



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА



XIV сесія VIII скликання
(1-е пленарне засідання)

Р І Ш Е Н Н Я

16 грудня 2021 року

м. Ужгород

№ 544

Про Програму «Закупівля муніципальних електроавтобусів для Ужгородської міської територіальної громади» на 2021-2022 роки

Відповідно до Бюджетного та Цивільного кодексів України, частини 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», рішення VIII сесії міської ради VIII скликання 03.08.2021 № 312 «Про надання згоди на реалізацію проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій для придбання автобусів, оснащених електричними двигунами», з метою підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського пасажирського транспорту, оновлення рухомого складу,

міська рада ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму «Закупівля муніципальних електроавтобусів для Ужгородської міської територіальної громади» на 2021-2022 роки згідно з додатком.
 2. Департаменту фінансів та бюджетної політики (Гах Л. М.) здійснювати фінансування Програми в межах коштів, затверджених бюджетом міста на 2021-2022 роки.
 3. Головним розпорядником коштів Програми визначити виконавчий комітет Ужгородської міської ради (Турховська Г.І.).
 4. Відповідальними виконавцями Програми є виконавчий комітет Ужгородської міської ради та відділ транспорту Ужгородської міської ради.
2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови В. Пинзеника.

Міський голова

Богдан АНДРІЙ

Додаток
до рішення XIV сесії
міської ради VIII скликання
16.12.2021 р. № 544

Програма
«Закупівля муніципальних електроавтобусів для Ужгородської міської
територіальної громади» на 2021-2022 роки

Паспорт Програми

1	Ініціатор розроблення Програми	Відділ транспорту Ужгородської міської ради
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанова Кабінету міністрів України від 22.02.2008 року № 221 «Про затвердження Порядку розгляду, схвалення і реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій та пропозицій щодо здійснення заходів, пов'язаних з реалізацією таких проектів і виконання зобов'язань сторін Кіотського протоколу до Рамкової конвенції ООН про зміну клімату», Рішення VIII сесії VIII скликання Ужгородської міської ради від 03.08.2021 № 312 «Про надання згоди на реалізацію проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій для придбання автобусів, оснащених електричними двигунами»
3	Розробник Програми	Відділ транспорту Ужгородської міської ради
4	Співрозробники Програми	-
5	Відповідальні виконавці Програми	Виконавчий комітет Ужгородської міської ради, відділ транспорту Ужгородської міської ради

6	Головний розпорядник бюджетних коштів	Виконавчий комітет Ужгородської міської ради
7	Учасники Програми	Виконавчий комітет Ужгородської міської ради, департамент міської інфраструктури, комунальне підприємство «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради, відділ транспорту
8	Термін реалізації Програми	2021 – 2022 роки
9	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Бюджет Ужгородської міської територіальної громади, державний бюджет
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з додатком до Програми

Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Основним завданням у сфері громадського транспорту є надання населенню високоякісних послуг з перевезення автобусами, в тому числі з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського пасажирського транспорту.

Наразі затверджена маршрутна мережа складається із 20 міських автобусних маршрутів загального користування і обслуговуються трьома приватними автомобільними перевізниками та створеним у 2017 році комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради. Перевезення пасажирів здійснюється у звичайному режимі руху.

Останніми роками відбулося зменшення кількості автобусів завдяки умовам конкурсу, якими було встановлено зобов'язання перевізників використовувати автобуси більшої пасажиромісткості із вищими екологічними показниками.

Разом з тим необхідно зазначити, що наразі через відсутність перевізників не обслуговуються 3 автобусні маршрути.

Через уведення карантинних обмежень, зменшення пасажиропотоків, низького тарифу на перевезення, відсутність належної компенсації за перевезення пільгових категорій громадян у повному обсязі, погіршується технічний стан автобусів, зменшується їх кількість, частина водіїв звільнилась і перейшла на іншу роботу або виїхала за кордон.

Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Більше 60% рухомого складу це автобуси, що експлуатуються понад 10 років.

Ситуація, яка склалась у сфері пасажирських перевезень в місті на сьогоднішній день не в повному обсязі задовольняє потреб населення міста та потребує постійного розвитку та вдосконалення.

Комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради вже обслуговуються 5 міських автобусних маршрутів придбаними 27 низькопідлоговими автобусами великої пасажиромісткості (більше 100 осіб), пристосованими для перевезення осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення, для користування особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженням опорно-рухового апарату, зі встановленими зовнішніми звуковими інформаторами номера і кінцевих зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салоні для оголошення зупинок, що суттєво покращило перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

На сьогоднішній день єдиним обласним центром України, що не має міського електротранспорту є Ужгород.

У світовій практиці перевага наразі надається першочерговому розвитку міського електротранспорту. При цьому значна увага приділяється використанню новітніх технологій, які дають змогу збільшувати швидкість і плавність руху, знижувати рівень шуму та інші негативні наслідки впливу на навколишнє середовище.

Існує необхідність розбудови інфраструктури муніципального електричного транспорту шляхом залучення фінансових ресурсів для закупівлі електроавтобусів та обладнання для живлення/зарядки.

Модель обслуговування: до введення карантинних обмежень, перевезення пасажирів здійснюється виключно на автобусних маршрутах загального користування (електротранспорт відсутній)

- кількість перевезених пасажирів: 2015 рік щоденно - 68000 пасажирів; 2019 рік щоденно - 63000 пасажирів; прогноз - 80000 пасажирів на день (за умови скасування карантинних обмежень).

Наявна структура рухомого складу у місті:

- Комунальне підприємство - 27 низькопідлогових автобусів дизельних автобусів «Електрон» 2018-2021 рр. виготовлення, довжина 12.1 метри, пасажиромісткість - 102 особи, Євро-5;

- Приватні перевізники – близько 60 морально та фізично застарілих автобусів, пасажиромісткість - 25-48 місць, рівень екологічного стандарту Євро 2-3, середній вік 12 років. Частина автобусів потребує негайного оновлення.

План розвитку та оновлення міського транспорту, передбачений рішенням XXXII сесії VII скликання Ужгородської міської ради 18.01.2019 № 1382 «Про затвердження Стратегії розвитку міста «Ужгород-2030».

У 2019 році у місті проведено комплексне обстеження пасажиропотоку у розрізі маршрутів, рейсів, автобусів, зупинок, часу відправлень автобусів протягом доби.

Наявні реальні дані щодо необхідності запуску на окремі маршрути комунального транспорту, який придбаватиметься.

Закупівля чергових вищезазначених уніфікованих автобусів для поповнення рухомого складу комунального підприємства частково врегулює

проблему у перевезеннях пасажирів на міських маршрутах загального користування.

Визначення мети Програми

Метою Програми є розвиток громадського транспорту, забезпечення надання споживачам належної якості послуг із перевезення міським громадським транспортом, створення безпечних та комфортних умов перевезень, модернізація системи надання послуг пасажирського транспорту шляхом підвищення якості та рівня безпеки перевезення пасажирів, створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг, підвищення рівня екологічності та енергоефективності, забезпечення розвитку інфраструктури в галузі автомобільного транспорту, оновлення рухомого складу.

Для початку розбудови інфраструктури муніципального електричного транспорту необхідно залучити фінансові ресурси для закупівлі 10-ти електроавтобусів з потужністю ходу на одному заряді батареї 250 км та зарядних станцій в кількості 10-ти одиниць.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 22 лютого 2008 року № 221 «Про затвердження Порядку розгляду, схвалення і реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій та пропозицій щодо здійснення заходів, пов'язаних з реалізацією таких проектів і виконанням зобов'язань сторін Кіотського протоколу до Рамкової конвенції ООН про зміну клімату», проект «Закупівля муніципальних електроавтобусів для Ужгородської територіальної громади» пройшов відбір та включений до Плану заходів для реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій у період дії зобов'язань сторін Кіотського протоколу до Рамкової конвенції ООН про зміну клімату, які спрямовані на скорочення викидів або збільшення поглинання парникових газів, адаптацію до наслідків зміни клімату, який погоджено з Міністерством фінансів України.

Програма реалізовуватиметься на умовах співфінансування за кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади в розмірі 40 % та державного бюджету 60% загальної вартості Програми.

Основи просування екологічно чистого й енергоефективного транспорту закладені у Стратегії розвитку міста «Ужгород-2030», затвердженій рішенням XXXII сесії VII скликання Ужгородської міської ради 18 січня 2019 року № 1382.

До недоліків широкоживаних у межах міста автобусів на дизельному пальному в порівнянні з електроавтобусами, відносяться конструктивні особливості, що впливають на показники надійності в експлуатації, підвищена собівартість перевезень, екологічна безпека.

Розвиток єдиної транспортної системи пасажирських перевезень повинен забезпечити своєчасне, повне, якісне задоволення потреб населення міста в пасажирських перевезеннях, безпечне функціонування транспорту, охорону навколишнього середовища від шкідливого впливу транспорту.

Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсяг та джерела фінансування; строки та етапи виконання Програми

Програма розроблена для часткового оновлення міського пасажирського транспорту міста Ужгород за рахунок:

- оновлення транспорту сучасними екологічними електробусами, пристосованими до пересування осіб з обмеженими можливостями;
- поліпшення безпеки, якості та організації пасажирських перевезень;
- покращення екологічного стану міста шляхом використання електроенергії за рахунок значно нижчого, у порівнянні із застарілими автобусами та мікроавтобусами, рівня шкідливих викидів в атмосферу.

Фінансування Програми здійснюватиметься на умовах співфінансування за кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади в розмірі 40 % (39474,6 тис. грн.) та державного бюджету 60% (59212,0 тис. грн.) від загальної вартості Програми. Загальна вартість Програми становить 98686,6 тис. грн.

Ресурсне забезпечення та джерела фінансування Програми визначено у Додатку 1 до Програми з коштів бюджету Ужгородської міської територіальної громади та коштів державного бюджету.

Строк реалізації Програми – 2021 – 2022 роки.

Перелік завдань Програми та результативні показники

Реалізація Програми сприятиме вирішенню таких завдань:

- забезпечення розвитку екологічно чистого міського пасажирського електротранспорту;
- підвищення якості надання послуг населенню при пасажирських перевезеннях електротранспортом;
- забезпечення комфортних та безпечних умов пересування пасажирів, зокрема осіб з інвалідністю;
- придбання нового рухомого складу, забезпечення зменшення витрат на ремонт і обслуговування;
- покращення комфортності та безпеки перевезення пасажирів електроавтобусами з дотриманням стандартів якості транспортних послуг.

Перелік завдань Програми наведено у додатку 2 до Програми.

Результативні показники наведено у додатку 3 до Програми.

Напрями діяльності та заходи Програми. Фінансове та матеріально-технічне забезпечення виконання Програми

Програма спрямована на реалізацію заходів за напрямками:

- оновити рухомий склад;

- підвищити безпеку та комфорт перевезень пасажирів;
- здійснювати перевезення пасажирів осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення низькопідлоговими автобусами, які обладнані пандусами та кріпленням для фіксації інвалідного візка в салоні, а також мають спеціально обладнані місця для пасажирів з обмеженими можливостями пересування;
- зменшити рівень забруднення шкідливими викидами у місті;
- підвищити конкурентноспроможність комунального транспорту;
- покращити загальну ефективність пасажирських перевезень;
- підвищити рівень сервісу перевезень у громадському транспорті.

Придбання електроавтобусів дасть можливість поліпшити ряд економічних показників у сфері перевезення пасажирів комунальним транспортом, зокрема:

- забезпечити загальну економію споживання пального рухомим складом за рахунок використання електроавтобусів;
- забезпечити зниження собівартості перевезення одного пасажирів за рахунок збільшення пасажиромісткості автобусів;
- ліквідувати додаткові витрати на ремонт та придбання запасних частин за рахунок зменшення потреби у ремонтних роботах;
- за рахунок високої перевізної спроможності зменшити кількість рухомого складу, необхідну для задоволення наявного попиту на пасажирські перевезення;
- за рахунок зменшення необхідної кількості рухомого складу знизити навантаження на пропускну спроможність вулиць і поліпшити стан організації дорожнього руху у місті.

Перелік завдань та заходи Програми вказані в додатках до Програми.

Координація та контроль за ходом виконання Програми

Організація та контроль за виконанням Програми здійснюватиметься виконавчим комітетом Ужгородської міської ради.

Відповідальним за подання інформації про виконання Програми є відділ транспорту, що аналізує виконання основних її завдань та щопівроку звітує про хід її виконання на засіданні виконавчого комітету, а за підсумками року – на сесії міської ради.

Секретар ради

Арсен МЕЛКУМЯН

Додаток 1
до Програми

Ресурсне забезпечення Програми «Закупівля муніципальних електроавтобусів
для Ужгородської міської територіальної громади»
на 2021-2022 роки

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Строки виконання Програми		тис. грн.
	2021 рік	2022 рік	Усього витрат на виконання Програми
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	29606,0	69080,6	98686,6
Державний бюджет	17763,6	41448,4	59212,0
Обласний бюджет	---	---	---
Бюджет Ужгородської міської територіальної громади	11842,4	27632,2	39474,6
Кошти небюджетних джерел	---	---	---

Секретар ради

Арсен МЕЛКУМЯН

Додаток 2
до Програми

Перелік завдань Програми «Закупівля муніципальних електроавтобусів
для Ужгородської міської територіальної громади»
на 2021-2022 роки

тис. грн.

Мета, завдання, КПКВКМБ	Джерела фінансування	Етапи виконання Програми						Відповідальні виконавці
		2021 рік			2022			
		Обсяг видатків	У т. ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади		Обсяг видатків	У т. ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади		
			Загальний фонд	Спеціальний фонд		Загальний фонд	Спеціальний фонд	
Всього на виконання Програми Завдання 1. Придбання 10 автобусів, оснащених електричними двигунами та 10 зарядних станцій	Міський бюджет 39474,6	11842,4		11842,4	27632,2		27632,2	Виконавчий комітет Ужгородської міської територіальної громади
	Державний бюджет 59212,0	17763,6		17763,6	41448,4		41448,4	Міністерство фінансів України
Мета: Закупівля муніципальних автобусів для Ужгородської міської територіальної громади								

Секретар ради

Арсен МЕЛКУМЯН

Додаток 3
до Програми

Результативні показники виконання завдань Програми «Закупівля муніципальних електроавтобусів
для Ужгородської міської територіальної громади» на 2021-2022 роки

тис. грн.

Відповідальні виконавці, ТПКВК МБ, завдання програми, результативні показники	Код тимчасової класифікації видатків та кредитування	Строки виконання Програми					
		2021 рік			2022 рік		
		Разом	у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади		Разом	у т.ч. кошти бюджету Ужгородської міської територіальної громади	
			Загальний фонд	Спеціальний фонд		Загальний фонд	Спеціальний фонд
Відповідальний виконавець		Виконавчий комітет Ужгородської міської територіальної громади					
Всього на виконання Програми	98686,6	29606,0		29606,0	69080,6		69080,6
Міський бюджет	39474,6	11842,4		11842,4	27632,2		27632,2
в т. ч. державний бюджет	59212,0	17763,6		17763,6	41448,4		41448,4
КПКВК МБ							
Показники виконання:							
Показники витрат:							
1. Загальний обсяг видатків на придбання електроавтобусів та зарядних станцій	98686,6	29606,0	-	29606,0	69080,6	-	69080,6
Показник продукту:							
2. Кількість електроавтобусів		-	-	-	10 шт.		
Кількість зарядних станцій					10 шт.		
Показник продуктивності (ефективності):							
3. Середня вартість електроавтобусу та зарядної станції	9868,66	2960,6		2960,6	6908,06		6908,06
Показник результативності (якості)							
Відсоток вчасного виконання угод		30%	-	30%	100%	-	100%

Секретар ради

Арсен МЕЛКУМЯН

