

ВИСНОВОК

комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення»

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проєкт рішення виконкому «Про тариф на міські пасажирські перевезення» (далі – проєкт) зазначає про таке.

Розробником проєкту рішення пропонується встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом у місті Ужгороді у автобусах, що працюють у звичайному режимі руху, у розмірі 10,00 грн, з урахуванням вимог чинного законодавства та звернення перевізників міста Ужгород.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 № 1175 (далі – Методика), яка є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Розрахунки тарифів на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування здійснено перевізниками з огляду на зміну умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежить від господарської діяльності перевізника, у тому числі у зв'язку із зміною вартості палива більш ніж на 10 %.

Окрім того, ситуація з перевезеннями була суттєво ускладнена різного роду заборонами та обмеженнями під час пандемії Covid 19.

Розмір пропонованого розробником регуляторного акта економічно обґрунтованого тарифу базується на вихідних даних перевізників та відповідності розрахунку тарифу вимогам Методики, оскільки орган місцевого самоврядування як регулятор самостійно не формує розрахунок, а розглядає його складові, подані перевізниками, з метою зміни тарифу.

Також приватними підприємствами на початку 2022 року було проведено обстеження пасажиропотоку у робочі та вихідні дні, і за їхніми розрахунками планова кількість пасажирів в 2022 році становитиме на маршрутах, які обслуговується ТОВ «Паннонія Авто-Центр» – 3 721 400 пасажирів, АТ «Ужгородське АТП – 12107» – 3 289 800 пасажирів.

КП «Ужгородський муніципальний транспорт» щороку закуповує послугу з відстеження пасажиропотоку (в автобусах встановлено спеціальне обладнання, яке дозволяє відслідковувати кількість усіх пасажирів, які входять/виходять у транспортний засіб). Так, відповідно до їхніх розрахунків заплановано в 2022 році перевести 4 597 152 пасажирів.

Метою проєкту є створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та захисту авто перевізників від

провадження збиткової господарської діяльності, що узгоджується з вимогами Закону України «Про автомобільний транспорт».

Оскільки, відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, зокрема сприяти вирішенню низки завдань, серед яких забезпечення потреб споживачів у послугах, адже діяльність органів місцевого самоврядування спрямована на захист та реалізацію прав і свобод жителів територіальної громади.

Така мета проєкту забезпечує досягнення цілей наведених в аналізі регуляторного впливу як однієї з альтернатив, а саме: забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів; приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Ужгородській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня; збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування; підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств; збільшення ефективності використання рухомого складу.

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг – пасажирів та надавачів послуг – перевізників.

При підготовці проєкту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проєкт включено до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2022 рік, розміщено повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проєкту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, а саме недотримання вимог статті 10 Закону призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недотримання належного рівня оплати праці, і, як наслідок, припинення діяльності з надання пасажирських перевезень.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Розглянувши поданий проєкт регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про тариф на міські пасажирські перевезення», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики

повідомляємо, що такий проєкт регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова комісії з питань реалізації
державної регуляторної політики**

Ігор ФАРТУШОК

11.03.2022