

ВИСНОВОК

комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення»

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проєкт рішення виконкому «Про тариф на міські пасажирські перевезення» (далі – проєкт) зазначає про таке.

Розробником проєкту рішення пропонується встановити тариф на перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють у звичайному режимі руху, у розмірі 8,00 грн, з урахуванням вимог чинного законодавства та звернення перевізників міста Ужгород.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 № 1175 (далі – Методика), яка є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Розрахунки тарифів на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування здійснено перевізниками з огляду на зміну умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежить від господарської діяльності перевізника, у тому числі у зв'язку із зміною вартості палива більш ніж на 10 %.

Розмір пропонованого розробником регуляторного акта економічно обґрунтованого тарифу базується на вихідних даних перевізників та відповідності розрахунку тарифу вимогам Методики, оскільки орган місцевого самоврядування як регулятор самостійно не формує розрахунок, а розглядає його складові, подані перевізниками, з метою зміни тарифу.

Метою проєкту є створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та захисту автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності, що узгоджується з вимогами Закону України «Про автомобільний транспорт».

Оскільки, відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, зокрема сприяти вирішенню низки завдань, серед яких забезпечення потреб споживачів у послугах, адже діяльність органів місцевого самоврядування спрямована на захист та реалізацію прав і свобод жителів територіальної громади.

Така мета проєкту забезпечує досягнення цілей наведених в аналізі регуляторного впливу як однієї з альтернатив, а саме: організація міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста; сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень.

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг – пасажирів та надавачів послуг – перевізників.

При підготовці проекту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проект включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2021 рік, розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, а саме недотримання вимог статті 10 Закону призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недотримання належного рівня оплати праці, і, як наслідок, припинення діяльності з надання пасажирських перевезень.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу буде оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Розглянувши поданий проект регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про тариф на міські пасажирські перевезення», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики повідомляємо, що такий проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Заступник голови комісії з питань
реалізації державної регуляторної політики**

Віталій ГОТРА

30.08.2021