



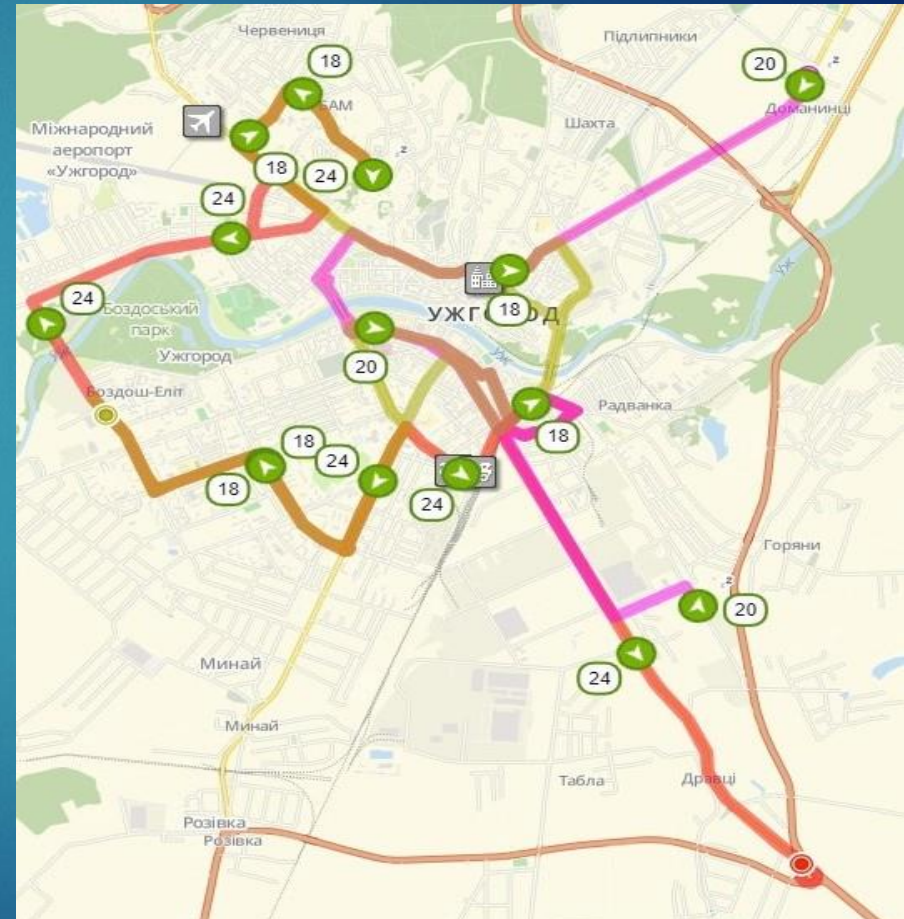
# Сучасний транспорт рідного міста




КП «УМТ» УМР

# Маршрути які обслуговує КП «УМТ» УМР

- ▶ **№18** – «Епіцентр» - УжНУ;
- ▶ **№20** – мкр. Доманинці – Речовий ринок (через пл. Корятовича та пл. Ш. Петефі) ;
- ▶ **№24** – мкр. Дравці – УжНУ (через вокзали, «Новий район»);
- ▶ **№38** – вул. Чорновола – УжНУ
- ▶ 156 - вул. Чорновола – м.ц. «Барвінок»
- ▶ Загальна протяжність – **120** км;
- ▶ Загальна кількість зупинок на всіх маршрутах – більше 200;



- 
- ▶ Щоденно Ужгородські Електрони перевозять близько 16 000 мешканців та гостей міста Ужгород.
  - ▶ Виконано 68 241,5 рейс на маршрутах міста
  - ▶ Відсоток виконання рейсів по маршрутах становить близько 98%.
  - ▶ На даний час на підприємстві працює 56 працівників.

## Кількість перевезених пасажирів у 2021 році



- I кв. - 485,5 тис. пасажирів
- II кв. - 432,6 тис. пасажирів
- III кв. - 778,8 тис. пасажирів
- IV кв. - 992,3 тис. пасажирів

Враховуючи те що маршрути набули популярності спостерігається тенденція збільшення кількості перевезених пасажирів. Ця тенденція зрозуміла, оскільки пасажирів оцінили якість, комфортабельність та зручність нових міських автобусів.

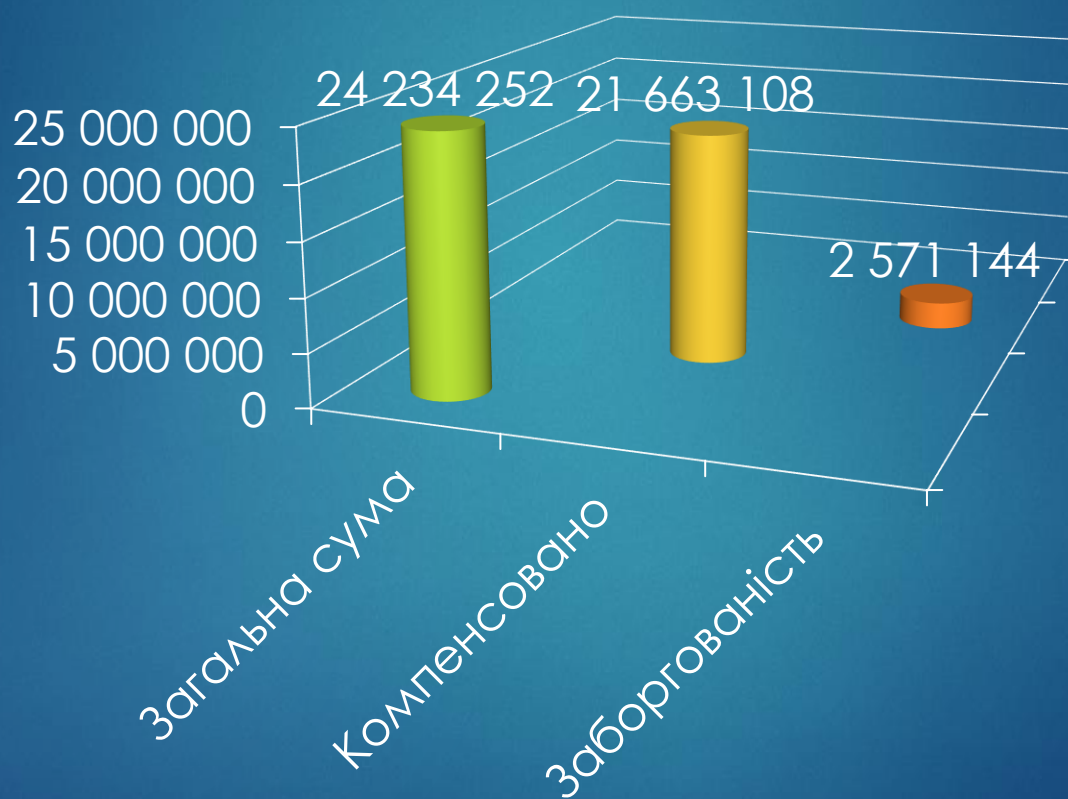
# Кількість перевезених пасажирів у 2022 році



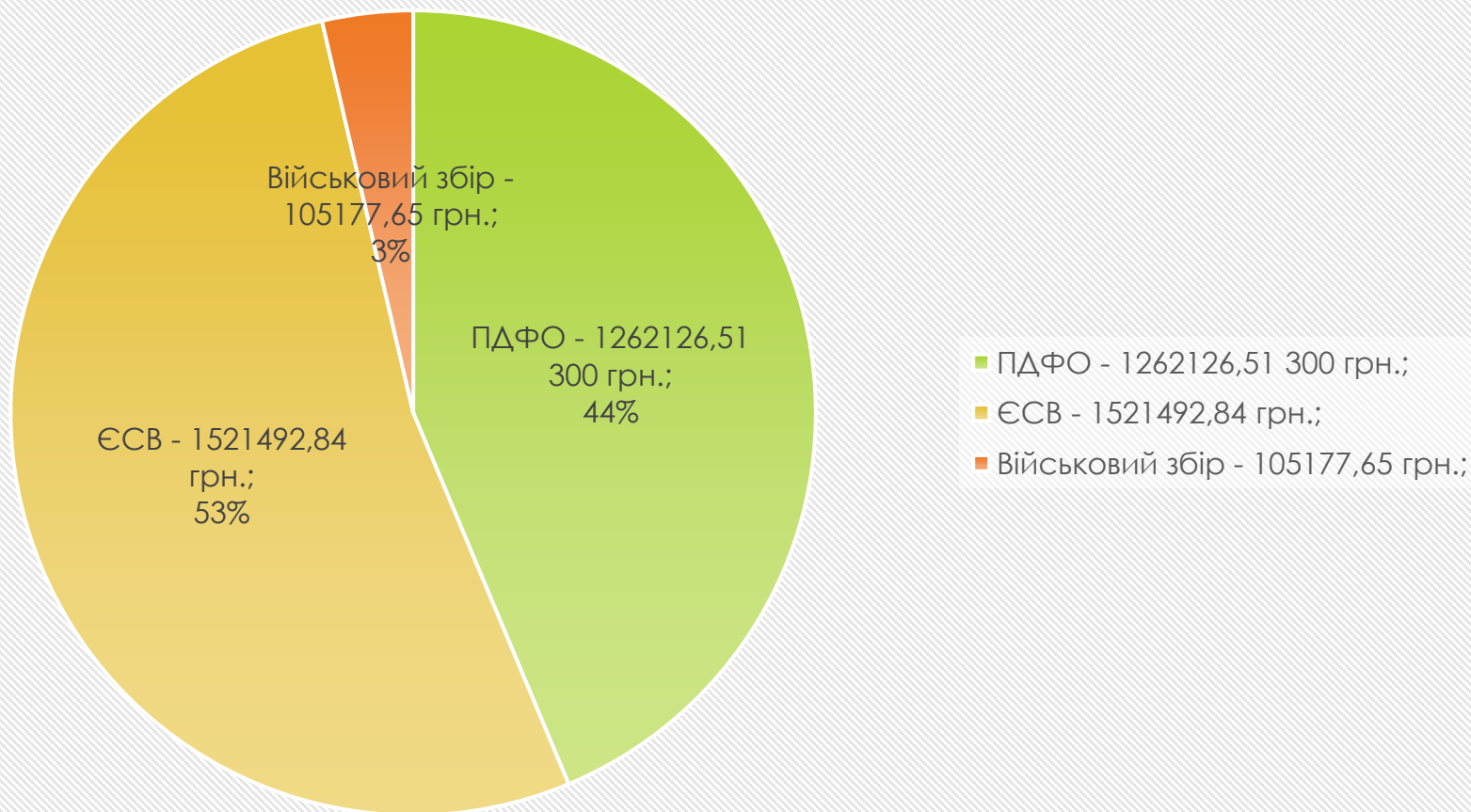
- I кв. - 1 021 700 пасажирів
- II кв. - 1 086 000 пасажирів
- III кв. - 1 106 300 пасажирів
- IV кв. - 1 217 900 пасажирів

Аналізуючи діаграму, бачимо – що закінчення карантинних обмежень пов`язаних із Covid-19, дозволило повноцінно відновити роботу громадського транспорту, а збільшення кількості ВПО позитивно вплинуло на завантаженість маршрутів

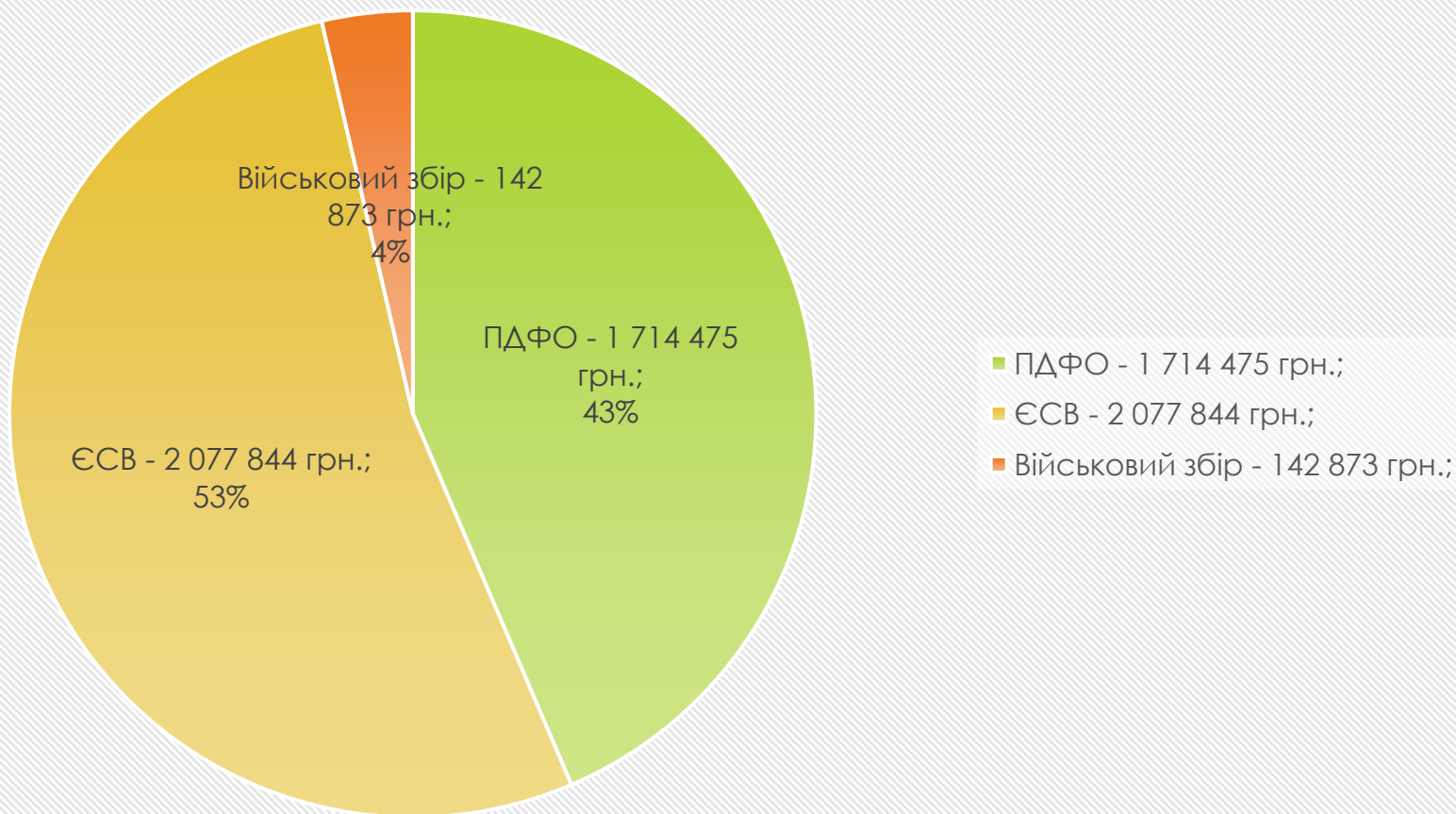
# Діаграма компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів



# Загальна сума сплачених податків за 2021 рік – 2 888 797 гривень.



# Загальна сума сплачених податків за 2022 рік – 3 792 319 гривень.







На даний час підприємство набирає інтенсивних темпів розвитку, але є ряд факторів які безпосередньо впливають на якісні показники діяльності.

На даний час підприємство набирає інтенсивних темпів розвитку, але є ряд факторів які безпосередньо впливають на якісні показники діяльності

А саме:

- ▶ збитковість тарифу на перевезення;
- ▶ покриття не в повному обсязі витрат на перевезення пільгових категорій громадян;
- ▶ відсутність кваліфікованих кадрів та інженерно-технічної бази;
- ▶ безпека руху на вулицях міста.

# Є ряд питань які перебувають на стадії розгляду та вирішення

- ▶ закупівля нових електроавтобусів проект «Міський громадський транспорт II черга»
- ▶ Закупівля нових автобусів
- ▶ облаштування нової матеріально-технічної бази для обслуговування автобусів
- ▶ вирішення питання із запровадження електронного квитка.




Вказані питання впроваджуються в життя спільно із міською радою із залученням відповідних фахівців банківських установ.



Зараз, близько 15% всіх пасажирів розраховуються – безконтактно.

На даному етапі містяни перед усім очікують надання якісних послуг у сфері перевезення на всіх міських маршрутах міста.



Також звертаємося до всіх пасажирів, які користуються громадським транспортом: не забувайте - водії несуть повну відповідальність за вашу безпеку, постійно знаходяться у напрузі, враховуючи ускладнений рух на вулицях міста, стараються максимально дотримуватись всіх правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом. Просимо поважати водіїв та ставитися із розумінням до їхньої роботи, а також поважати один одного.

Дякую за увагу