення інтервалів для кращого рівня обслуговування та попиту.

4.3. Введення нових технологій для поліпшення якості обслуговування.

4.4. Зменшення витрат на надання транспортних послуг.

4.5. , Покращення надання послуг та безпеки пасажирських перевезень.

4.6. Забезпечення сталого екологічного розвитку міста.

4.7. Створення умов для залучення додаткових інвестицій у сферу міського громадського транспорту.

4.8. Зменшення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зниження рівня шумів від транспортних засобів через заміну дизельних автобусів комунального підприємства, які використовуються для перевезення пасажирів у центральну частину міста, на електробуси.

### **5. Вплив Субпроєкту на економічний та соціальний розвиток міста Ужгород**

5.1. Економічний ефект:

5.1.1. Збільшення власних доходів комунального підприємства «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради після реалізації Субпроєкту за рахунок збільшення пасажиропотоку, розширення пасажиромісткості комунального транспорту на додаткові орієнтовно 800 пасажиромісць.

5.1.2. Скорочення витрат на матеріали за рахунок зменшення обсягів ремонтних робіт.

5.2. Соціальний та екологічний ефект:

5.2.1. Підвищення рівня надійності, безпеки, комфорту та швидкості пасажирських перевезень за рахунок скорочення інтервалу руху громадського електротранспорту.

5.2.2. Скорочення викидів парникових газів.

5.2.3. Низький рівень підлоги нових електробусів забезпечить доступність для більш широкого кола пасажирів, а саме осіб з обмеженими фізичними можливостями, людей похилого віку та пасажирів з дітьми.

5.2.4. Зниження завантаженості міських доріг, кількості дорожньо-транспортних пригод, шуму і забруднення повітря.

5.2.5. Створення нових робочих місць у комунальному підприємстві.

## **6. Загальна інвестиційна вартість Субпроєкту**

Загальна інвестиційна вартість Субпроєкту становить 3,9 млн євро, без ПДВ, який не підпадає під фінансування ЄІБ.

## **7. Термін реалізації Субпроєкту**

Запланований термін реалізації проєкту 13 років (пільговий період – 3 роки, період виплати кредиту - 10 років).

## **8. Джерела фінансування Субпроєкту:**

Кредит Європейського інвестиційного банку - 3,9 млн євро. Кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади – оплата ПДВ оскільки це не є витратами, прийнятними для фінансування за проєктом, відповідно до умов кредиту ЄІБ.

## **9. Джерела повернення позики**

Джерелом повернення кредиту та сплати відсотків за користування кредитними коштами, а також інших витрат, пов'язаних з отриманням та погашенням цього кредиту будуть кошти комунального підприємства «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради в обсягах та у терміни, необхідні для повного і своєчасного погашення та обслуговування кредиту.

## **10. Оцінка ефективності Субпроєкту:**

Враховуючи прогнозовані економічний, екологічний та соціальний ефекти від реалізації Субпроєкту, достатній рівень його рентабельності, а також те, що Субпроєкт є обґрунтованим з економічної точки зору, оскільки економічні переваги його впровадження перевищують пов'язані із цим витрати, визнати доцільним залучення комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради кредиту від Європейського інвестиційного банку під гарантію Ужгородської міської ради для реалізації субпроєкту «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород» відповідно до Фінансової угоди «Міський

громадський транспорт України II» між Україною та Європейським інвестиційним банком.

---