

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта
рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради від 07.10.2025 № 531
«Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 270
«Про затвердження Правил користування міським пасажирським
автомобільним транспортом у м. Ужгород»

1. Вид та назва регуляторного акта

Рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради від 07.10.2025 № 531 «Про зміни до рішення виконкому 12.09.2018 № 270 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом у м. Ужгород».

2. Виконавець заходів з відстеження

Відділ транспорту.

3. Цілі прийняття акта

Визначення порядку користування міським пасажирським автомобільним транспортом, порядку проїзду пасажирів та його оплати, прав і обов'язків пасажирів та перевізників, їх взаємовідносин, врегулювання питань реєстрації та контролю оплати проїзду із застосуванням автоматизованої системи обліку оплати проїзду, підвищення якості та безпеки надання послуг з перевезення пасажирів, забезпечення належної організації міських пасажирських перевезень та контролю за дотриманням Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Серпень 2026 року.

5. Тип відстеження

Базове.

6. Методи одержання результатів відстеження

Статистичний та аналітичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Проведення базового відстеження результативності регуляторного акта здійснено на підставі статистичних даних щодо організації міських пасажирських перевезень, кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, кількості рухомого складу, що використовується для

обслуговування міських автобусних маршрутів, а також даних щодо функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Дані щодо кількості безготівкових оплат та пільгових квитків отримані від ТзОВ «КМС» — оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Під час базового відстеження результативності регуляторного акта досліджувалися статистичні показники щодо організації міських пасажирських перевезень та функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

№ з/п	Показники результативності	Значення
1	Кількість суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування	4
2	Кількість міських автобусних маршрутів загального користування	17
3	Кількість автобусів, що використовуються для обслуговування міських автобусних маршрутів	85
4	Кількість автобусів, обладнаних GPS-трекерами	85
5	Кількість автобусів, обладнаних АСООП та з можливістю безготівкової оплати	85
6	Кількість безготівкових оплат проїзду за період листопад 2025 року – липень 2026 року	5 870 815
7	Кількість пільгових квитків за період листопад 2025 року – липень 2026 року	3 038 436

За інформацією ТзОВ «КМС» — оператора автоматизованої системи обліку оплати проїзду, протягом періоду з листопада 2025 року по липень 2026 року спостерігалася позитивна динаміка використання безготівкової форми оплати проїзду.

Кількість безготівкових оплат проїзду зросла з 510464 квитків у листопаді 2025 року до 631 350 квитків у липні 2026 року. Найбільший місячний показник за вказаний період становив 790 431 квиток у березні 2026 року.

Окремим показником результативності є кількість пільгових перевезень, зареєстрованих в автоматизованій системі обліку оплати проїзду.

За інформацією ТзОВ «КМС», протягом періоду з листопада 2025 року по липень 2026 року спостерігалася позитивна динаміка кількості зареєстрованих пільгових квитків.

Кількість пільгових квитків зросла з 314718 у листопаді 2025 року до 345 684 у липні 2026 року, при цьому найбільший місячний показник за вказаний період становив 377 554 квитки у травні 2026 року.

Загальна кількість зареєстрованих пільгових квитків за зазначений період становила 3038436.

9. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий і забезпечений відповідно до вимог чинного законодавства та діючих нормативно-правових актів.

Дія регуляторного акта поширюється на суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, а також на пасажирів та інших учасників відносин, пов'язаних із користуванням міським пасажирським автомобільним транспортом.

10. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

За результатами базового відстеження результативності регуляторного акта встановлено, що його прийняття спрямоване на врегулювання порядку користування міським пасажирським автомобільним транспортом, проїзду пасажирів та його оплати, визначення прав та обов'язків пасажирів і перевізників, а також порядку реєстрації та контролю оплати проїзду із застосуванням автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Проведене базове відстеження свідчить про функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду та забезпечення можливості безготівкової оплати проїзду на автобусах, що обслуговують міські автобусні маршрути загального користування.

Сформовані в ході цього базового відстеження кількості та якісні показники результатів є вихідною базою для подальшого моніторингу. Остаточна оцінка ефективності акта та ступеня досягнення визначених цілей буде здійснена під час проведення повторного відстеження результативності не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом порівняння майбутніх статистичних та аналітичних даних із показниками цього звіту.

Міський голова

Богдан АНДРІЙВ