

ВИСНОВОК

комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта «Про тарифи на міські пасажирські перевезення»

Комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проєкт рішення виконкому міської ради «Про тарифи на міські пасажирські перевезення» (далі – проєкт) зазначає про таке.

Розробником проєкту рішення пропонується встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Ужгороді в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху: у випадку здійснення оплати проїзду з використанням валідатора та власного електронного квитка в розмірі 18,00 грн.; у випадку оплати проїзду готівкою у водія транспортного засобу (паперовий квиток) у розмірі 23, 00 грн.

Метою проєкту рішення є забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання; приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Ужгородській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня; стимулювання оплати за проїзд за допомогою безготівкового розрахунку; збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування; підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств; створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу. Така мета проєкту забезпечує досягнення цілей наведених в аналізі регуляторного впливу.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 (далі –Методика), яка застосовується органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств перевізників.

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Методикою розрахунку тарифів визначено, що розрахунок тарифу здійснює безпосередньо Перевізник на підставі економічно обґрунтованих планових витрат та загальної кількості перевезених пасажирів, що обґрунтовуються Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюються за результатами обстеження пасажиропотоків.

Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено два види квитка: електронний квиток та квиток. Відповідно до рішень виконкому 07.10.2025 № 531 «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 270 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Ужгород», 13.07.2022 № 312 «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 271 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду у місті Ужгород», на території міста Ужгорода є два способи оплати за проїзд: оплата за проїзд з використанням валідатора і власного електронного квитка (транспортної картки, банківської картки або пристрою з NFC, мобільного застосунку тощо) та оплати проїзду готівкою у водія транспортного засобу (паперовий квиток). Прийняття даних рішень виконкому, дозволило Ужгородській міській раді визначити пріоритетність безготівкових розрахунків, що дозволить підвищити прозорість роботи перевізників, отримати дані для майбутнього планування маршрутної мережі міста або її оптимізації, отримувати точні дані щодо кількості перевезених пасажирів, в тому числі пільговиків.

Утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств перевізників. Занижений тариф призведе до: закриття збиткових маршрутів, які несуть в собі соціальну функцію, погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам, через відсутність обігових коштів на капітальні та поточні ремонти, унеможливить оновлення рухомого складу, і вкінці кінців призведе до повної зупинки транспорту. Такі обставини є неприйнятними для всіх сторін, які беруть участь в громадських пасажирських перевезеннях. Враховуючи вищевикладене, на підставі звернення перевізників є необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті.

При підготовці проєкту регуляторного акта, витримана послідовність регуляторної діяльності, проєкт включено до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів міської ради та виконавчого комітету на 2025 рік, 10.11.2025 року – розміщено повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта на офіційному вебсайті Ужгородської міської ради.

Стосовно вищевказаного проєкту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, при підготовці якого визначено та проаналізовано проблему, вирішенням якої стане прийняття запропонованого регуляторного акта.

Разом з цим, в аналізі регуляторного впливу наведено обґрунтування у розумінні статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення принципу прозорості та врахування громадської думки, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу 11.11.2025 року – оприлюднено на офіційному вебсайті міської ради, для отримання зауважень та пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Строк збору зауважень та пропозицій завершився 11.12.2025 року, зауважень та пропозицій до вищевказаного проєкту регуляторного акта не надходило.

Разом з цим, проєкт регуляторного акта було направлено на погодження до Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України. За результатами здійсненого аналізу проєкту рішення та доданих матеріалів, Західним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України не виявлено положень, які можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.

Розглянувши поданий проєкт регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про тарифи на міські пасажирські перевезення», беручи до уваги рекомендації комісії з питань реалізації державної регуляторної політики повідомляємо, що такий проєкт регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова комісії з питань реалізації
державної регуляторної політики**

Василь ПИНЗЕНИК

15.12.2025