

Протокол № 2

засідання комісії з питань реалізації державної регуляторної політики

м. Ужгород

Дата проведення: 15.12.2025

Час проведення: 10:00

ПРИСУТНІ

Пинзеник Василь Васильович

– керуючий справами виконкому,
голова комісії

Бандурин Олеся Миколаївна

– головний спеціаліст відділу правової
експертизи документів управління
правового забезпечення департаменту
правового та організаційного забезпечення,
секретар комісії

Члени комісії:

Бобик Петро Іванович

– начальник відділу транспорту

Волощук Марта Гнатівна

– керівник Територіального відділення
Всеукраїнської громадської організації
Асоціація платників податків України в
Закарпатській області (за згодою)

Габчак Станіслав Євгенійович

– заступник начальника управління
муніципальної варти, начальник відділу
організаційно-правової роботи

Гах Леся Мирославівна

– директор департаменту фінансів та
бюджетної політики

Кіндрат Олексій Олексійович

– керівник Регіонального відділення
Українського союзу промисловців і
підприємців в Закарпатській області
(за згодою)

Полтавцева Тетяна Вікторівна

– заступник начальника управління
містобудування та архітектури,
начальник відділу організаційно-правової
роботи

Собран Маріанна Вікторівна	– керівник комунальної установи Ужгородської міської ради Агенція розвитку Ужгорода (за згодою)
Цап Василь Васильович	– начальник управління економічного розвитку міста
Чепкий Олександр Олексійович	– начальник відділу землекористування
Яцків Олена Іванівна	– заступник директора департаменту міської інфраструктури

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про надання висновку щодо відповідності проєкту регуляторного акта - проєкту рішення виконкому «Про тарифи на міські пасажирські перевезення».

СЛУХАЛИ:

Василь ПИНЗЕНИК – голова комісії, який ознайомив присутніх із проєктом регуляторного акта та аналізом регуляторного впливу, розробником якого є управління економічного розвитку міста

Він зазначив, що проєкт рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» підготовлено з метою забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання; приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Ужгородській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня; стимулювання оплати за проїзд за допомогою безготівкового розрахунку; збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування; підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств; створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

На сьогоднішній день згідно рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради від 26.06.2024 № 305 "Про тарифи на міські пасажирські перевезення", вартість перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють в звичайному режимі руху, становить 15 грн

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від

17.11.2009 № 1175 (далі –Методика), яка застосовується органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств перевізників.

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Методикою розрахунку тарифів визначено, що розрахунок тарифу здійснює безпосередньо Перевізник на підставі економічно обґрунтованих планових витрат та загальної кількості перевезених пасажирів, що обґрунтовуються Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюються за результатами обстеження пасажиропотоків.

Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено два види квитка: електронний квиток та квиток. Відповідно до рішень виконкому 07.10.2025 № 531 «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 270 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Ужгород», 13.07.2022 № 312 «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород», на території міста Ужгорода є два способи оплати за проїзд: оплата за проїзд з використанням валідатора і власного електронного квитка (транспортної картки, банківської картки або пристрою з NFC, мобільного застосунку тощо) та оплати проїзду готівкою у водія транспортного засобу (паперовий квиток). Також, прийняття даних рішень виконкому, дозволило Ужгородській міській раді визначити пріоритетність безготівкових розрахунків, що дозволить підвищити прозорість роботи перевізників, отримати дані для майбутнього планування маршрутної мережі міста або її оптимізації, отримувати точні дані щодо кількості перевезених пасажирів, в тому числі пільговиків. Враховуючи це, планується запровадити різну вартість оплати за проїзд, в залежності від назви квитка і способу його оплати.

Утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств перевізників. В роботі громадського міського автотранспорту є багато особливостей та нюансів, наприклад в об'єктах конкурсу є як завідомо збиткові так і прибуткові маршрути, і другі покривають перші. Занижений тариф призведе до: закриття збиткових маршрутів, які несуть в собі соціальну функцію, погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам, через відсутність обігових коштів на капітальні та поточні ремонти, унеможливить оновлення рухомого складу, і вкінці кінців призведе до повної зупинки транспорту. Усе це посилить соціальну напругу. Такі обставини є неприйнятними для всіх сторін, які беруть участь в громадських пасажирських перевезеннях. Враховуючи вищевикладене, на підставі звернення перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті.

Проект регуляторного акта «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» спрямований на розв'язання даної проблеми.

Даним проектом рішення пропонується встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Ужгороді в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху: у випадку здійснення оплати проїзду з використанням валідатора та власного електронного квитка в розмірі 18,00 грн.; у випадку оплати проїзду готівкою у водія транспортного засобу (паперовий квиток) у розмірі 23, 00 грн.

Разом з цим, проект регуляторного акта було направлено на погодження до Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

За результатами здійсненого аналізу проекту рішення та доданих матеріалів, Західним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України не виявлено положень, які можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.

Олеся БАНДУРИН – секретар комісії, повідомила, що при підготовці проекту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проект включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2025 рік, 10.11.2025 року – розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, вирішенням якої стане прийняття запропонованого регуляторного акта.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу 11.11.2025 року – оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Строк збору зауважень та пропозицій завершився 11.12.2025 року, зауважень та пропозицій до вищевказаного проекту регуляторного акта не надходило.

Зважаючи на вищенаведене, заслухавши та враховуючи думку членів комісії, **ВИРІШИЛИ:**

Надати письмовий висновок про відповідність проекту регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» та аналізу його регуляторного впливу вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

За це рішення голосували:

«за» - 9;

«проти» - 1;

«утримались» - 2.

**Голова комісії з питань реалізації
державної регуляторної політики**

Василь ПИНЗЕНИК

Секретар комісії

Олеся БАНДУРИН