



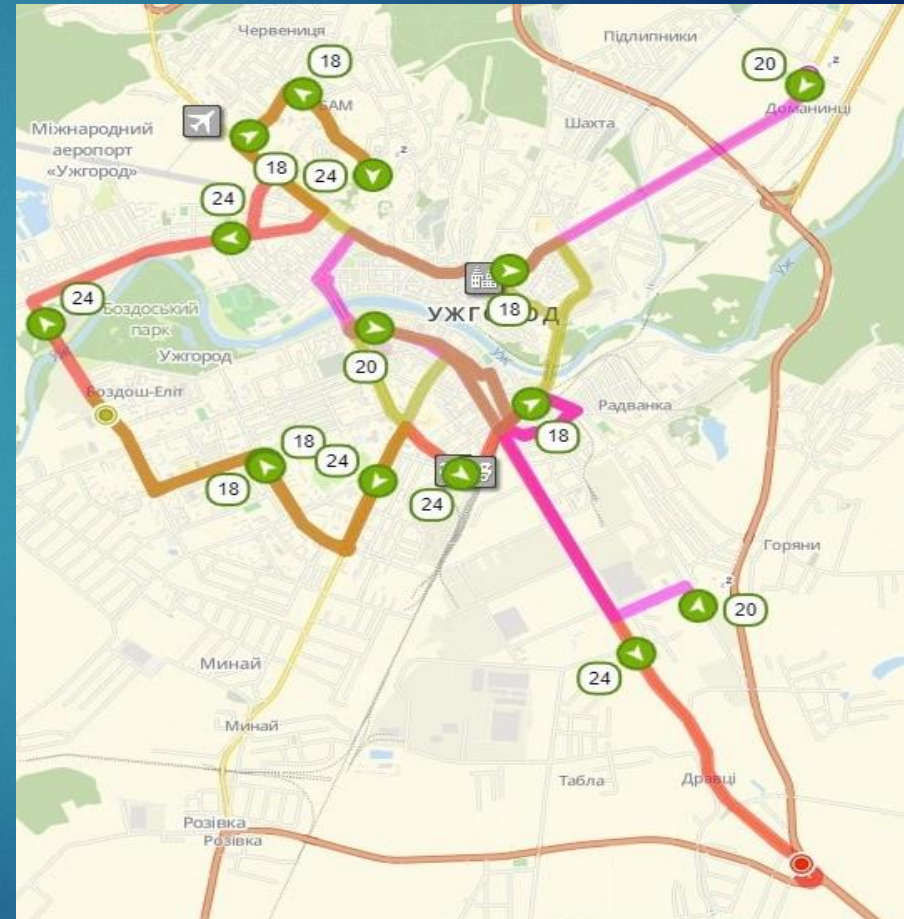
Сучасний транспорт рідного міста




КП «УМТ» УМР

Маршрути які обслуговує КП «УМТ» УМР

- ▶ **№18** – «Епіцентр» - УжНУ;
- ▶ **№20** – мкр. Доманинці – Речовий ринок (через пл. Корятовича та пл. Ш. Петефі) ;
- ▶ **№24** – мкр. Дравці – УжНУ (через вокзали, «Новий район»);
- ▶ **№38** – вул. Чорновола – УжНУ
- ▶ 156 - вул. Чорновола – м.ц. «Барвінок»
- ▶ Загальна протяжність – **120** км;
- ▶ Загальна кількість зупинок на всіх маршрутах – більше 200;



- 
- ▶ Щоденно Ужгородські Електрони перевозять близько 16 000 мешканців та гостей міста Ужгород.
 - ▶ Виконано 49 757 рейсів на маршрутах міста за 2023 рік (44 781 за 2022 рік)
 - ▶ Відсоток виконання рейсів по маршрутах становить близько 98%.
 - ▶ На даний час на підприємстві працює 59 працівників.

Кількість перевезених пасажирів у 2022 році



- I кв. - 1 021 700 пасажирів
- II кв. - 1 086 000 пасажирів
- III кв. - 1 106 300 пасажирів
- IV кв. - 1 217 900 пасажирів

Аналізуючи діаграму, бачимо – що закінчення карантинних обмежень пов'язаних із Covid-19, дозволило повноцінно відновити роботу громадського транспорту, а збільшення кількості ВПО позитивно вплинуло на завантаженість маршрутів

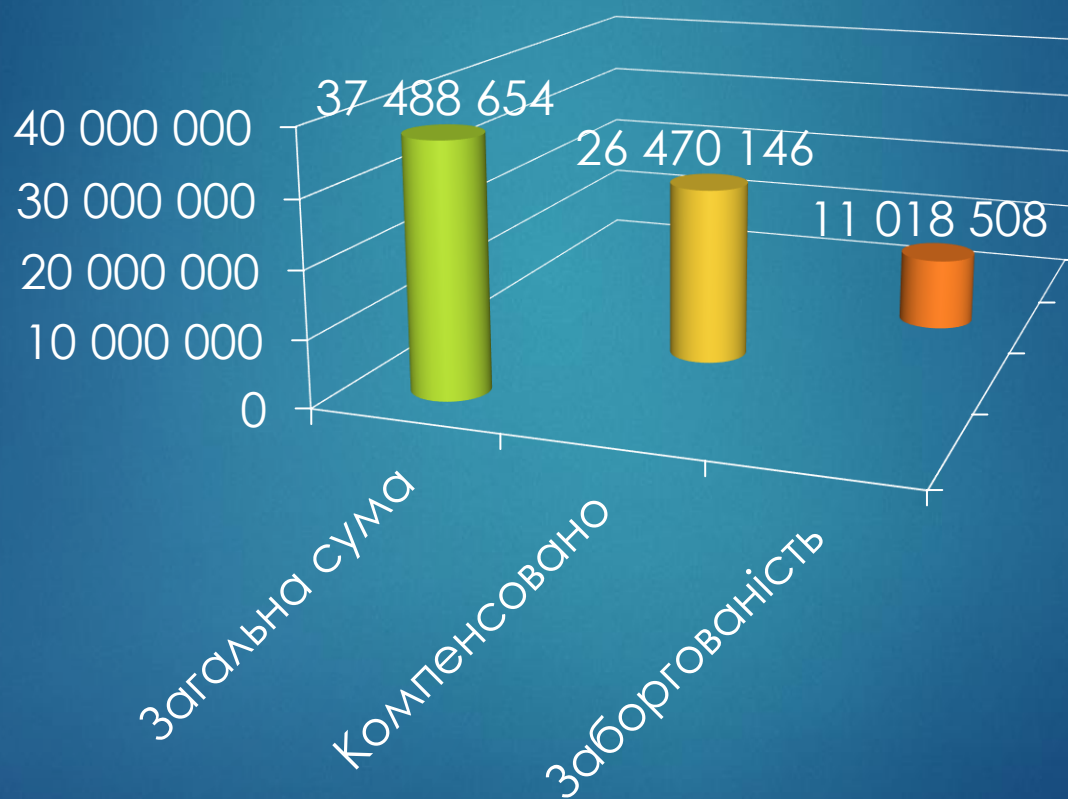
Кількість перевезених пасажирів у 2023 році



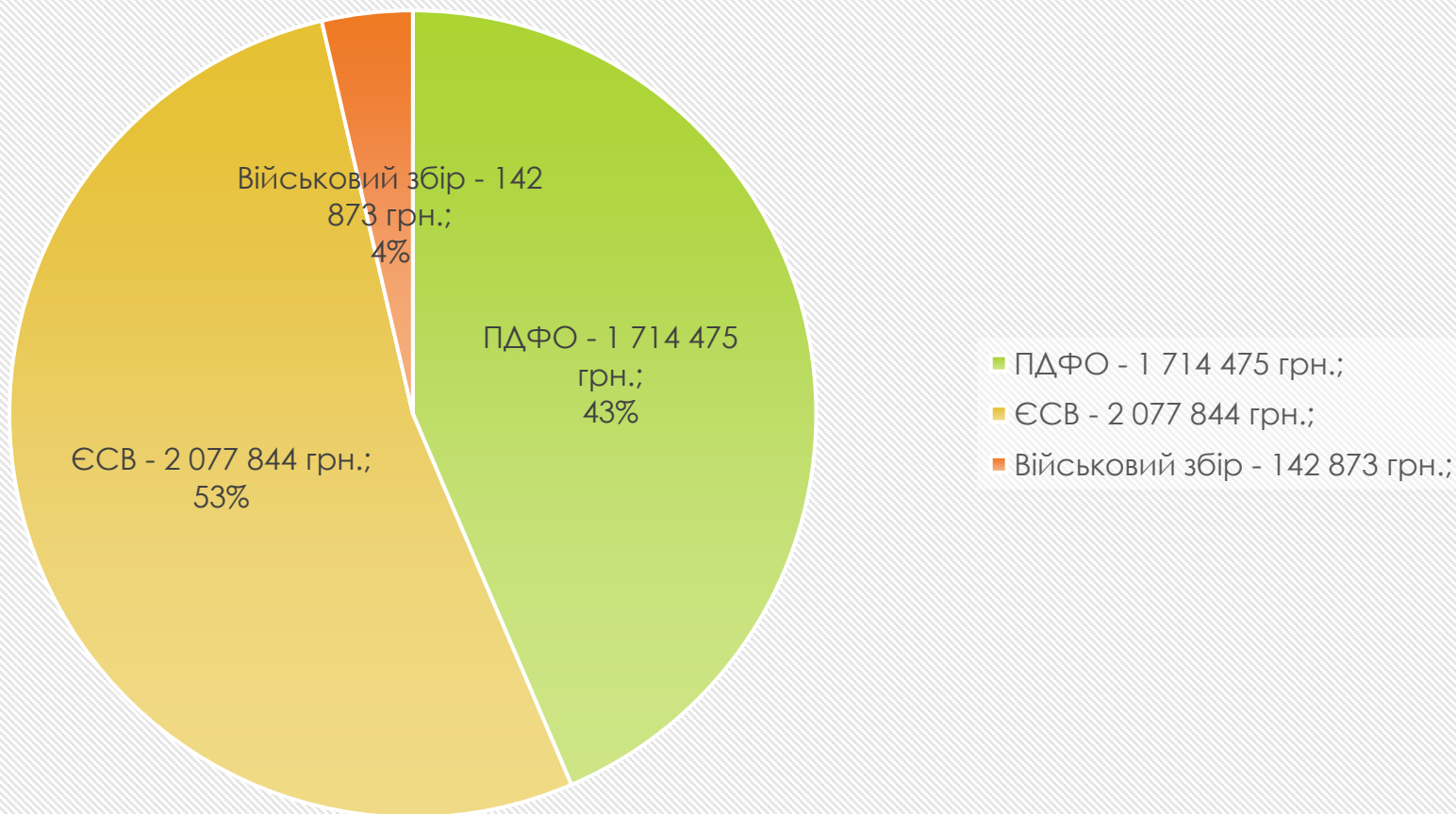
- I кв. - 1 227 200 пасажирів
- II кв. - 1 448 200 пасажирів
- III кв. - 1 407 200 пасажирів
- IV кв. - 1 508 900 пасажирів

Враховуючи те що маршрути набули популярності спостерігається тенденція збільшення кількості перевезених пасажирів. Ця тенденція зрозуміла, оскільки пасажирів оцінили якість, комфортабельність та зручність нових міських автобусів.

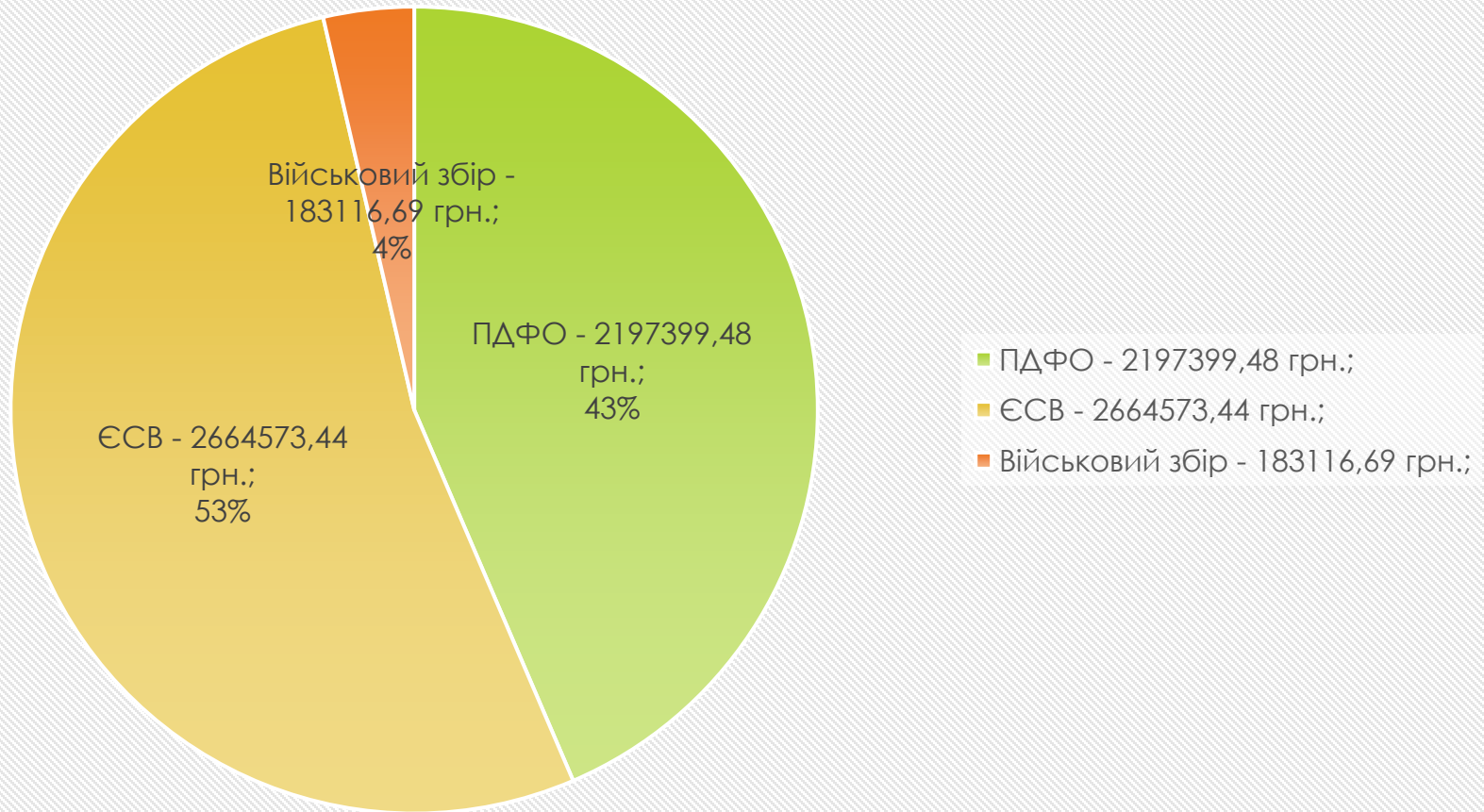
Діаграма компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів



Загальна сума сплачених податків за 2022 рік – 3 792 319 гривень.



Загальна сума сплачених податків за 2023 рік – 5 045 089,61 гривень.





На даний час підприємство набирає інтенсивних темпів розвитку, але є ряд факторів які безпосередньо впливають на якісні показники діяльності.

На даний час підприємство набирає інтенсивних темпів розвитку, але є ряд факторів які безпосередньо впливають на якісні показники діяльності

А саме:

- ▶ збитковість тарифу на перевезення;
- ▶ покриття не в повному обсязі витрат на перевезення пільгових категорій громадян;
- ▶ відсутність кваліфікованих кадрів та інженерно-технічної бази;
- ▶ безпека руху на вулицях міста.

Є ряд питань які перебувають на стадії розгляду та вирішення

- ▶ закупівля нових електроавтобусів проект «Міський громадський транспорт II черга» завершення процедури 07 травня 2024 року
- ▶ Закупівля нових автобусів. У кінці літа м. Ужгород отримає 13 нових автобусів
- ▶ облаштування нової матеріально-технічної бази для обслуговування автобусів.



Вказані питання впроваджуються в життя спільно із міською радою із залученням відповідних фахівців банківських установ.



Зараз, близько 17% всіх пасажирів розраховуються – безконтактно.

На даному етапі містяни перед усім очікують надання якісних послуг у сфері перевезення на всіх міських маршрутах міста.

Дякую за увагу