УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

24.02.2021 Ужгород № 99

Про умови конкурсу з визначення суб’єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», пунктом 39 постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), з метою залучення на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу і підготовки інформації про роботу автомобільних перевізників, виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Затвердити умови проведення конкурсу з визначення суб’єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу, що додаються.

2. Затвердити склад конкурсного комітету з визначення суб’єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу згідно з додатком.

3. Оголосити не менш ніж за 15 календарних днів конкурс з визначення суб’єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу.

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення виконкому 15.01.2014 № 5 «Про проведення конкурсу з визначення суб’єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних

міських автобусних маршрутах загального користування з використанням «GPS-системи».

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови В. Пинзеника.

Міський голова **Богдан АНДРІЇВ**

Додаток
до рішення виконкому
24.02.2021 № 99

Склад
конкурсного комітету з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування
з використанням системи GPS-моніторингу

Пинзеник Василь Васильович	-	заступник міського голови, голова конкурсного комітету
Бобик Петро Іванович	-	начальник відділу транспорту, заступник голови конкурсного комітету
Драшкоці Георгій Адальбертович	-	заступник начальника відділу транспорту, секретар конкурсного комітету

Члени конкурсного комітету:

Білонка Володимир Іванович	-	депутат Ужгородської міської ради
Козик Тетяна Юріївна	-	головний спеціаліст відділу транспорту
Пекар Віталій Іванович	-	начальник управління правового забезпечення
Урста Микола Валерійович	-	начальник управління програмного та комп'ютерного забезпечення

Керуючий справами виконкому **Ігор ФАРТУШОК**

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення виконкому
24.02.2021 № 99

Умови

проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу

1. Мета та правові підстави проведення конкурсу

1.1. Умови проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу (далі – Умови) розроблено на підставі Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами) та від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами).

1.2. Метою проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу (далі-Конкурс), отримання достовірної інформації про роботу пасажирських перевізників, покращення якості пасажирських перевезень.

1.3. Ці Умови визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу, визначення переможця терміном не менш ніж на 5 (п`ять) років і є обов'язковим для виконання Організатором пасажирських перевезень, конкурсним комітетом та суб'єктами, які планують брати участь у конкурсі.

2. Терміни, що вживаються в цих Умовах

Організатор пасажирських перевезень – виконавчий комітет Ужгородської міської ради;

Конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором пасажирських перевезень для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

Система (єдина міська система управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування) – комплекс організаційних, апаратно-технічних та програмних рішень, які дозволяють виконати завдання ефективного управління та контролю за міськими пасажирськими перевезеннями;

Конкурсна пропозиція – умови впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування та підготовки інформації про роботу перевізників;

Учасник конкурсу (претендент) – суб'єкт господарювання, який в установленому порядку подав Заяву та документи, визначені цими Умовами, для участі в конкурсі;

GPS – глобальна система визначення місцезнаходження - Global Positioning System (GPS) - супутникова навігаційна система, яка дозволяє визначати координати, швидкість і напрямок руху об'єктів в будь-якій точці земної кулі, в будь-який час доби, при будь-якій погоді.

GPS-моніторинг транспорту – комплекс заходів, обладнання та програмного забезпечення для визначення місця розташування транспортних засобів, встановлення маршруту їх прямування, доставка зібраної інформації користувачам різними каналами зв'язку та формування відповідних звітів за певні проміжки часу.

3. Об'єкт конкурсу

3.1. Об'єктом конкурсу є комплекс заходів для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування, виконання функції оператора цієї системи та інформаційного доступу до неї терміном не менш ніж на 5 (п`ять) років, що дозволить Організатору пасажирських перевезень (надалі – Організатор) забезпечити організацію та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування, отримання інформації про роботу перевізників.

4. Основні вимоги до системи GPS-моніторингу

4.1. Система GPS-моніторингу (надалі-Система) повинна мати можливість забезпечити обслуговування всіх транспортних засобів (надалі – ТЗ) суб'єктів господарювання-перевізників (надалі – Перевізників), які надають послуги з перевезення пасажирів на підставі укладених з Організатором договорів про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та повинна бути розрахована не менше ніж на 150 транспортних одиниць.

4.2. Обладнання має використовувати систему глобального позиціонування GPS з подальшою передачею даних на сервер учасника конкурсу та з сервера учасника конкурсу передачу оброблених даних на програмну частину Системи "робоче місце" Організатора.

4.3. Система повинна мати можливість підключення до системи наявного обладнання автомобільних перевізників (обладнання Bitrek та Telltonika).

4.4. Учасник конкурсу повинен забезпечити підключення та сервісно-технічне обслуговування наявного обладнання автомобільних перевізників (обладнання Bitrek та Telltonika).

4.5. Переможець конкурсу повинен забезпечити окремим працівником з диспетчеризації та технічної підтримки, для здійснення моніторингу

пасажирського транспорту у місті Ужгород, з метою отримання оперативної інформації про роботу ТЗ перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування.

4.5. Доступ до програмної частини Системи “робоче місце” - повинен мати як Перевізник, так і Організатор. Така структура дає змогу Перевізнику використовувати Систему для здійснення оперативного керування та вдосконалення організаційної структури підприємства, а Організатору - можливість здійснювати контроль за якістю послуг, що надаються Перевізниками і отримувати об’єктивну інформацію про їх роботу на міських маршрутах.

4.6. Система повинна відповідати всім далі визначеним технічним та/або іншим вимогам і можливостям, встановленим даними Умовами.

4.7. Учасник конкурсу має забезпечити доступ Організатора до даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.

4.8. Для безперешкодного оприлюднення Організатором набору даних «Дані про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу» на єдиному державному веб – порталі відкритих даних, система повинна відповідати всім вимогам, критеріям та характеристикам відповідно до рекомендацій для набору даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу, розроблених та розміщених Міністерством цифрової трансформації на єдиному державному веб – порталі відкритих даних.

4.9. Усі майнові, інтелектуальні та будь-які інші права на будь-які дані, що надходять, генеруються, видаються системою, встановленою для диспетчеризації руху громадського транспорту, належать місцевій громаді.

4.10. Переможець конкурсу зобов’язаний надавати Організатору іншу інформацію, необхідну для реалізації владних повноважень у сфері громадського транспорту, надання та контролю послуг з пасажирських перевезень.

5. Основні цілі та завдання впровадження Системи

5.1. Впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування має забезпечити для Організатора:

- надання об'єктивних даних для здійснення контролю за виконанням зобов'язань Перевізниками згідно з договорами про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування;
- безперервний on-line контроль за дотриманням схем та розкладів руху ТЗ з використанням даних GPS-моніторингу;
- одержання статистичних даних для контролю, ефективного планування та звітності;
- контроль та відстеження нецільового використання ТЗ, фактів простою та недотримання швидкісного режиму ТЗ;
- створення єдиної бази даних з контрольованим доступом;

- підвищення ефективності управління, безпеки перевезення пасажирів та експлуатації ТЗ;

- покращення якості послуг, що надаються населенню міста пасажирським транспортом;

- можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів (табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках, надання пасажирам додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ, підключення мобільних додатків для відстеження руху громадського транспорту, забезпечення двостороннього голосового зв'язку диспетчера з водієм, підключення датчиків контролю пального, підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).

6. Вимоги до програмного забезпечення Системи

6.1. Програмне забезпечення повинно виконувати такі функції і завдання:

6.1.1. Автоматизоване ведення контролю за об'єктами моніторингу в режимі реального часу, з прив’язкою до контрольних зон, за розташуванням ТЗ в поточний момент часу з можливістю відображення стану об'єкта, адреси, швидкості та напряму руху, з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер;

6.1.2. Створення та введення у Систему: маршрутів, контрольних зон, планових показників кількості рейсів та графіків, їх виконання ТЗ;

6.1.3. Відображення історії пройденого шляху (треку) одного або декількох ТЗ різними кольорами за обраний проміжок часу, із зазначенням: місць зупинок, адреси, швидкості у конкретній точці;

6.1.4. Підключення «Тривожної кнопки» для оповіщення диспетчера про виникнення нештатних ситуацій;

6.1.5. Оперативне відображення тривожних повідомлень, факт спрацьовування «Тривожної кнопки», датчиків та ін., а також фіксація та відображення на треку місця і часу виникнення тривожних повідомлень;

6.1.6. Створення профілів зон для контролю відвідування місць технічного та медичного огляду;

6.1.7. Оперативний контроль за дотриманням графіку руху ТЗ з відображенням відхилень від графіків руху ТЗ з цифровим та кольоровим позначенням;

6.1.8. Створення системи планування роботи рухомого складу та водіїв на транспорті;

6.1.9. Створення плану графіків вихідних та святкових днів на визначений термін;

6.1.10. Наявність інтерфейсу (API) для інтегрування та обміну інформацією з обліковими системами;

6.1.11. Автоматичне формування звітів план/факт виконання рейсів та графіків ТЗ Перевізників, з можливістю фільтрації по маршруту, зупинці, перевізнику, ТЗ та автоматичне відправлення звітів за визначений час на визначені електронні адреси;

6.1.12. Створення звіту-аналізу причин порушення рейсів та графіків;

6.1.13. Забезпечення можливості підключення спеціалізованого обладнання для виконання різних завдань, забезпечення підключення системи автоматичного аудіо та відео інформаційного забезпечення пасажирів в салоні ТЗ, забезпечення можливості підключення датчиків контролю пального, забезпечення можливості підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).
6.1.14. Відображення інформації прогнозування часу прибуття ТЗ на світлодіодних інформаційних табло (інформація на табло повинна оновлюватися не рідше одного разу на 10 секунд);
6.1.15. Відображення інформації про стан руху ТЗ по маршрутам та прогноз прибуття ТЗ на обрану зупинку за допомогою веб-додатку, та додатку для мобільних пристроїв на системах Android та IOS;
6.1.16. Учасник конкурсу, повинен мати можливість підключення до Системи наявного обладнання (обладнання Bitrek та Telltonika).
6.1.17. Учасник конкурсу повинен забезпечити можливість підключення до Системи наявних табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

6.2. Учасник конкурсу має продемонструвати легітимність походження пропонованого програмного забезпечення (бути його автором або мати ліцензійний договір).

6.3. Програмне забезпечення повинно бути створене з використанням легітимних програмних засобів, мати можливість нарощування функціональності на вимогу Організатора.

6.4. Мовою інтерфейсу має бути українська, наявність інших мов не є обов'язковою.

6.5. Учасник конкурсу повинен продемонструвати відповідність запропонованого програмного забезпечення всім вказаним вимогам згідно з Розділом 6 даного Порядку, а також, на прикладі впровадження аналогічних Систем в інших містах. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції.

7. Підтвердження відповідності та кваліфікації Учасника конкурсу

7.1. Учасник конкурсу на підтвердження своєї відповідності та кваліфікації подає такі документи:

7.1.1. Копія Статуту;

7.1.2. Копія Витягу (виписки) з ЄДРПОУ;

7.1.3. Копія Витягу з реєстру платників ПДВ або копія витягу з реєстру платників єдиного податку;

7.1.4. Довідка про відсутність заборгованості у сплаті податків і зборів (обов’язкових платежів), видана органами державної фіскальної служби, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.5. Повна інформаційна довідка з Єдиного реєстру підприємств щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.6. Підтвердження повноважень представника Учасника конкурсу (Наказ про призначення або копія Витягу із протоколу Зборів засновників);

7.1.7. Копія штатного розпису;

7.1.8. Відомості про матеріально-технічну базу;

7.1.9. Документ, який підтверджує легітимність походження пропонованого програмного забезпечення (свідоцтво про реєстрацію авторського права або ліцензійний договір на використання програмного забезпечення).

7.1.10. Копії діючих аналогічних договорів про впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування з виконавчими комітетами міських рад або міськими диспетчерськими центрами в інших містах (крім інформації, що становить комерційну таємницю).

7.1.11. Рекомендаційні листи від виконавчих комітетів міських рад або міських диспетчерських центрів з оцінкою виконання Учасником конкурсу діючих аналогічних договорів на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.

7.1.12. Поетапний план підприємства, щодо впровадження Системи, у тому числі поставки та монтажу технічних засобів, програмного забезпечення, забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами, одержання статистичних та звітних даних та інше.

7.1.14. Інформаційний лист-опис додаткових інвестиційних зобов’язань, а саме — табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту з технічними характеристиками, вказаними в пункті 9.2;

7.1.15. Інформаційний лист-опис додаткових інвестиційних зобов’язань, а саме — опора табло прогнозування часу прибуття громадського транспорту, з технічними характеристиками, вказаними в пункті 10.2;

7.1.16. Інформаційний лист-опис додаткових інвестиційних зобов’язань, а саме — павільйон зупинки громадського транспорту з технічними характеристиками, вказаними в пункті 11.1;

7.2. Учасник конкурсу засвідчує вірність всіх копій документів підписом представника та печаткою (у разі наявності).

7.3. Учасник конкурсу повинен мати досвід впровадження аналогічної єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту у містах.

8. Вимоги до встановлення та введення в експлуатацію обладнання та Системи

8.1. Обладнання повинно відповідати характеристикам, зазначеним у Таблиці 1.

Таблиця 1

№	Параметри	Характеристики
1	Стандарт передачі даних	GSM 900/1800
2	Канали зв’язку	GPRS, SMS

3	Передача даних та повідомлень	На запит диспетчерського центру, за внутрішнім алгоритмом Обладнання
4	Виконання GSM і GPS антен	Внутрішні
5	Тип навігаційної системи	GPS
6	Кількість SIM-карт	Не менше 1
7	Об'єм енергонезалежної пам'яті	Не менше 2 МБ (або 65 000 записів)
8	Внутрішній акумулятор	Так
9	Час безперервної роботи GPS/GSM трекера від внутрішньої батареї	Не менше 8 годин
10	Робоча температура	Від - 30 °С до + 80 °С
11	Виконання корпусу	Пило-бризко захищений корпус

8.2. У разі перемоги, учасник конкурсу повинен:

8.2.1. Безкоштовно встановити Організатору пасажирських перевезень програмну частину Системи “робоче місце” з доступом до Системи.

8.2.2. Оплата за встановлення Обладнання на ТЗ Перевізників та його щомісячне обслуговування проводиться за рахунок коштів Перевізників на основі договорів, укладених до моменту введення Системи в експлуатацію.

8.3. Встановлення обладнання на ТЗ Перевізників повинно бути здійснено з дотриманням таких вимог:

- усі кабельні з’єднання повинні бути легко доступні для перевірки та ремонту;
- якщо під час інсталяції обладнання була знята ізоляція, вона повинна бути встановлена заново;
- усі місця з’єднань, роз’єми, технологічні отвори обладнання повинні бути захищені пломбами (стікерами), що руйнуються у разі спроби усунення.

9. Вимоги до табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту

9.1 Табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту включають в себе:

- безкоштовний доступ до Інтернет через Wi-Fi;
- камеру відеоспостереження;
- USB-порти підзарядки мобільних пристроїв.

9.2 Технічні характеристики табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту

№	Параметр	Характеристики
1.	Корпус, виконання	Металевий, антивандальний.
2.	Корпус, колір	Темний з фарбуванням порошковою фарбою
3.	Скло, виконання	Гартоване
4.	Панель світлодіодна, виконання	Відстань між світлодіодами - не більше 5мм. Внесення по горизонталі не менше ніж 20 символів, Кількість рядків - не менше п’яти.
5.	Колір світлодіодів	RGB (повнокольоровий)
6.	Контролер, виконання	Так, технічні характеристики не гірше: 4 Gb, Max 256 Gb, процесор dual-core 1GHz, 512MB DRAM, 64K: 512*128 (W≤1024, H≤256), Ethernet, USB-port, iLEDCloud, повнокольоровий тип підтримуваних модулів, наявність датчику регулювання яскравості, вивід звуку, навантаження не гірше 5V (4.5V~6V), потужність ≤ 10 Вт, можливість виводу на табло відеоінформації.
7.	Контролер, оновлення інформації	Не менше 1 раз на 10 секунд
8.	Маршрутизатор	Так, технічні характеристики не гірше: 600 MHz, 4 dBi, SFP, 128 mB RAM, LAN, Wi-Fi 802.11 b/g/n, USB, PoE.
9.	Камера відеоспостереження	Роздільна здатність: не менше 3,1 Мп; Кут огляду: не менше 85°; Можливість нічної зйомки; Робочі умови: від- 40°С — +60°С; Рівень захисту: не менше IP66.

Організатор конкурсу бере на себе зобов’язання:

- підведення комунікацій (електроенергія та Інтернет-канал).

Табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються Організатору у відповідальне користування.

10. Вимоги до опор табло -прогнозування часу прибуття громадського транспорту

10.1 Опори для табло включають в себе:

- полички для мобільних пристроїв;

– отвори для встановлення USB-портів для підзарядки мобільних пристроїв.

10.2 Технічні характеристики опори табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту

№	Параметр	Характеристики
1.	Виконання	Металева, антивандальна.
2.	Колір	Темна з фарбуванням порошковою фарбою, колір опори має відповідати кольору корпусу табло
3.	Висота	Не менше 3 м
4.	Полички для мобільних пристроїв	Так, не менше 2

Організатор конкурсу бере на себе зобов'язання:
- встановлення закладних деталей для опор табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту;

Опори табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються Організатору у відповідальне користування.

11.Вимоги до павільйонів зупинок громадського транспорту

11.1. Технічні характеристики павільйону зупинки:

№ п/п	Характеристики	Опис
1.	Довжина , мм	Не менше 6000
2.	Металокаркас	Металокаркас з металу пофарбований темною порошковою фарбою
3.	Окремі елементи	З листової сталі, пофарбовані
4.	Огорожа (задня стінка)	Загартоване прозоре скло товщиною не менше 10 мм
5.	Покрівля	Загартоване матове скло товщиною не менше 10 мм
6.	Лавка	Довжина: не менше 3 м
7.	Основа	Закладні деталі
8.	Інформаційна панель	Містить назву зупинки з світлодіодною підсвіткою
9.	Маршрутний вказівник	Містить номери прохідних маршрутів (перелік яких надається та погоджується організатором конкурсу і учасником)

У разі перемоги, учасник конкурсу бере на себе зобов'язання:
- встановлення закладних деталей для павільйону зупинки громадського транспорту.

Павільйони зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються Організатору у відповідальне користування.

12. Вимоги до гарантійних зобов’язань та технічної підтримки

12.1. Переможець конкурсу повинен забезпечити ремонт та сервісне обслуговування встановленого обладнання на протязі трьох робочих днів з моменту отримання інформації про несправність, про що проінформувати уповноваженого представника Перевізника.

13. Порядок організації та проведення конкурсу

13.1. Організатор конкурсу не пізніше, ніж за 15 днів до початку конкурсу забезпечує публікацію оголошення про конкурс на офіційному сайті міської ради, яке повинно містити таку інформацію:

- рішення, на підставі якого проводиться конкурс;
- найменування організатора конкурсу;
- найменування об’єкта конкурсу;
- умови конкурсу;
- перелік документів, що подаються для участі у конкурсі;
- кінцевий строк приймання документів на конкурс;
- адресу, за якою приймаються документи на конкурс;
- місце, дату і час проведення конкурсу;
- телефон, електронну адресу для довідок з питань проведення конкурсу.

13.2. Конкурс є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам. Кількість учасників конкурсу не обмежується.

13.3. До участі в конкурсі не допускаються суб’єкти господарювання:

- які надають послуги з пасажирських перевезень, представляють інтереси окремих перевізників або груп перевізників чи контролюються зазначеними суб'єктами;
- щодо яких порушено справу про банкрутство;
- правовстановлюючі документи яких визнані недійсними в судовому порядку;
- мають заборгованість зі сплати податків, зборів, інших обов’язкових платежів перед бюджетами усіх рівнів або цільовими державними фондами;
- подали для участі в конкурсі неправильно оформлені документи або такі, що містять недостовірну інформацію.

13.4. За результатами розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет відхиляє пропозиції з наступних причин:

- учасник конкурсу не відповідає кваліфікаційним вимогам, передбачених Умовами;
- конкурсна пропозиція не відповідає вимогам Умов;
- програмне забезпечення учасника конкурсу не відповідає вимогам Організатора конкурсу.

13.5. Конкурс може бути визнаний таким, що не відбувся у разі:

- неподання конкурсних пропозицій;

- відхилення всіх конкурсних пропозицій з причин, передбачених п.13.4. цих Умов.

13.6. Конкурсна пропозиція з розрахунку не менше ніж на 150 ТЗ повинна містити:

- Заяву на участь у конкурсі за формою (Додаток 1);

- Анкету учасника конкурсу за формою (Додаток 2);

13.7. Конкурсна пропозиція подається особисто або надсилається поштою у закритому конверті з описом вкладання кореспонденції, на якому зазначається повне найменування і місцезнаходження Організатора конкурсу та учасника конкурсу, повна назва об'єкта конкурсу, на який подається пропозиція.

13.8. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються Учасникам конкурсу без реєстрації

13.9. Учасник конкурсу має право подати лише одну конкурсну пропозицію.

13.10. Конкурсні пропозиції реєструються секретарем конкурсної комісії в журналі обліку. Конверти з конкурсними пропозиціями відкриваються під час проведення конкурсу в присутності всіх учасників та оголошуються пропозиції, що зазначені учасником конкурсу в анкеті учасника конкурсу (Додаток 2 до Умов).

13.11. Учасник конкурсу має право відкликати власну конкурсну пропозицію до моменту або під час засідання конкурсного комітету.

13.12. Учасники конкурсу повинні продемонструвати конкурсному комітету відповідність запропонованого програмного забезпечення по кожній із вимог окремо, вказаних в Розділі 6, на прикладі впровадження аналогічних систем в інших містах. Також продемонструвати відповідність обладнання всім вказаним вимогам. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції та має бути відхилена.

13.13. Конкурсні пропозиції, які не були відхилені з підстав, передбачених пунктом 13.4 цього Порядку, оцінюються конкурсною комісією за методикою, визначеною у Додатку 3 до Умов.

13.14. Під час розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет у разі потреби може залучати без права голосу, в ролі експертів чи консультантів працівників структурних підрозділів Організатора, наукових закладів та інших установ.

13.15. Переможцем конкурсу визнається Учасник конкурсу, який відповідає кваліфікаційним вимогам, може забезпечити надання послуг відповідної якості й конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінювання згідно з методикою (Додаток 3).

13.16. Рішення про результати проведення конкурсу приймається конкурсним комітетом на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

13.17. Рішення про результати конкурсу оформляються протоколом, який підписується головою або заступником голови, секретарем та присутніми членами конкурсу комітету і подається для затвердження Організатору протягом п’яти робочих днів.

13.18. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один учасник конкурсу, його може бути визнано переможцем за умови, що він відповідає кваліфікаційним вимогам Умов та його конкурсна пропозиція відповідає їм.

13.19. Переможець конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсного комітету, на яке запрошуються всі його учасники або уповноважені ними особи.

13.20. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця, а також того, хто зайняв друге місце, вводиться в дію рішенням Організатора.

13.21. Договір з переможцем конкурсу для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу укладається протягом 5-ти днів з моменту введення в дію рішення Організатора пасажирських перевезень.

13.22. Типова форма договору (Додаток 4).

13.23. У разі відмови переможця конкурсу від підписання договору, договір укладається з учасником конкурсу, який за підсумками конкурсу зайняв друге місце.

13.24. Спори, що виникають у зв'язку з проведенням конкурсу, розглядаються в установленому законодавством порядку.

Додаток 1
до Умов конкурсу

З А Я В А
на участь у конкурсі з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу

1._____
(найменування учасника конкурсу, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

_____
ідентифікаційний номер, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування

_____

відповідно до оголошення виконавчого комітету Ужгородської міської ради,

у _____
(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними умовами конкурсу документи та претендую на отримання права виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу.

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України "Про захист персональних даних";

на дату подачі цієї заяви учасника конкурсу не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти відповідний договір.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

документи, що підтверджують відповідність та кваліфікацію учасника конкурсу;

підтверджуючі документи походження та використання пропонованого учасником конкурсу обладнання та програмного забезпечення.

_____	_____	_____
(найменування посади керівника учасника конкурсу-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)	(підпис)	(прізвище, ім'я, по батькові)

Додаток 2
до Умов конкурсу

А Н К Е Т А
учасника конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу

Учасник конкурсу
_____

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код) _____
Юридична адреса _____
Фактична адреса _____
Телефон/факс _____
Мобільний телефон _____
Електронна пошта _____
Розрахунковий рахунок _____
Банк _____
МФО _____

Відомості про керівника (прізвище, ім'я, по батькові, посада, контактний телефон, освіта, час перебування на займаній посаді)
_____
_____

Конкурсна пропозиція учасника конкурсу

№	Критерій	Одиниця виміру	Пропозиція
1.	Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних у пункті 8.1	грн./місяць	
2.	Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3	грн.	
3.	Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання Договору)	грн./місяць	
4.	Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2	од.	
5.	Інвестиційні зобов'язання: опора табло прогнозування часу фактичного	од.	

	прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2		
6.	Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 11.1	од.	
7.	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування	од.	
8.	Можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів		
8.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках	Так/Ні	
8.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажирам додаткової аудіо та відеоінформації у салоні ТЗ	Так/Ні	
8.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка)	Так/Ні	

Інша інформація на розсуд учасника конкурсу:_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

_____ _____ _____

(посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

Додаток 3
до Умов конкурсу

Методика оцінювання конкурсних пропозицій
учасників конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування
з використанням системи GPS-моніторингу

1. Оцінка конкурсних пропозицій здійснюється на основі наступних критеріїв:

№	Критерій	Одиниця виміру	Максимальна кількість балів
1.	Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних у пункті 8.1	грн./місяць	10
2.	Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3;	грн.	10
3.	Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу (залишається без змін протягом 24 місяців з дати підписання договору);	грн./місяць	10
4.	Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2;	од.	10
5.	Інвестиційні зобов'язання: опора табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2;	од.	2
6.	Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 11.1;	од.	20
7.	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу	од.	20

	пасажирського транспорту загального користування.		
8.	Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів		
8.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках;	Так/Ні	Так- 6 Ні - 0
8.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажирам додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ;	Так/Ні	Так- 6 Ні - 0
8.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).	Так/Ні	Так- 6 Ні - 0

2. Обрахунок кількості балів за критеріями:

2.1. Кількість балів за критерієм «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = B_{min} / B_{обчисл} * 10$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів;

B_{min} - найнижче значення за критерієм «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1»;

$B_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість оренди одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.1»

2.2. Кількість балів за критерієм «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = B_{min} / B_{обчисл} * 10$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів;

B_{min} - найнижче значення за критерієм «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3»;

$B_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість встановлення одного GPS/GSM трекера, згідно технічних вимог вказаних в пункті 8.3»

2.3. Кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = О_{min} / О_{обчисл} * 10$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів;

$О_{min}$ - найнижче значення за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.»;

$О_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн».

2.4. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 10. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = І_{обчисл} / І_{max} * 10$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів,

$І_{max}$ - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.»;

$І_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 9.2.»

2.5. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: опора табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 2. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = І_{обчисл} / І_{max} * 2$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів,

I_{max} - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: опора табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.»;

$I_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

2 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: опора табло прогнозування часу фактичного прибуття транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 10.2.»

2.6. Кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 11.1.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = I_{обчисл} / I_{max} * 20$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів,

I_{max} - найбільше значення критерію «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 11.1.»;

$I_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Інвестиційні зобов'язання: павільйон зупинки громадського транспорту, згідно технічних вимог, вказаних в пункті 11.1.»

2.7. Кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу загального користування, одиниць визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, у якої додається найбільша кількість реалізованих договорів, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = Д_{обчисл} / Д_{max} *20$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів;

$Д_{max}$ - найбільше значення критерію «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, одиниць»;

$Д_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Досвід роботи-кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами або з

міськими диспетчерськими центрами для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу, одиниць ».

2.8. Кількість балів за критерієм 5 визначається підсумком балів по п.п. 8.1.,8.2. та 8.3.:

$Б_{обчисл} = М_{8.1.} + М_{8.2.} + М_{8.3.}$, де

$Б_{обчисл}$ - підсумок балів за критерієм,

М (8.1.,8.2.,8.3.) - кількість балів за кожним підпунктом.

2.8. Підсумковий бал для кожної конкурсної пропозиції визначається шляхом додавання балів за усіма критеріями:

$Б_{підсум} = \sum Б_{обчисл}$, де

$Б_{підсум}$ - підсумок балів конкурсної пропозиції,

$Б_{обчисл}$ - кількість балів за кожним критерієм.

2.9. Найкращою визнається конкурсна пропозиція, у якої за результатами оцінювання є найвищий підсумковий бал.

У випадку однакового значення підсумкових балів у двох або більше учасників конкурсу, переможець визначається шляхом голосування членів конкурсного комітету на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

Додаток 4
до Умов конкурсу

Договір №____
про виконання функцій з організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу у м. Ужгород

«___» _____ р. м. Ужгород

Виконавчий комітет Ужгородської міської ради (надалі Організатор) в особі заступника міського голови _____, з однієї сторони, та суб'єкт господарювання _____,
(найменування суб'єкта господарювання)
(надалі Виконавець) в особі _____ з іншої сторони, (надалі Сторони), діючи відповідно до нормативно-правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на підставі рішення конкурсного комітету з визначення суб'єкта господарювання для виконання функцій організації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу «____»_____ р. № _____ уклали даний договір про наступне:

1. Предмет Договору.

1.1. Організатор, за результатами проведеного конкурсу, доручає Виконавцю, а Виконавець приймає на себе обов'язок своєчасно, належним чином та в повному обсязі виконати комплекс заходів по виконання функцій організації, диспетчеризації та управління рухом автобусів на регулярних міських автобусних маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу (надалі - Система) відповідно до умов цього Договору та умов конкурсу.

2. Відомості про послуги

2.1. Згідно цього договору Виконавець надає Організатору наступні послуги:

2.1.1. Доступ до Системи.

2.1.2. Консультації та пояснення щодо особливостей та можливостей роботи Системи з 09:00 до 18:00 години, крім вихідних та святкових днів;

2.1.3. Використання Системи з можливістю:

- визначення місцезнаходження об'єкта моніторингу в поточний момент часу з можливістю прив'язки до адреси, швидкість і напрям руху об'єкта моніторингу з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер і відображення об'єктів моніторингу в режимі on-line;

- формувати звіти про виконані рейси із зазначенням кількості транспортних засобів, що перебували на маршруті та виконані рейси за встановлений проміжок часу;

- за умови підключення «Тривожної кнопки» надати інформацію про виникнення нештатних ситуацій з метою оповіщення диспетчера та служби безпеки;

- визначати час у дорозі, тривалість зупинки, початок руху й тривалість стоянки;

- створювати, наносити та редагувати на карті маршрут, за яким має рухатися транспортний засіб;

- контролювати пересування об'єкта за запланованим маршрутом, додержанням затвердженого розкладу руху;

- контролювати незаплановані зупинки та перевищення швидкісного режиму;

- за допомогою WEB-інтерфейсу інформувати про прогнозований час прибуття автобуса, відображати назви зупинок, інформувати про рух міського пасажирського транспорту;

- одночасно працювати з одним або групою об'єктів моніторингу з подальшим їх відображенням на карті;

- здійснювати контроль за дотриманням швидкісного режиму, місць зупинки (стоянки) транспортних засобів;

- надати захист від стороннього втручання в Систему за допомогою паролю;

- формувати детальні звіти про рух, стоянки, швидкісний режим, відвідування контрольних зон за встановлений проміжок часу;

- формувати групові звіти, в тому числі щодо відхилення від маршруту за встановлений проміжок часу в розрізі маршруту, перевізника, автобуса тощо, про рух автобуса за встановлений проміжок часу;

- зберігати історію руху за період не менше ніж 12 (дванадцять) місяців;

- безперешкодного оприлюднення Організатором набору даних «Дані про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу» на єдиному державному веб – порталі відкритих даних, система повинна відповідати всім вимогам, критеріям та характеристикам відповідно до рекомендацій для набору даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу, розроблених та розміщених Міністерством цифрової трансформації на єдиному державному веб – порталі відкритих даних;

- усі майнові, інтелектуальні та будь-які інші права на будь-які дані, що надходять, генеруються, видаються Системою, встановленою для диспетчеризації руху громадського транспорту у місті Ужгород належать місцевій громаді.

3. Права та обов’язки Сторін:

3.1. Організатор має право:

3.1.1. Змінювати кількість об’єктів, підключених до системи GPS-моніторингу;

3.1.2. Надавати дані GPS моніторингу третім особам.

3.1.3. Отримувати технічну та консультаційну підтримку при користуванні Системою у робочі дні з 09:00 до 18:00 години.

3.1.4. Вимагати виконання умов цього Договору.
2.1.5. Інші права, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.
3.2. Організатор зобов’язаний:
3.2.1. Виконати заходи необхідні для впровадження та безперебійної роботи Системи на усіх маршрутах громадського транспорту.
3.2.2. В договорі з Перевізниками вказати обов'язкову умову «Обладнання GPS пристроєм транспортних засобів».
3.2.3. Передбачити в умовах конкурсу на надання послуг з пасажирських перевезень укладення договору на обслуговування з Виконавцем.
3.2.4. Протягом дії договору надавати Виконавцю інформацію про маршрути та графіки руху.
3.2.5. Інші обов’язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.
3.3. Виконавець має право:
3.3.1. Вимагати виконання умов цього Договору.
3.3.2. Залучати для виконання робіт або надання послуг згідно даного Договору субпідрядників.
3.3.3. Обробляти та ретранслювати дані Системи.
3.3.4. Інші права, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.
3.4. Виконавець зобов’язаний:
3.4.1. Запровадити Систему відповідно до умов цього договору та умов конкурсу;
3.4.2. Безкоштовно надавати Організатору доступ до Системи з можливістю доступу до інформації про рух міського пасажирського транспорту обладнаного GPS- пристроями Виконавця.
3.4.3. Безкоштовно надати Організатору програмне забезпечення (клієнтська частина) Системи.
3.4.4. Провести безкоштовне навчання спеціалістів користуванню Системою та забезпечити методичними матеріалами по її роботі.
3.4.5. Оперативно, впродовж не більше трьох робочих днів усувати несправності та припинення роботи Системи.
3.4.6. Має забезпечити доступ Організатора до даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.
3.4.7. Надавати Організатору іншу інформацію, необхідну для реалізації владних повноважень у сфері громадського транспорту, надання та контролю послуг з пасажирських перевезень.

3.4.6. Інші обов’язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору та умовами конкурсу.

4. Відповідальність Сторін

4.1. Сторони несуть відповідальність передбачену чинним законодавством та цим Договором.

5. Обставини непереборної сили (форс-мажор)

5.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому Договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим Договором порядку.
5.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються обставини, що виникли після укладання договору внаслідок непередбачених Сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, прояви тероризму, масові страйки та локаути тощо) та інші, незалежні від Сторін обставини.
5.3. Настання обставин непереборної сили має бути засвідчено документом, виданим компетентним на те органом відповідно до чинного законодавства України.
5.4. Сторона, що підпала під дію форс-мажорних обставин повинна протягом 5 (п’яти) календарних днів з моменту, коли їй стало відомо про таке, повідомити про це іншу сторону з наданням відповідного документа, виданого компетентним на те органом.

6. Умови зміни розірвання, припинення дії цього договору

6.1. Зміна умов цього Договору здійснюється у письмовій формі за згодою Сторін і оформлюється додатковими угодами до Договору. Усі Додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід’ємними частинами і мають юридичну силу у разі якщо вони викладені у письмовій формі, підписані Сторонами та скріплені їх печатками.
6.2. Сторони домовились у разі настання змін в законодавстві України, які стосуються предмету цього Договору, у безспірному порядку вносити відповідні зміни та доповнення до цього Договору в місячний термін.
6.3. Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один зберігається у Організатора, а другий у Виконавця.
6.4. Договір може бути достроково розірваним за згодою сторін.
6.5. За неналежне виконання Сторонами пунктів даного договору Організатор або Виконавець має право в односторонньому порядку розірвати договір, повідомивши письмово про це іншу Сторону за 30 (тридцять) календарних днів до дня розірвання.

7. Інші умови

7.1. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв’язку з виконанням цього Договору, вирішуються безпосередньо шляхом проведення переговорів в термін 10 (десяти) днів з дня письмового повідомлення будь-якою з Сторін про розбіжності, які виникли.

7.2. Усі спірні між Сторонами Договору питання, по яких не було досягнуто згоди, розв’язуються відповідно до законодавства України.
7.3. Оплата Виконавцю за встановлення GPS - обладнання на транспортні засоби та здійснення його обслуговування проводитися за рахунок коштів Перевізників на підставі укладених між ними договорів.

8. Строк дії Договору

8.1. Строк дії цього Договору становить __ років.
8.2. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками.

10. Місцезнаходження та реквізити Сторін

Організатор	Виконавець
Виконавчий комітет Ужгородської міської ради	
_____	_____
підпис	підпис