



Сучасний транспорт рідного міста



КП «УМТ» УМР

Маршрути які обслуговує КП «УМТ» УМР

► № 11 Б – вул. Володимирська – пл. Корятовича

► № 9 – вул. Котляревського - Речовий ринок (через пл. Корятовича)

► № 18 – «Епіцентр» - УжНУ;

► № 20 – мкр. Доманинці – Речовий ринок (через пл. Корятовича та пл. Ш. Петефі) ;

► № 22 – вул. Чорновола - пл Корятовича

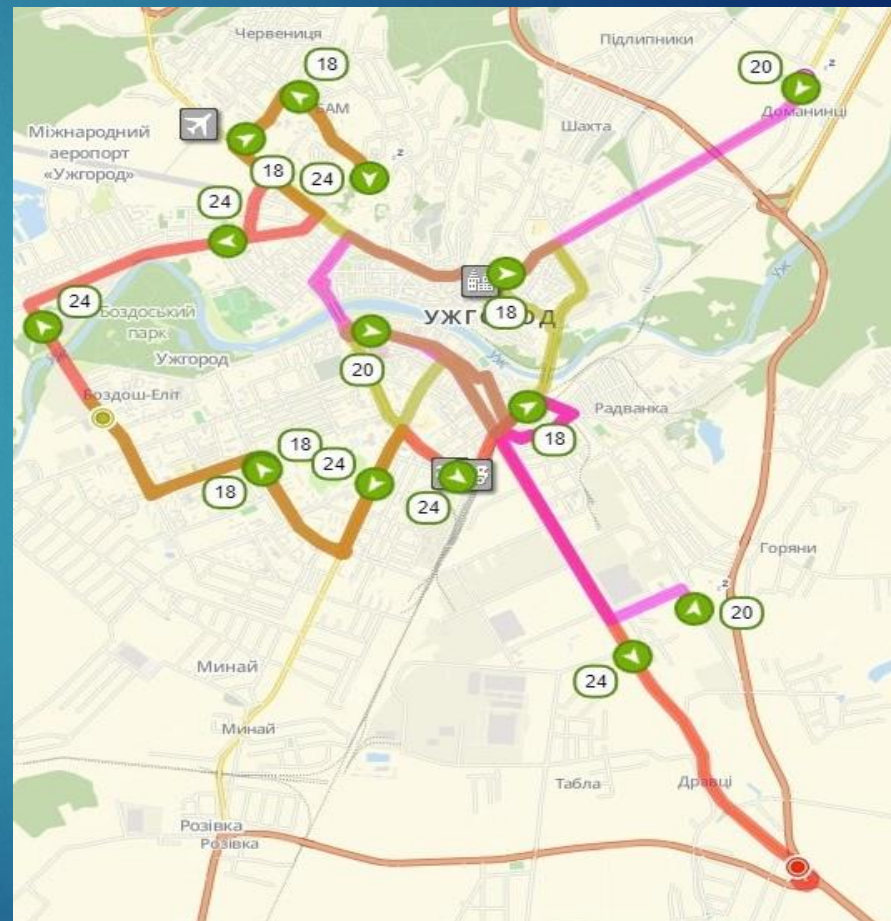
► № 24 – мкр. Дравці – УжНУ (через вокзали, «Новий район»);

► № 38 – вул. Чорновола – УжНУ

► № 156 - вул. Чорновола – м.ц. «Барвінок»

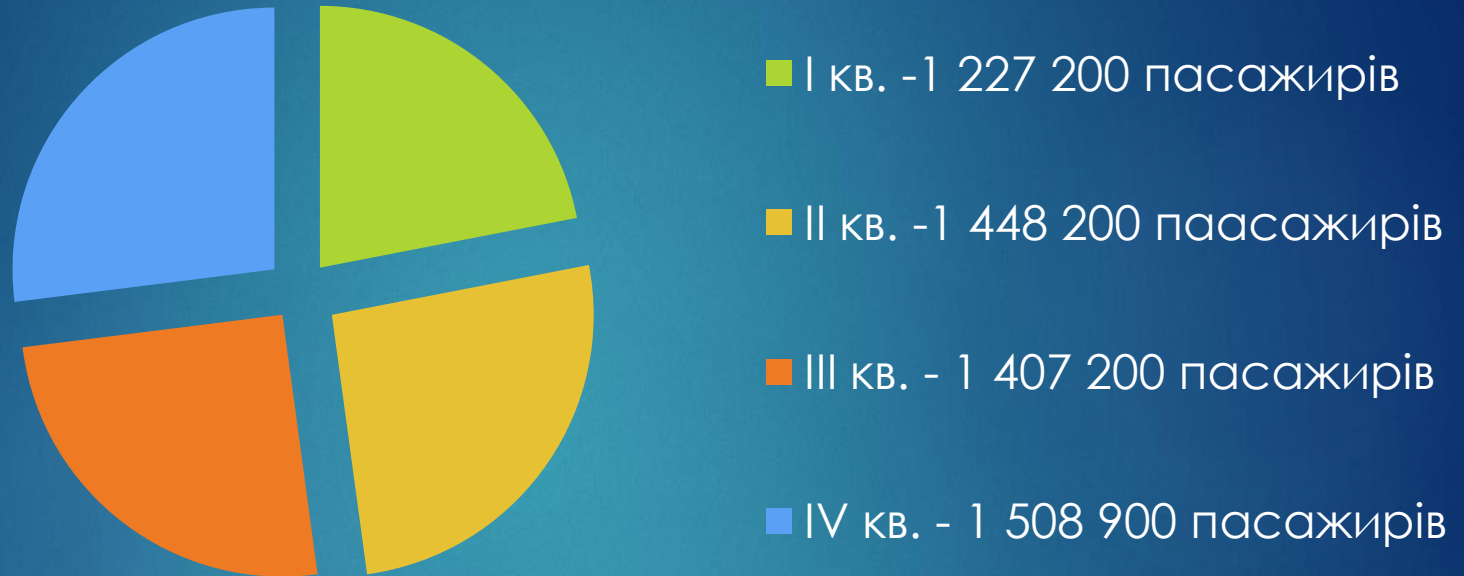
► Загальна протяжність – більше 160 км;

► Загальна кількість зупинок на всіх маршрутах – більше 250;



- 
- ▶ Щоденно Ужгородські Електрони перевозять близько **18 000** мешканців та гостей міста Ужгород.
 - ▶ Виконано **50 090** рейсів на маршрутах міста за 9 місяців 2024 рік (**49 757 за весь 2023 рік**)
 - ▶ Відсоток виконання рейсів по маршрутах становить близько **96%**.
 - ▶ На кінець 2024 року на підприємстві працювало **70** працівників.

Кількість перевезених пасажирів у 2023 році



Враховуючи те що маршрути набули популярності спостерігається тенденція збільшення кількості перевезених пасажирів. Ця тенденція зрозуміла, оскільки пасажирів оцінили якість, комфортабельність та зручність нових міських автобусів.

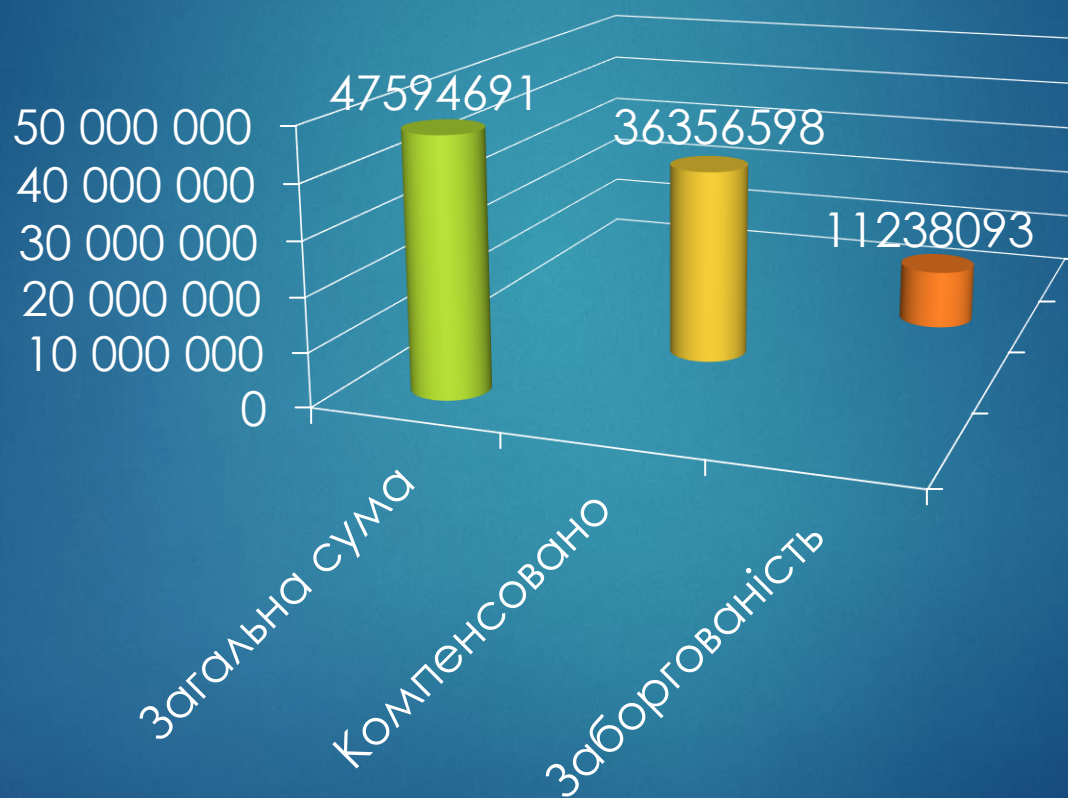
Кількість перевезених пасажирів 2024 році



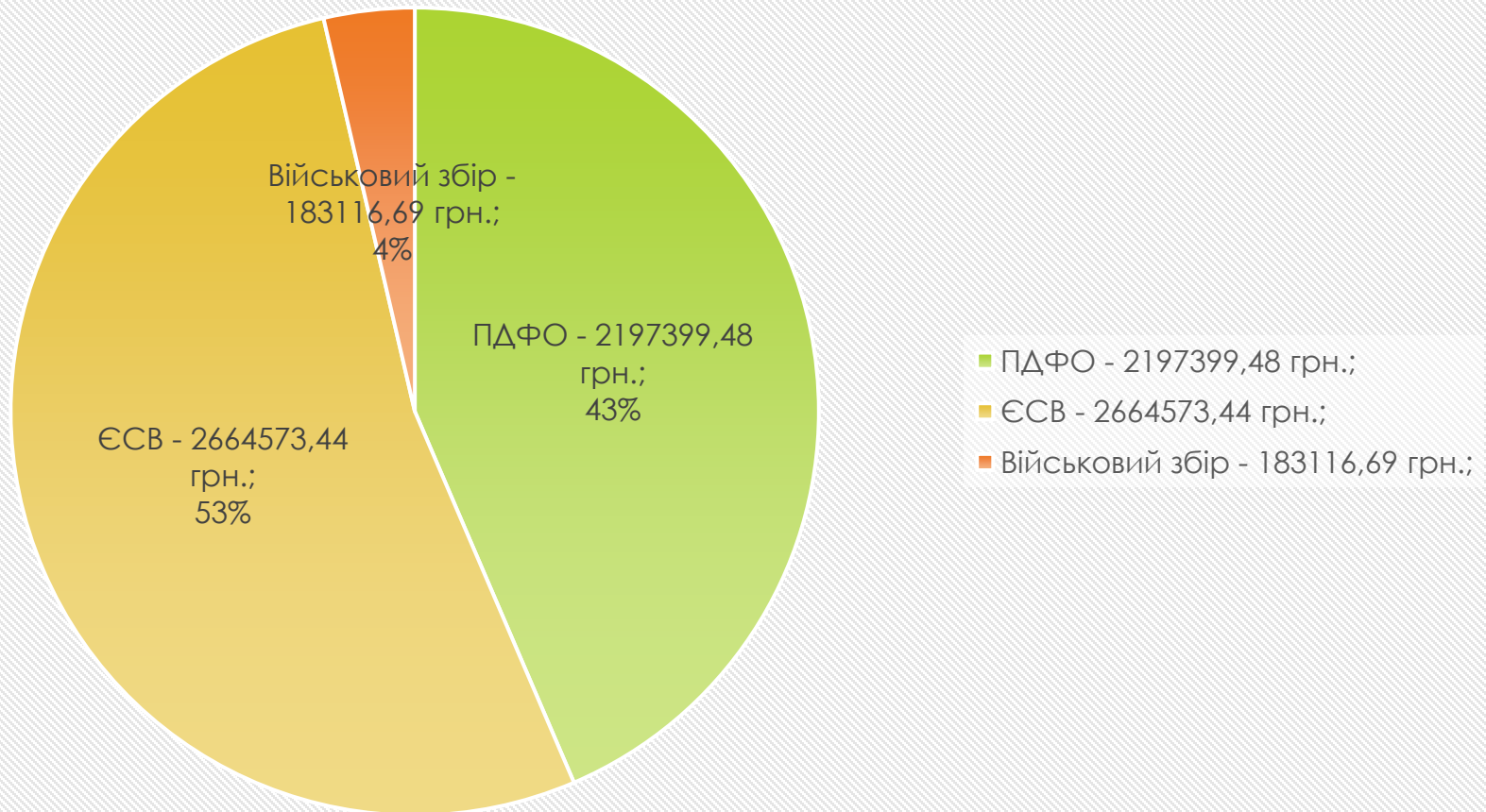
- I кв. - 1 401 500 пасажирів
- II кв. - 1 448 500 пасажирів
- III кв. - 1 334 700 пасажирів
- IV кв. - 1 466 143 пасажирів

Аналізуючи діаграму, бачимо – що закінчення карантинних обмежень пов'язаних із Covid-19, дозволило повноцінно відновити роботу громадського транспорту, а збільшення кількості ВПО позитивно вплинуло на завантаженість маршрутів

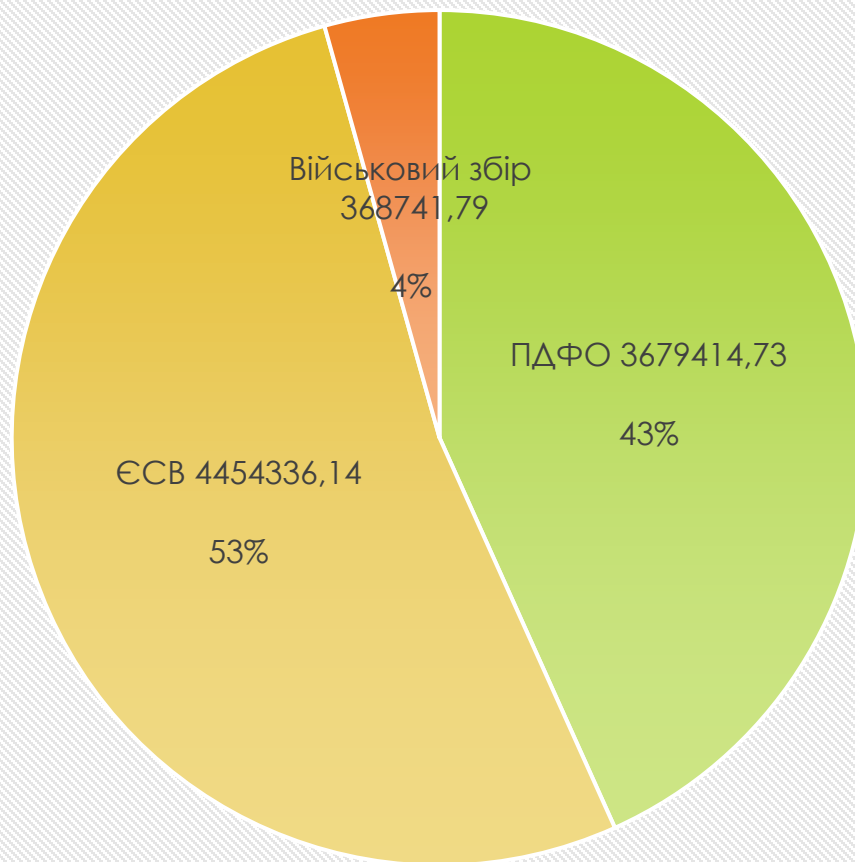
Діаграма компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів за 2024



Загальна сума
сплачених податків
за 2023 рік – 5 045 089,61 гривень.



Загальна сума
сплачених податків 2024 рік –
8 502 492,5 гривень.



- ПДФО - 3 679 414,73 грн.;
- ЕСВ - 4 454 336,14 грн.;
- Військовий збір - 368 741,79 грн.;



На даний час підприємство набирає інтенсивних темпів розвитку, але є ряд факторів які безпосередньо впливають на якісні показники діяльності.

На даний час підприємство набирає інтенсивних темпів розвитку, але є ряд факторів які безпосередньо впливають на якісні показники діяльності

А саме:

- ▶ збитковість тарифу на перевезення;
- ▶ покриття не в повному обсязі витрат на перевезення пільгових категорій громадян;
- ▶ відсутність кваліфікованих кадрів та інженерно-технічної бази;
- ▶ безпека руху на вулицях міста.
- ▶ Застаріла транспортна інфраструктура (відсутність заїзних карманів на зупинках, занедбаність зупинок)
- ▶ Дорожня інфраструктура яка потребує капітального чи поточного ремонту.

Є ряд питань які перебувають на стадії розгляду та вирішення

- ▶ закупівля нових електроавтобусів проект «Міський громадський транспорт II черга» очікуємо підписання контракту.
- ▶ облаштування нової матеріально-технічної бази для обслуговування автобусів. Початок будівництва.
- ▶ вирішення питання із запровадження електронного квитка.



Вказані питання впроваджуються в життя спільно із міського радою із залученням відповідних фахівців банківських установ.



Зараз, близько 30% всіх пасажирів розраховуються – безконтактно.

На даному етапі містяни перед усім очікують надання якісних послуг у сфері перевезення на всіх міських маршрутах міста.



Дякую за увагу