

## **ВИСНОВОК**

### **комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород»**

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проект рішення виконкому «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород» (далі – проект) зазначає про таке.

Розробником проекту рішення пропонується внести зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород», а сама викласти у новій редакції – Порядок функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород та затвердити Порядок проведення конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати з транспортні послуги у місті Ужгород (оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду).

Порядком функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород передбачено функціонування та вимоги до АСООП на міських автобусних маршрутах загального користування незалежно від форм власності, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів.

Порядком проведення конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати з транспортні послуги у місті Ужгород встановлено вимоги до оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду, зокрема форма заяви та перелік документів, які претенденти подають на конкурс та порядок проведення такого, а також порядок прийняття рішення про визначення переможця та строки укладання договору з переможцем конкурсу.

У 2018 році в місті Ужгород було прийнято рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород», проведено конкурс та визначено особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги (оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород). Переможцем конкурсу було визначено АТ КБ «Приватбанк». Термін дії договору – три роки. Отже, наразі є необхідність провести черговий конкурс та визначити особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги (оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород).

Для визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги у місті Ужгород (оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду) пропонується затвердити окремий порядок проведення конкурсу.

Затвердження Порядку проведення конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати з транспортні послуги у місті

Ужгород (оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду) – спрямовано саме на дотримання законодавства про захист економічної конкуренції на засадах рівності суб'єктів господарювання перед законом та пріоритету прав споживачів, а також сприяння розвитку добросовісної конкуренції.

Проведення конкурсу дасть змогу входження на ринок учасників – тих суб'єктів господарювання, які здатні будуть запропонувати кращі умови надання своїх послуг, більш вигідні для кінцевих споживачів послуг – громадян, більш ефективні рішення та технології для роботи міського пасажирського транспорту, з урахуванням запропонованих вимог.

Крім того є необхідність удосконалити Порядок функціонування та вимоги до автоматизованої системи обліку оплати проїзду, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів.

Удосконалення функціонування та вимоги до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород, а також встановлення окремого порядку проведення конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги у місті Ужгород (оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду) має на меті врегулювання таких питань:

- визначення, на конкурсних засадах, оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород, який спроможний забезпечити її функціонування у повному обсязі на європейському рівні;
- максимальне підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів;
- запровадження транспортних смарткарток – безконтактних персоналізованих карток (муніципальної картки ужгородця, в тому числі учнівської та пільгової) та безконтактних неперсоналізованих карток;
- надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу для вирішення задач аналізу та планування пасажирських перевезень;
- виключення можливості використання фальшивих проїзних документів;
- підвищення економічних показників роботи транспортних підприємств за рахунок використання зібраної в системі інформації для запровадження та підтримки гнучкої системи тарифів, впровадження нових продуктів та способів оплати.

При підготовці проекту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проект включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2022 рік, розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, а саме наразі діє регуляторний акт, який не вирішує проблеми належного функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород

Прийняття рішення про внесення змін до регуляторного акту

відповідатиме вимогам чинного законодавства та врегулює питання щодо удосконалення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування у м. Ужгород незалежно від форм власності, запровадження муніципальної картки ужгородця та визначення оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород, який спроможний забезпечити її функціонування на європейському рівні

Перевага обраного виду правового регулювання над усіма іншими можливими способами дасть змогу дотримуватись сучасних вимог до технічного оснащення міського пасажирського транспорту, створить умови для виконання вимог чинного законодавства, підвищить якість надання послуг.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Строк збору зауважень та пропозицій завершився 11 липня 2022 року, зауважень та пропозицій до вищевказаного проєкту регуляторного акта не надходило.

Разом з цим, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу було направлено на здійснення експертизи до Державної регуляторної служби України, згідно зі статтею 30 Закону України від 11.09.2003 року № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Однак, позиція Державної регуляторної служби України викладена у листі №2379/20-22 від 05.07.2022 року суперечить вимогам Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Розглянувши поданий проєкт регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики повідомляємо, що такий проєкт регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова комісії з питань реалізації  
державної регуляторної політики**

**Ігор ФАРТУШОК**

**11.07.2022**