



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

14.08.2024

м. Ужгород

№ 393

Про умови та проведення конкурсу з перевезення пасажирів

Відповідно до статті 30, частини 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), з метою організації проведення конкурсу із визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Затвердити умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що додаються.
2. Визнати таким, що втратило чинність, рішення виконкому 11.07.2019 № 234 «Про умови та проведення конкурсу з перевезення пасажирів» (зі змінами).

Міський голова

Богдан АНДРІЙВ

УМОВИ КОНКУРСУ
з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах
загального користування

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських (в межах території Ужгородської міської територіальної громади) автобусних маршрутах загального користування (далі – Умови) розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами) (далі – Порядок), «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), наказу Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами), наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» від 15 липня 2013 року № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 року за № 1282/23814 (зі змінами), Правил користування міським пасажирським транспортом у м. Ужгород, затвердженими рішенням виконкому Ужгородської міської ради 12.09.2019 № 270 і визначають умови перевезення пасажирів, які зобов'язаний забезпечувати автомобільний перевізник, визначений на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості та доступності пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

3. Терміни в цих Умовах вживаються в значеннях, наведених у законодавстві в сфері автомобільного транспорту.

4. Конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (далі – Конкурс) проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку, інших нормативно-правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів автомобільним транспортом та цих Умов.

5. Організатором Конкурсу є виконавчий комітет Ужгородської міської ради (далі – Організатор).

6. Об'єктами конкурсу є окремі міські автобусні маршрути загального користування, визначені відповідно до маршрутної мережі, затвердженої рішенням виконавчого комітету 19.12.2012 № 475 «Про маршрутну мережу автобусних маршрутів» (зі змінами).

7. Перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування здійснюється у звичайному режимі руху.

8. Визначена Організатором обґрунтована структура парку автобусів, що використовуватимуться на маршруті загального користування, за показниками пасажиромісткості, категорії, класу, року виготовлення, технічними та екологічними показниками зазначається у формі таблиці «Об'єкти конкурсу та їх основні характеристики» згідно з додатком.

9. Перевізник – претендент зобов'язаний мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, що визначені для обслуговування об'єкта конкурсу та перевезень, що повинні виконуватися відповідно до чинних договорів і які відповідають цим Умовам та категорії не нижче ЄВРО – 3.

Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, що становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень, але не менше одного автобуса на маршруті.

Загальна пасажиромісткість автобусів, які пропонуються для виконання перевезень, повинна бути не менше 30 місць. Пасажиромісткість автотранспортних засобів, які пропонуються для резерву, повинна бути не менше 22 місць.

10. Перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватися згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування.

11. Перевізник забезпечує на об'єкті конкурсу, який включає міський автобусний маршрут загального користування, використання транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості не менше 40 відсотків загальної кількості автобусів (починаючи з 2025 року не менше 50 відсотків).

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

Перевізник забезпечує можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача

послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

До заяви на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування додаються відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом із копіями сертифікатів відповідності та екологічності, свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів (за наявності – тимчасових реєстраційних талонів).

Копії сертифікатів відповідності та екологічності автобусів подаються із додатками, в яких зазначені основні показники та візуальна інформація, що характеризує транспортний засіб, на який видано сертифікат або транспортний засіб, що підпадає під сферу дії сертифікату, виданого на партію (серію) автобусів з такими характеристиками.

12. На транспортних засобах, що використовуватимуться на міському маршруті загального користування, встановлюється GPS-система. Переможець конкурсу зобов'язаний укласти договір з підприємством, яке визначене Організатором перевезень на конкурсних засадах для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовки інформації про роботу перевізників з використанням системи GPS-моніторингу.

13. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду перевізник забезпечує використання технічних засобів та/або приладів, за допомогою яких пасажиру надається можливість валідації електронного квитка для отримання права на проїзд у громадському транспорті.

Переможець конкурсу зобов'язаний укласти договір про організацію та обслуговування автоматизованої системи обліку оплати проїзду з суб'єктом господарювання, визначеним на конкурсних засадах, що забезпечує функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду та уповноваженим Організатором здійснювати справляння плати за транспортні послуги.

14. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які планують використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних автомобілів.

15. У разі відсутності в перевізників – претендентів транспортних засобів, що відповідають Умовам, вони мають право подавати заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник – претендент пропонує використовувати на даному об'єкті Конкурсу, а також інвестиційний проект – зобов'язання щодо оновлення парку транспортних засобів на даному об'єкті на визначений період до п'яти років.

16. У разі відсутності перевізників – претендентів, які мають автобуси, що відповідають Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному об'єкті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів –

зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

17. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір про перевезення пасажирів на строк від 3 до 5 років, у разі відсутності у переможця Конкурсу автотранспортних засобів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, Організатор укладає з ним договір терміном на 1 рік.

18. Не допускаються до участі у Конкурсі перевізники – претенденти, які визначені в статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та в пункті 12 Порядку.

19. Оголошення про проведення конкурсу оприлюднюється через друковані засоби масової інформації та офіційний сайт міської ради на підставі відповідного рішення виконавчого комітету.

20. Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, повинен забезпечувати перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті.

21. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок виконкому міської ради у розмірі, встановленому рішенням Організатора.
