



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА



І сесія VII скликання

Р І Ш Е Н Н Я

23 липня 2020 року

Ужгород

№ 2084

Про звернення депутатів Ужгородської міської ради

Керуючись частиною 1 статті 59 та статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

міська рада **ВИРІШИЛА:**

1. Схвалити текст звернення депутатів Ужгородської міської ради VII скликання до Президента України, Прем'єр-міністра України, Голови Верховної ради України та Кабінету Міністрів України щодо скасування абонплати за транспортування газу (додається).
2. Рішення оприлюднити на офіційному сайті Ужгородської міської ради.

Міський голова

Богдан АНДРІЙВ

Президенту України
Володимиру ЗЕЛЕНСЬКОМУ
вул. Банкова,11,
м. Київ, 02000

Прем'єр-міністру України
Денису ШМИГАЛЮ
вул. Грушевського,12/2,
м. Київ, 01008

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ
вул. Грушевського,5
м. Київ, 01008

Кабінету Міністрів України
вул. Грушевського,12/2,
м. Київ, 01008

З В Е Р Н Е Н Н Я

щодо скасування абонплати за транспортування газу

Ми, депутати Ужгородської міської ради звертаємося до Вас з вкрай важливим і болючим питанням, яке призвело до масового невдоволення та зростання соціальної напруги в м. Ужгороді. А саме: проблемні питання які виникли у мешканців міста у взаємостосунках з АТ «Закарпатгаз». Після того, як 24 грудня 2019 року Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП) ухвалила постанову № 3013 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2020 – 2024 роки» тобто для побутових споживачів. Тож з 1 січня 2020 року люди змушені платити окремо за газ, як товар, і окремо – за його доставку.

До нас надходить величезна кількість звернень мешканців міста з вимогою втрутитися у вирішення цього вкрай болючого питання, оскільки багато громадян через карантинні заходи та їх наслідки втратили джерела фінансування своїх сімей. А представники АТ «Закарпатгаз» почали погрожувати і залякувати мешканців міста незаконними вимогами. Відповідно до постанови Національної комісії з регулювання енергетики та комунальних послуг з січня 2020 року розмір плати за транспортування (доставку) природного газу залежить від обсягів споживання. За основу береться обсяг споживання газу впродовж "газового року" - проміжок часу з початку жовтня до кінця вересня. Сума кубів газу, спожитого за попередній рік, множиться на тариф на доставку. Результат ділиться на 12 рівних платежів, які сплачуються щомісячно впродовж року

Однак, у минулому "газовому році" населення в повному обсязі сплатило за спожитий природний газ, як за товар, так і за його доставку, однією платіжкою! Виникає логічне запитання на підставі чого взято за основу попередній рік, послуги якого вже споживачами сплачені?

Про економічну необґрунтованість розрахунків за доставку газу до споживача свідчить також факт виставлення рахунку за доставку родинам, які тільки підвели до оселі газ і навіть не встигли ним скористатися! Якою формулою керувалися в цьому випадку невідомо.

Відповідно до вищезгаданої Постанови НКРЕКП № 2080 від 07.10.2019 року громадяни по факту повинні оплачувати транспортування газу по власних мережах, оскільки в переважній більшості, газотранспортні мережі низького тиску, які проходять в межах населеного пункту, було прокладено коштом місцевої громади, тобто коштом кінцевого побутового споживача. І в той же час газові компанії не сплачують кошти територіальній громаді міста за оренду землі на якій проходять конструктивні елементи газотранспортної системи та їх охоронні зони.

Розмір абонентської плати за транспортування газу часто в рази перевищує розмір плати за сам газ, так доходить до абсурду, коли реальна вартість 1 куба газу для населення (враховуючи вартість транспортування) дорівнює 28-30 грн., а це призводить до масових невдоволень та втрати підтримки дій влади в очах населення. Особливо ця проблема гостро стоїть для малозабезпечених верств населення, адже плата за транспортування газу не покривається субсидіями. В Ужгороді системно впроваджуються заходи з енергоефективності для економії використання газу. Незважаючи на це, газовики користуючись своїм монопольним становищем, хочуть ці зусилля мінімізувати, а економію забрати від людей у вигляді додаткової плати за транспортування газу. Це є справжній удар по пенсіонерах, це є справжній удар по кожній українській сім'ї.

Зважаючи на вищезазначене, ми, депутати Ужгородської міської ради вимагаємо:

- негайно скасувати постанову Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг про так звану "абонплату за транспортування (доставку) газу", як таку, що не ґрунтується на жодних економічних розрахунках, є грабіжницькою та здирницькою для українського народу і є прямим лобіюванням фінансових інтересів монополістів газового ринку.

З повагою

Депутати Ужгородської міської ради VII скликання

Схвалено

рішення I сесії Ужгородської міської ради

VII скликання від 23 липня 2020 року № 2084.