



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

м. Ужгород

№ _____

**Звіт про роботу відділу
транспортів за 2021 рік**

Відповідно до статей 52, 75 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту виконавчого комітету та виконавчих органів Ужгородської міської ради, заслухавши звіт про роботу відділу транспортів за 2021 рік, виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Звіт про роботу відділу транспортів взяти до відома (додається).
2. Звіт оприлюднити на офіційному сайті міської ради.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови В. Пинзеника.

Міський голова**Богдан АНДРІЙВ**

З В І Т

про роботу відділу транспорту за 2021 рік

З метою підвищення якості надання послуг пасажирського транспорту, забезпечення доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури міста, розвитку транспортної інфраструктури у 2021 році проводились наступні заходи:

- відділом розроблений проект «Закупівля муніципальних електроавтобусів для Ужгородської міської територіальної громади», який схвалений для участі в реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій і виконанням зобов'язань сторін Кіотського протоколу до Рамкової конвенції ООН про зміну клімату. Розроблено програму «Закупівля муніципальних електроавтобусів для Ужгородської міської територіальної громади» на 2021-2022 роки, яку затверджено рішенням виконкому 09 грудня 2021 року № 542 та рішенням XIV сесії VIII скликання 16 грудня 2021 року № 544. На реалізацію проекту, яким заплановано придбання 10 електробусів та 10 зарядних станцій, виділено 60% необхідних коштів з державного бюджету, джерелом співфінансування визначено кошти бюджету міста в обсязі 40% від загальної вартості проекту, розпочато процедуру закупівлі у системі «Prozorro»;

- розроблений проект «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород», яким передбачено придбання 8 електроавтобусів та 8 зарядних станцій у рамках участі у проекті «Міський громадський транспорт України II», який фінансується Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) та передбачає оновлення парку громадського транспорту, розвитку екологічного громадського транспорту;

- прийнято участь у реалізації проекту із розробки Сталої транспортної моделі для міста Ужгород та околиць з використанням досвіду Кошицького регіону для створення ефективного інструменту управління транспортним рухом, виявлення проблемних транспортних вузлів у міській зоні та формування пропозицій щодо оптимальних транспортних рішень, проект співфінансується з грантів Європейської економічної зони та державного бюджету Словацької Республіки, очікувана тривалість проекту – три роки;

- проводилась робота у рамках робочої групи, яка забезпечує координацію розробки Плану сталої міської мобільності, що реалізується у межах проекту «SUMCITYNET: міста за покращення доступності і кліматично-сталу міську мобільність» за співфінансування Європейського Союзу, партнером проекту є Громадська організація «Агентство сприяння сталому розвитку Карпатського регіону «ФОРЗА». План сталої міської мобільності це стратегічний документ, який визначає транспортну політику міста на багато років і дає відповідь на питання: як оптимізувати місто для того, аби переміщення мешканців в ньому були ефективними з точки зору часу, комфорту, вартості, сприяли здоров'ю та спричиняли як найменший негативний вплив на довкілля;

- підготовлено матеріали, пропозиції, проекти рішень для проведення 21 засідань комісій з безпеки дорожнього руху та координації роботи автотранспорту міської ради на яких розглядалися та приймалися рішення щодо змін в організації дорожнього руху на окремих ділянках вулиць, площах, облаштування додаткових дорожніх знаків, пішохідних переходів, автобусних зупинок, в тому числі нових, про організацію кругового руху на окремих перехрестях, встановлення нових світлофорних об'єктів тощо, в тому числі і рішення про демонтаж обмежувачів руху, частина прийнятих рішень знаходяться на стадії реалізації;

- проводилась робота по придбання нового рухомого складу, парк комунального підприємства поповнено 7 новими автобусами «Електрон»;

- новим комунальним транспортом у 2021 році забезпечено перевезення пасажирів на маршрутах № 22 «вул. В'ячеслава Чорновола - пл. Корятовича» (через вул. Капушанську), яким найкоротшим шляхом сполучено найбільший спальний район з центром міста, № 38 „вул. В'ячеслава Чорновола - УжНУ” (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка);

- комунальним транспортом забезпечено перевезення пасажирів також на маршрутах № 18 «гіпермаркет «Епіцентр» - «УжНУ» (через пл. Шандора Петефі, пл. Корятовича), № 20 «мкр-н «Доманинці» - Речовий ринок, через пл. Корятовича», № 24 „мкрн. “Дравці” - УжНУ” (через вокзали, „Новий район”), кількість автобусів на цьому маршруті збільшено до 8 одиниць, що дає змогу зменшити інтервали між рейсами;

- з метою підвищення зручності для пасажирів, яким необхідно відвідати Центр надання адміністративних послуг міської ради для отримання різноманітних послуг та інших пасажирів шлях проходження міських автобусних маршрутів загального користування № 22 «вул. В'ячеслава Чорновола – пл. Корятовича» (через вул. Капушанську) та № 20 «мкрн. «Доманинці» – Речовий ринок» (через пл. Корятовича) змінено через вул. Олександра Довженка та пл. Поштову.

- проведено конкурси з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування № 7Д «вул. Михайла Грушевського – Дачний масив «Шахта», № 11 «вул. Володимирська – Залізничний вокзал» (через вул. Загорську, пл. Корятовича), № 26 «в/м 555 – мкр-н «Горяни» - УжНУ», № 58 «Залізничний вокзал – УжНУ», № 38 «вул. В'ячеслава Чорновола – УжНУ» (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка), № 156 «вул. В'ячеслава Чорновола – міський цвинтар «Барвінок», № 22 «вул. В'ячеслава Чорновола - пл. Корятовича» (через вул. Капушанську), № 24 «мкрн. «Дравці» - УжНУ» (через вокзали, «Новий район»), № 2 «пл. Шандора Петефі – мкрн. «Горяни» - в/м 555», № 9 «вул. Івана Котляревського – Речовий ринок» (через залізничний вокзал), № 10 «Епіцентр» - мкрн. «Горяни» (через речовий ринок), № 14 «пл. Корятовича – вул. В'ячеслава Чорновола», № 17 «вул. Івана Котляревського – УжНУ».

- в межах інвестиційних зобов'язань ТОВ «Дозор Україна» встановлено два сучасні інформаційні електронні табло прогнозування часу прибуття

громадського транспорту на автобусних зупинках «пл. Кирила і Мефодія» та «Універмаг «Україна»;

- підготовлено та проведено конкурс із визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторинг;

- на всіх міських автобусних маршрутах забезпечено безоплатне перевезення всіх пільгових категорій громадян без будь-яких обмежень, як по кількості поїздок так і по кількості пільговиків в автобусах, періодом доби тощо, обмеження перевезення пільгових категорій громадян під час карантину також не вводились;

- забезпечено безкоштовний проїзд учнів закладів загальної середньої освіти на міських автобусних маршрутах загального користування у період навчального року, з 1 вересня по 31 травня, право безкоштовно проїзду мають усі учні 1-11 класів;

- забезпечено функціонування системи GPS-моніторингу, яка у режимі online інформує пасажирів про рух громадського транспорту. Ресурс розміщений на офіційному сайті міської ради, у розділі «Громадський транспорт», для зручності пасажирів є мобільний додаток Dozor City. Відтак кожен пасажир має можливість у режимі реального часу отримувати актуальну інформацію про час прибуття автобуса на зупинку та інформацію про маршрути міста, перелік зупинок, через які пролягає маршрут та окремо про рух автобусів;

- забезпечено функціонування трьох “розумних” зупинок (“універмаг “Україна”, “пл. Кирила і Мефодія (Собор)”, “пл. Корятовича”), які інтегровані у систему GPS-моніторингу. Зупинки обладнані електронним табло, на яких відображається час, через скільки хвилин прибуде автобус кожного маршруту, є в наявності порти підзарядки мобільних телефонів, на зупинках здійснюється цілодобове відеоспостереження, пасажирів можуть скористатися безкоштовним Wi-Fi. Забезпечено функціонування електронних табло прогнозу прибуття автобусів на автобусних зупинках “вул. Митна”, “готель “Ужгород”, “Культосвітне училище” та «Токіо»;

- забезпечено розміщення розкладів руху громадського транспорту на інформаційних панелях на частині автобусних зупинок міста, на сайті та у всеукраїнському мобільному додатку <https://uz.rozklad.in.ua/>, а також на офіційному сайті міської ради у розділі «Громадський транспорт». Макети розкладів руху громадського транспорту, які використовуються у додатку та на автобусних зупинках створені відповідно до принципів «універсального дизайну», а отже є інтуїтивно зрозумілими. Саме тому, користуватись розкладами для громадського транспорту rozklad.in.ua можуть пасажирів будь-якого віку, подорожуючі з інших міст та іноземні туристи. У 2021 році додатково придбано ще 25 інформаційних панелей. Розклади на зупинках знаходяться у металевих, захищених від опадів, інформаційних панелях, які кріпляться до дорожніх знаків, зупиночних комплексів та знаходяться на рівні очей;

- розроблена комплексна схема проїзду міських маршрутів, її дизайн, розміщується на автобусних зупинках та на офіційному сайті міської ради у розділі «Громадський транспорт»;

- проводилась організаційна робота щодо удосконалення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород, в автобусах встановлено валідатори, у місті функціонує безготівкова оплата проїзду за допомогою безконтактних банківських карток, смартфонів;

- проводилась регулярна роз'яснювальна робота з перевізниками щодо неухильного дотримання рекомендацій щодо організації протиепідемічних заходів при наданні послуг з перевезення пасажирів на період карантину у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19);

Відділом розглянуто, опрацьовано та підготовлено відповіді на 199 листів, 118 звернень громадян, 37 запитів на отримання публічної інформації, а також на 49 депутатських звернень. Відділом підготовлено 27 рішень виконавчого комітету, 2 рішення сесії міської ради та 16 розпоряджень міського голови.

Начальник відділу

Петро БОБИК