

ВИСНОВОК

комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта «Про тариф на міські пасажирські перевезення»

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проєкт рішення виконкому «Про тариф на міські пасажирські перевезення» (далі – проєкт) зазначає про таке.

Розробником проєкту рішення пропонується встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Ужгороді в автобусах, що працюють у звичайному режимі руху, в розмірі 14,00 грн, з урахуванням вимог чинного законодавства.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 № 1175 (далі – Методика), яка застосовується органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств-перевізників.

Розрахунки тарифів на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування здійснено перевізниками з огляду на зміну умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежить від господарської діяльності перевізника, у тому числі у зв'язку із зміною вартості палива більш ніж на 10 %.

Окрім того, ситуація з перевезеннями була суттєво ускладнена різного роду заборонами та обмеженнями під час пандемії Covid 19.

Метою проєкту є надання якісних та безпечних транспортних послуг, розвитку автомобільного транспорту, а також для забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання, стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Оскільки, відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, зокрема сприяти вирішенню низки завдань, серед яких забезпечення потреб споживачів у послугах, адже діяльність органів місцевого самоврядування спрямована на захист та реалізацію прав і свобод жителів територіальної громади.

Така мета проєкту забезпечує досягнення цілей наведених в аналізі регуляторного впливу як однієї з альтернатив, а саме: забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів; приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Ужгородській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня; збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування; підтримання рівня

обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств; створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг – пасажирів та надавачів послуг – перевізників.

При підготовці проекту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проект включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2022 рік, 07.07.2022 року – розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, а саме недотримання вимог статті 10 Закону призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недотримання належного рівня оплати праці, і, як наслідок, припинення діяльності з надання пасажирських перевезень.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу 12.07.2022 року – оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Розглянувши поданий проект регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про тариф на міські пасажирські перевезення», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики повідомляємо, що такий проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова комісії з питань реалізації
державної регуляторної політики**

Ігор ФАРТУШОК

19.07.2022