

Звіт
про базове відстеження результативності
регуляторного акта – рішення XXXIX сесії міської ради VII скликання
05.09.2019 № 1667 «Про зміни і доповнення до Положення про залучення
коштів фізичних та юридичних осіб на розвиток інженерно-транспортної
та соціальної інфраструктури міста»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:

Рішення XXXIX сесії міської ради VII скликання 05.09.2019 № 1667 «Про зміни і доповнення до Положення про залучення коштів фізичних та юридичних осіб на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста».

2. Виконавець заходів з відстеження:

Управління правового забезпечення, управління містобудування та архітектури.

3. Цілі прийняття акта:

- забезпечення надходження додаткових коштів до міського бюджету;
- створення сприятливих умов для розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, належного утримання та ефективної експлуатації об'єктів інженерного забезпечення та соціального призначення.

4. Строк виконання заходів з відстеження:

Травень 2021 року.

5. Тип відстеження:

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження:

Статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Проведення базового відстеження результативності рішення здійснено на підставі даних за статистичними показниками.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності за період з 09.09.2019 по 31.05.2021:

№	Назва показника результативності	Значення показника результативності
1	кількість укладених договорів між замовниками та виконкомом міської ради (з 09.09.2019 по 31.12.2020)	115 договорів
2	обсяг надходжень до бюджету міста коштів від пайової участі (станом на 31.05.2021)	24 395 693, 02 грн
3	кількість договорів по яких подано позовні заяви щодо стягнення заборгованості в судовому порядку	8 договорів
4	загальна сума коштів, що підлягають поверненню	3 329 873, 66 грн

З дня набрання чинності цим регуляторним актом, його дія характеризується такими показниками:

- дія регуляторного акта поширювалася на відносини щодо пайової участі у розвитку інфраструктури населеного пункту. Однак, відповідно до Закону України 20.09.2019 № 132-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо стимулювання інвестиційної діяльності в Україні» (Далі – Закон № 132-IX) статтю 40 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» щодо пайової участі у розвитку інфраструктури населеного пункту виключено;

- з 01.01.2021 року повністю скасовано обов'язок замовника будівництва щодо пайової участі у розвитку інфраструктури населеного пункту;

- договори про сплату пайової участі, укладені до 1 січня 2021 року, є дійсними та продовжують свою дію до моменту їх повного виконання.

9. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий і забезпечений відповідно до вимог чинного законодавства та діючих нормативно-правових актів.

З дня оприлюднення регуляторного акта – рішення XXXIX сесії міської ради VII скликання 05.09.2019 № 1667 «Про зміни і доповнення до Положення про залучення коштів фізичних та юридичних осіб на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста» на офіційному вебсайті міської ради та його опублікування в газеті «Ужгород» пропозиції та зауваження до нього не надходили.

10. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Відстеження результативності регуляторного акта шляхом дослідження показників результативності та їх значення свідчить про ефективність прийнятого регуляторного акта та має високий рівень досягнення визначених цілей.

Разом з цим, на сьогоднішній день відсутня законодавча підстава для залучення пайових внесків у складі бюджету розвитку Ужгородської міської територіальної громади. У зв'язку з чим, виникла необхідність визнати таким, що втратило чинність рішення VI сесії міської ради VI скликання 03.06.2011 № 170 «Про порядок залучення коштів фізичних та юридичних осіб на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста» (зі змінами і доповненнями).

Начальник управління

Артем ЛЕНЬКО