

ВИСНОВОК

комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта «Про тарифи на міські пасажирські перевезення»

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проект рішення виконкому «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» (далі – проект) зазначає про таке.

На сьогоднішній день згідно рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради від 26.05.2022 № 190 "Про тариф на міські пасажирські перевезення", вартість перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють в звичайному режимі руху, становить 12 грн.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (далі –Методика), яка застосовується органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств-перевізників.

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%.

Метою даного проекту є створення автоматичної системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування.

Рішенням виконкому 13.07.2022 №312 «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 №271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород» встановлено Порядок функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в місті Ужгород (далі – Порядок) та вирішено оголосити конкурс з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги у місті Ужгород. Рішенням виконкому 31.08.2022 № 402 «Про визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги» визначено ТОВ «КМС» особою, уповноваженою здійснювати справляння плати за транспортні послуги у місті Ужгород.

Основними завданнями даного проекту є надання якісних та безпечних транспортних послуг, розвитку автомобільного транспорту, а також для забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання, стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів, враховуючи клопотання перевізників та оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Така мета забезпечує досягнення цілей наведених в аналізі регуляторного впливу як однієї з альтернатив, а саме:

- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів;
- стимулювання впровадження новітніх технологій перевезень та розрахунків за такі перевезення;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств;
- створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

До цього часу в місті не існувало автоматичної системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування. Тарифи на перевезення пасажирів, які затверджені рішенням виконавчого комітету Ужгородської міської ради від 26.05.2022 № 190 прийняті без врахування запровадження автоматизованої системи оплати проїзду, не забезпечують розвиток транспорту та не стимулюють впровадження новітніх технологій перевезень.

Також діюча система оплати проїзду не забезпечує збору об'єктивних даних щодо кількості перевезених пасажирів, в тому числі пільгових категорій громадян. У пасажирів відсутня можливість обирати зручний для себе «тарифний план» з урахуванням бажаної кількості поїздок та їх вартості.

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернення перевізників та оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті та встановлення диференційної вартості перевезення пасажирів.

При підготовці проєкту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проєкт включено до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2023 рік, 09.06.2023 року – розміщено повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проєкту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, вирішенням якої стане прийняття запропонованого регуляторного акта.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу 14.06.2023 року – оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До управління економічного розвитку надійшло одне зауваження щодо даного проекту, яке було ним розглянуто.

Розглянувши поданий проєкт регуляторного акта – рішення виконкому міської ради « Про тарифи на міські пасажирські перевезення», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики повідомляємо, що такий проєкт регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова комісії з питань реалізації
державної регуляторної політики**

Василь ПИНЗЕНИК

27.07.2023