



## УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

### ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

#### Р І Ш Е Н Н Я

24.02.2021

Ужгород

№ 100

#### **Звіт про роботу відділу транспорту за 2020 рік**

Відповідно до статей 52, 75 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту виконавчого комітету та виконавчих органів Ужгородської міської ради, заслухавши звіт про роботу відділу транспорту за 2020 рік, виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Звіт про роботу відділу транспорту за 2020 рік взяти до відома (додається).
2. Звіт оприлюднити на офіційному сайті міської ради.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови В. Пинзеника.

**Міський голова**

**Богдан АНДРІЙ**

## З В І Т

### про роботу відділу транспорту за 2020 рік

З метою підвищення якості надання послуг пасажирського транспорту, забезпечення доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури міста, розвитку транспортної інфраструктури проводились наступні заходи:

- перевезення пасажирів на маршрутах № 18 «гіпермаркет «Епіцентр» - «УжНУ» (через пл. Шандора Петефі, пл. Корятовича), № 20 «мкр-н «Доманинці» - Речовий ринок, через пл. Корятовича», № 24 „мкрн. “Дравці” - УжНУ” (через вокзали, „Новий район”) забезпечено новими сучасними комунальними автобусами великої пасажиромісткості «Електрон». Це дало змогу пасажирам здійснювати поїздки без подвійної оплати та пересадок між густонаселеними та віддаленими районами міста, поліклінікою, лікарнею, пологовим будинком, пенсійним фондом, університетом, автостанціями, залізничним вокзалом, будівельними гіпермаркетами та багатьма іншими частинами міста. У значній кількості пасажирів з'явилась можливість обирати послуги з перевезення між приватним чи комунальним перевізником. Пасажиромісткість одного комунального автобуса дає змогу забезпечувати комфортне перевезення такої кількості пасажирів, для перевезення яких раніше необхідно було декілька автобусів приватних перевізників. Всі, 20 автобусів «Електрон» (пасажиромісткість автобусів - більше 100 осіб, рівень екологічного стандарту - Євро-5), пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, інвалідів з вадами зору, слуху та з ураженням опорно-рухового апарату, обладнані зовнішніми інформаторами номера і кінцевих зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салоні для оголошення зупинок, відеокамерами та доступом до мережі інтернет. Після придбання кожної нової партії комунального транспорту кількість автобусів приватних перевізників на маршрутах міста зменшується, що призводить до зменшення заторів та позитивно впливає на екологічну ситуацію у місті;

- маршрут № 20 «пл. Корятовича - Речовий ринок» продовжено до мікрорайону «Доманинці». Таким чином сучасним комфортабельним громадським транспортом забезпечено ще один мікрорайон міста, жителі можуть здійснювати поїздки між будь-якими зупинками 20 маршруту. Відповідно до звернень громадян збільшено кількість автобусів на маршруті № 20 з трьох до чотирьох та зменшено інтервали між рейсами, проведено відповідний конкурс;

- відповідно до Стратегії розвитку міста «Ужгород-2030» спільно з структурними підрозділами міської ради та комунальним підприємством “Ужгородський муніципальний транспорт” Ужгородської міської ради

підготовлено проект «Створення системи міського електричного транспорту в м. Ужгород» з метою долучення до програми кредитування за рахунок залучення фінансових ресурсів Європейського інвестиційного банку для здійснення закупівлі 5 електробусів та станції живлення;

- на всіх міських автобусних маршрутах забезпечено безоплатне перевезення всіх пільгових категорій громадян без будь-яких обмежень, як по кількості поїздок так і по кількості пільговиків в автобусах, періодом доби тощо. Обмеження перевезення пільгових категорій громадян під час карантину також не вводились;

- до 1 листопада перевезення школярів було забезпечено зі знижкою у дві гривні у навчальний період, а з 2 листопада учням закладів загальної середньої освіти встановлено безкоштовний проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування у період навчального року, з 1 вересня по 31 травня. Право безкоштовно проїзду мають учні 1-11 класів;

- забезпечено функціонування системи GPS-моніторингу, яка у режимі online інформує пасажирів про рух громадського транспорту. Ресурс розміщений на офіційному сайті міської ради, у розділі «Громадський транспорт». Для зручності пасажирів також діє мобільний додаток Dozor City, який можна завантажити через Play Market. Відтак кожен пасажир має можливість у режимі реального часу отримувати актуальну інформацію про час прибуття автобуса на зупинку та інформацію про маршрути міста, перелік зупинок, через які пролягає маршрут та окремо про рух автобусів;

- у місті функціонують чотири “розумні” зупинки (“універмаг “Україна”, “пл. Кирила і Мефодія (Собор)”, “магазин “Електрон”, “пл. Корятовича”), які інтегровані у систему GPS-моніторингу. Зупинки обладнані електронним табло, на яких відображається час, через скільки хвилин прибуде автобус кожного маршруту, є в наявності порти підзарядки мобільних телефонів, на зупинках здійснюється цілодобове відеоспостереження, пасажирів можуть скористатися безкоштовним Wi-Fi. Автобусні зупинки “вул. Митна”, “готель “Ужгород” та “Культосвітнє училище” також обладнані електронним табло прогнозу прибуття автобусів, ще одне сучасне електронне табло прогнозу прибуття автобусів встановлено на автобусній зупинці «Токіо» по вул. Марії Заньковецької;

- розклади руху громадського транспорту розміщені на сайті та у всеукраїнському мобільному додатку <https://uz.rozklad.in.ua/>, на інформаційних панелях на частині автобусних зупинок міста, а також на офіційному сайті міської ради у розділі «Громадський транспорт». Макети розкладів руху громадського транспорту, які використовуються у додатку та на автобусних зупинках створені відповідно до принципів «універсального дизайну», а отже є інтуїтивно зрозумілими. Саме тому, користуватись розкладами для громадського транспорту rozklad.in.ua можуть пасажирів будь-якого віку, подорожуючі з інших міст та іноземні туристи. У 2020 році додатково придбано

ще 20 інформаційних панелей. Розклади на зупинках знаходяться у металевих, захищених від опадів, інформаційних панелях, які кріпляться до дорожніх знаків, зупиночних комплексів та знаходяться на рівні очей;

- проводилась робота по розробці комплексної схеми проїзду міських маршрутів, її дизайну. Для інформування та зручності жителів та гостей міста схема маршрутів розміщуватиметься на автобусних зупинках та автобусах;

- протягом року здійснювалось оприлюднення відкритих даних на Всеукраїнському порталі відкритих даних та на офіційному сайті міської ради;

- проводилась робота з перевізниками, які обслуговують міські автобусні маршрути з метою придбання ними автобусів більшої пасажиромісткості;

- питання покращення організації міського автобусного сполучення вирішується по мірі збільшення кількості комунального транспорту, що дає змогу замінювати застарілі автобуси на нові та комфортабельні і підвищувати якість надання послуг з перевезення пасажирів загалом;

- прийнято участь та надано пропозиції по розвитку велосипедної інфраструктури міста у рамках робочої групи, в тому числі для розробки концепції розвитку велосипедної інфраструктури м. Ужгород;

- проводилась організаційна робота щодо запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород, в автобусах встановлено валідатори, у місті функціонує безготівкова оплата проїзду за допомогою безконтактних банківських карток, смартфонів;

- розроблені та прийняті рішення виконавчого комітету «Про затвердження Порядку відшкодування витрат на виготовлення та видачу електронних квитків «Безконтактна банківська картка пільговика» та «Про затвердження Порядку забезпечення осіб електронними квитками «Безконтактна банківська картка пільговика», згідно яких Оператор автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АТ КБ «Приватбанк») повинен забезпечити пільгові категорії громадян електронними квитками;

- проведена організаційна робота по встановленню автобусних зупинок за кошти міської ради, облаштовано 14 автобусних зупинок («Військова частина», «Ужанська долина», «Капітанський мостик», «Переїзд», «Дастор», «СЕС» (в обох напрямках), «вул. Технічна», «ЗОШ № 17», «вул. Павла Тичини», «вул. Другетів», «Пенсійний фонд», «Кардіодиспансер», «Водоканал»);

- проведено комісійний огляд автобусів, що використовувались для перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на відповідність їх вимогам щодо належного зовнішнього/внутрішнього стану. За результатами огляду з міських маршрутів знято близько 50 одиниць морально та технічно застарілого рухомого складу. Також приватних перевізників було зобов'язано привести у належний технічний та санітарний стан іншу частину рухомого складу, у результаті чого проведено капітальні ремонти кузовів і агрегатів окремих автобусів;

- з метою забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту, підвищення якості перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, оновлення рухомого складу підготовлено та прийнято рішення сесії 04.06.2020 № 1957 «Про надання комунальному підприємству «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради дозволу на придбання рухомого складу на умовах фінансового лізингу», проведено конкурс з відбору банківської установи для укладання договору фінансового лізингу комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» Ужгородської міської ради, комунальним підприємством укладено договір на придбання 7 нових автобусів «Електрон». Постачання автобусів очікується у 2021 році;

- підготовлено матеріали, пропозиції, проекти рішень для проведення 11 засідань комісій з безпеки дорожнього руху та координації роботи автотранспорту міської ради на яких розглядалися та приймалися рішення щодо змін в організації дорожнього руху на окремих ділянках вулиць, площах, облаштування додаткових дорожніх знаків, пішохідних переходів, автобусних зупинок, в тому числі нових, про організацію кругового руху на окремих перехрестях, встановлення нових світлофорних об'єктів тощо, в тому числі і рішення про демонтаж обмежувачів руху. Частина прийнятих рішень знаходяться на стадії реалізації;

- проведено інвентаризацію зупинок, підготовлено та прийнято рішення виконкому 24.06.2020 № 230 «Про перелік зупинок громадського транспорту на міських автобусних маршрутах м. Ужгород», в перелік включено нові зупинки, визначені на підставі звернень громадян, частину зупинок перейменовано (осучаснено);

- з метою забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення потреб населення у якісних перевезеннях підготовлені та прийняті рішення виконкому міської ради 09.09.2020 № 323 «Про перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування», 09.09.2020 № 324 «Про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах», внесено зміни до маршрутної мережі та визначено основні характеристики об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Умовами конкурсу було заплановано зняття з маршрутів міста всіх маломістких «маршруток» із пасажиромісткістю до 30 місць. Автобуси також мають відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-2, а 40% автобусів на маршруті мають бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, інвалідів з вадами зору, слуху та з ураженням опорно-рухового апарату;

- проведено конкурс з перевезення пасажирів на окремих міських автобусних маршрутах загального користування. Для участі у конкурсі перевізниками придбано декілька автобусів більшої пасажиромісткості типу

Богдан, Атаман, Еталон, частина із них, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, інвалідів з вадами зору, слуху та з ураженням опорно-рухового апарату. З перевізниками, автобуси яких не відповідали умовам конкурсу, договори на обслуговування маршрутів, укладено на один рік;

- відкрито новий автобусний маршрут № 38 „вул. В’ячеслава Чорновола - УжНУ” (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка), який за результатами конкурсу обслуговуватиметься комунальним підприємством «Ужгородський муніципальний транспорт» автобусами Електрон. Маршрут пролягатиме наступними вулицями: у прямому напрямку - вул. Капушанська, вул. Тиводара Легоцького, вул. Олександра Можайського, вул. Минайська, вул. Швабська, пл. Шандора Петефі, вул. Льва Толстого, пл. Богдана Хмельницького, пл. Дружби народів, вул. Митна, вул. Івана Франка, вул. Яна Гуса, пл. Князя Лаборця, вул. Закарпатська, вул. Собранецька, вул. Олександра Грибоєдова, вул. Університетська, у зворотньому напрямку - вул. Університетська, вул. Олександра Грибоєдова, вул. Собранецька, пл. Віталія Постолак, вул. Загорська, вул. Закарпатська, пл. Князя Лаборця, вул. Яна Гуса, вул. Івана Франка, вул. Митна, пл. Дружби народів, вул. Льва Толстого, вул. Шандора Петефі, вул. Льва Толстого, площа Богдана Хмельницького, вул. Минайська, вул. Олександра Можайського, вул. Тиводара Легоцького, вул. Капушанська). Маршрут сполучатиме в тому числі такі частини міста, які дотепер не були охоплені автобусним сполученням (вул. Олександра Можайського, пл. Князя Лаборця). Маршрут також включає у себе автобусне сполучення між частинами міста, яке було зазначено у електронній петиції, яка була підтримана 255 голосами;

- проводилась регулярна роз’яснювальна робота з перевізниками щодо неухильного дотримання рекомендацій щодо організації протиепідемічних заходів при наданні послуг з перевезення пасажирів на період карантину у зв’язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19);

- проводилась робота у рамках робочої групи, яка забезпечує координацію дій із планування та розробки заходів для проекту Плану сталої міської мобільності, що реалізується у межах проекту «SUMCITYNET: міста за покращення доступності і кліматично-сталу міську мобільність» за співфінансування Європейського Союзу. Партнером проекту є Громадська організація «Агентство сприяння сталому розвитку Карпатського регіону «ФОРЗА».

План сталої міської мобільності це стратегічний документ, який визначає транспортну політику міста на багато років і дає відповідь на питання: як оптимізувати місто для того, аби переміщення мешканців в ньому були ефективними з точки зору часу, комфорту, вартості, сприяли здоров’ю та спричиняли якнайменший негативний вплив на довкілля;

Відділом розглянуто, опрацьовано та підготовлено відповіді на 214 листи, 108 звернень громадян, 36 запитів на отримання публічної інформації, а також на 9 депутатських звернень. Відділом підготовлено 20 рішень виконавчого комітету, 1 рішення сесії міської ради та 5 розпоряджень міського голови.

**Начальник відділу**

**Петро БОБИК**