

ПРОТОКОЛ №7
засідання постійної комісії
з питань комунальної власності, ремонту житлового фонду, благоустрою
міських шляхів та внутрішньо-квартальних територій

від 27.03.2019 р.

м. Ужгород

ПРИСУТНІ: Чурило Михайло Михайлович - голова комісії.
Якубик Іван Іванович - секретар комісії.
Пацкан Дмитро Сергійович – заступник голови комісії.
Варцаба Сергій Васильович.
Білонка Володимир Іванович – член комісії.

ВІДСУТНІ: Борисенко Олександр Олександрович.

ЗАПРОШЕНІ: *Готра В.В. – директор КП "Ужгородський муніципальний транспорт";*

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

Про лист КП "Ужгородський муніципальний транспорт"

1. (Повторно) Про лист КП "Ужгородський муніципальний транспорт" Ужгородської міської ради від 15.03.2019 р. №вих.43/03 щодо надання згоди на закупівлю рухомого складу пасажирського транспорту в кількості 10 одиниць на умовах фінансового лізингу.

СЛУХАЛИ: *Готра В.В.* на доручення комісії відповідно до протоколу №6 надав присутнім інформацію про технічну характеристику та ціну додатково ще від двох виробників міських автобусів, а саме Solaris Urbino 12, MAN Low Entrance.

ВИСТУПИЛИ: *Голова комісії* в свою чергу надав колегам додаткову інформацію про пропозицію від City Transport Group щодо автобусів марки ЛАЗ-183NI.

СЛУХАЛИ: *Білонка В.І.* запропонував порівняти по технічним параметрам всі запропоновані варіанти, а саме: А185 Електрон, МАЗ 203, Cobra 272 LF, Solaris Urbino 12, MAN Low Entrance, ЛАЗ-183NI.

ВИСТУПИВ: *Готра В.В.* зауважив, що всі вищеперелічені автобуси мають майже однакову довжину, ширину, висоту, є повністю низькополими, пасажиромісткість автобусів (крім Cobra 272 LF) становить більше 100 пасажирів, оснащені двигунами різних типів, що відповідає екологічним нормам Євро-5. Коробка передач європейських виробників, цінова категорія від 150 до 178 тис. євро з ПДВ (А185 Електрон, МАЗ 203, Cobra 272 LF, ЛАЗ-183NI), ціна на MAN Low Entrance – 205 тис. євро без ПДВ та Solaris Urbino 12- 275 тис. євро з ПДВ.

Враховуючи вищенаведене, вніс пропозицію розглядати пропозиції автобусів серед марок А185 Електрон, МАЗ 203, Cobra 272 LF, ЛАЗ-183NI, оскільки всі вони однієї цінової категорії та приблизно однакової комплектації.

СЛУХАЛИ: Члени комісії, враховуючи найнижчу ціну від виробника ЛАЗ-183N1, зв'язалися під час комісії в телефонному режимі з представником виробника та обговорили можливість та строки поставки автобусів. У відповідь депутати отримали інформацію про неможливість поставки у зв'язку з тимчасовим призупиненням та складнощами відновлення періоду виробництва потужностей заводу ЛАЗ-183N1 (відповідь заводу додається).

ВИСТУПИЛИ: Члени комісії спільно з керівником комунального підприємства, розглянувши всі технічні характеристики та цінові пропозиції у порівняльних таблицях, та враховуючи той факт, що містом Ужгород станом на сьогодні успішно вже курсують 10 одиниць рухомого складу марки А 185 «Електрон», прийшли до висновку про суттєві переваги пропозиції виробника А185 Електрон, оскільки додаткова закупівля автобусів А 185 «Електрон» приведе до уніфікації наявного рухомого складу підприємства, що в свою чергу також забезпечить суттєву економію коштів в експлуатації.

СЛУХАЛИ: Голова комісії вніс пропозицію надати згоду на закупівлю рухомого складу пасажирського транспорту в кількості 10 одиниць на умовах фінансового лізингу марки А 185 «Електрон».

ВИРІШИЛИ:

Рекомендувати надати згоду на закупівлю рухомого складу пасажирського транспорту в кількості 10 одиниць на умовах фінансового лізингу марки А 185 «Електрон» .

За це рішення ГОЛОСУВАЛИ:

"ЗА" одногolosно"

Голова комісії

М. ЧУРИЛО

Секретар комісії

І. ЯКУБИК