

ВИСНОВОК

комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта «Про тарифи на міські пасажирські перевезення»

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проєкт рішення виконкому міської ради «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» (далі – проєкт) зазначає про таке.

Проєкт рішення виконавчого комітету міської ради підготовлено з метою забезпечення доступності транспортних послуг, створення умов для здійснення сталих і безпечних пасажиро-перевезень та приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті загального користування до економічно обґрунтованого рівня.

На сьогоднішній день згідно рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради від 26.05.2022 № 190 "Про тариф на міські пасажирські перевезення", вартість перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють в звичайному режимі руху, становить 12 грн

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (далі –Методика), яка застосовується органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств перевізників.

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Методикою розрахунку тарифів визначено, що розрахунок тарифу здійснює безпосередньо Перевізник на підставі економічно обґрунтованих планових витрат та загальної кількості перевезених пасажирів, що обґрунтовуються Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюються за результатами обстеження пасажиропотоків.

Утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств перевізників. В роботі громадського міського автотранспорту є багато особливостей та нюансів, наприклад в об'єктах конкурсу є як завідомо збиткові так і прибуткові маршрути, і другі покривають перші. Занижений тариф призведе до: закриття збиткових маршрутів, які несуть в собі соціальну функцію, погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам, через відсутність обігових коштів на капітальні та поточні ремонти, унеможливить оновлення рухомого складу, і вкінці кінців призведе до повної зупинки транспорту. Усе це посилить соціальну напругу. Такі обставини є неприйнятними для всіх сторін, які беруть участь в

громадських пасажирських перевезеннях – Замовника перевезень (Ужгородської міська рада), Виконавця (перевізники) та Користувача (мешканці міста).

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернення перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті.

Проект регуляторного акта «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» спрямований на розв'язання даної проблеми.

При підготовці проекту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проект включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2024 рік, 15.05.2024 року – розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, вирішенням якої стане прийняття запропонованого регуляторного акта.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу 20.05.2024 року – оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Строк збору зауважень та пропозицій завершився 20.06.2024 року, зауважень та пропозицій до вищевказаного проекту регуляторного акта не надходило.

Розглянувши поданий проект регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про тарифи на міські пасажирські перевезення», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики повідомляємо, що такий проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова комісії з питань реалізації
державної регуляторної політики**

Василь ПИНЗЕНИК

25.06.2024