



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА



XV сесія **VI** скликання
(1-е пленарне засідання)

Р І Ш Е Н Н Я

7.12.12

м. Ужгород

№ 701

Про Програму розвитку інфраструктури безпеки дорожнього руху на території міста Ужгород на 2013-2015 роки

Відповідно до п. 22 ч.1 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про благоустрій населених пунктів» та наказу Міністерства економіки України від 04.12.2006 року № 367 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо порядку розроблення регіональних цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання», на виконання розпорядження голови Закарпатської державної адміністрації від 18.10.2012 року № 556 «Про Регіональну програму розвитку та забезпечення безпеки дорожнього руху у населених пунктах, на автошляхах та залізничних переїздах області на 2013-2016 роки»,

міська рада ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку інфраструктури безпеки дорожнього руху на території міста Ужгород на 2013-2015 роки (далі – Програма) згідно з додатком.
2. Фінансовому управлінню (Король С.І.) при формуванні бюджетів міста на 2013-2015 роки передбачити кошти на реалізацію Програми.
3. Виконавцем Програми визначити департамент міського господарства (Касперов О.П.).
4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Семалю В.Ю.

Міський голова

В. Погорелов

Додаток
до рішення XV сесії міської
ради V скликання
від 7.12.12 № 701

ПРОГРАМА
розвитку інфраструктури безпеки дорожнього руху на території
міста Ужгород на 2013-2015 роки

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент міського господарства, відділ транспорту, державних закупівель, промисловості та зв'язку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Розпорядження міського голови від 24.10.2011 року № 390 «Про затвердження програм на 2012-2014 рр»
3.	Розробник програми	Департамент міського господарства, відділ транспорту, державних закупівель, промисловості та зв'язку
4.	Відповідальний виконавець програми	Департамент міського господарства
5.	Учасники програми	Підприємства, що здійснюють обслуговування інфраструктури безпеки дорожнього руху
6.	Термін реалізації програми	2013-2015 року
6.1.	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	I-ий – 2013 рік, II-ий – 2014-2015 рік
7.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Місцевий, обласний, державний
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього тис. грн	3000,5
	у тому числі:	
8.1.	– міський бюджет, тис. грн – субвенція державного бюджету, тис. грн	2400,5 600,0

9	<p>Очікувані результати виконання Програми:</p> <ul style="list-style-type: none"> – підвищення безпеки дорожнього руху – зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста – створення безпечних умов руху транспортних засобів та пішоходів – збільшення пропускної здатності автомобільних шляхів 	
---	--	--

1. Загальні положення

Програма розроблена у відповідності до п. 22 ч. 14 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги» ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги», вимог ДСТУ 2587, ДСТУ 4036, ДСТУ 4092, ДСТУ 4100, ДСТУ 4123, ГОСТ 25458, ГОСТ 25459, враховуючи розпорядження голови ОДА від 18.10.2012 року № 556 та наказ Міністерства економіки України від 04.12.2006 року № 367 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо порядку розроблення регіональних цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання».

2. Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма

Виконавчим комітетом Ужгородської міської ради спільно з дорожньо-транспортною інспекцією міста на постійній основі вживаються заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі.

Проведеним аналізом аварійності встановлено, що на вулицях міста Ужгород за 8 місяців 2012 року трапилося 48 ДТП, в яких 5 чоловік загинуло та 64 отримали тілесні пошкодження. На вулицях обласного центру зафіксовано 7 місць концентрації ДТП, а саме:

- перехрестя вул. Гагаріна – Краснодонців;
- перехрестя пр. Свободи – вул. Минайської;
- перехрестя вул. 8-го Березня – Грушевського;
- перехрестя вул. Загорської – Закарпатської;
- перехрестя вул. Перемоги – пр. Свободи;
- перехрестя вул. Минайської – 8-го Березня;
- пл. Др. Народів.

На зазначених місцях необхідно провести першочергові заходи з безпеки дорожнього руху, а також розробити комплекс заходів з вдосконалення організації дорожнього руху. На даний час в більшості таких місць заходи не проводяться. Так, протягом 2-х років відсутній дорожній знак 2.1 «Дати дорогу» на перехресті при виїзді з вул. П. Комуни на вул. Гагаріна. Також, на більшості ділянок відсутні панно «Увага! Аварійно - небезпечна ділянка» та інші.

На зазначених ділянках вулиць пішоходи хаотично переходять проїжджу частину у невизначених місцях, що призводить до аварійно-небезпечних ситуацій.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху, також, необхідно встановити значну кількість дорожніх знаків, відсутність яких і створює

загрозу безпеці дорожнього руху. Так, по вул. Анкудінова та на пр.. Свободи перед світлофорними об'єктами відсутні дорожні знаки 5.16 «Напрямки руху по смугах», що призводить до порушень водіями правил проїзду перехрестя, створенню аварійних ситуацій. Організація дорожнього руху на пл.. Др. Народів потребує перегляду, оскільки на зазначеній ділянці відсутні необхідні дорожні знаки 2.3 «Головна дорога», 2.1 «Дати дорогу».

Існуюча схема проїзду транзитного транспорту, в тому числі вантажного, на даний час не виконує роль розвантаження магістральних вулиць, а лише створює затори, тому так само потребує перегляду. Так, зі сторони м. Мукачево по вул. Гагаріна відсутній дорожній знак 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено», хоча схемою ОДР передбачений заїзд вантажних автомобілів по вул. Коритнянській.

На більшості світлофорів в м. Ужгороді встановлені застарілі агрегати, які не можуть ефективно працювати. Не проводиться своєчасна заміна пошкоджених електролампочок на світлофорних об'єктах, роботи по організації дорожнього руху на регульованих перехрестях. Так, світлофорний об'єкт на перехресті вул. Гагаріна – Коритнянська працює без влаштування необхідних смуг руху, без встановлення всіх необхідних дорожніх знаків та розмітки. Зазначені недоліки в утриманні світлофорних об'єктів викликають справедливі нарікання учасників дорожнього руху.

Продовжують мати місце серйозні недоліки в утриманні пішохідних переходів, тротуарів, доріжок та автобусних зупинок.

Щорічно в м. Ужгороді наїзди на пішоходів і велосипедистів складають біля 55-60% від усіх автопригод. Проте, дорожньо-комунальними організаціями не вживаються необхідні заходи з належного утримання і своєчасного ремонту існуючих доріжок та поновленню горизонтальних розміток і пішохідних переходів, паркувальних майданчиків.

Працівниками Державтоінспекції в поточному році спільно з представниками Ужгородського міськвиконкому проводиться певна робота щодо покращення організації дорожнього руху в обласному центрі. Так, в поточному році проведені весняні комісійні обстеження вулично-дорожньої мережі, визначений обсяг робіт.

Ріст дорожньо-транспортного травматизму зумовлений наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- незадовільна робота світлофорних об'єктів;
- недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
- низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень викладання правил безпеки дорожнього руху у освітніх закладах міста;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах.

На даний час, на території міста розміщено 23 світлофорних об'єкти, що керують транспортними потоками. Незадовільна робота світлофорів пояснюється насамперед, значною зношеністю обладнання, незадовільним

станом підвідних кабельних мереж електропостачання. У випадках знеструмлення світлофорів, відсутні супроводжуючі дорожні знаки для регулювання руху транспортних засобів, що в свою чергу збільшує аварійність на вулицях міста.

Також, приділяється значна увага на відсутність горизонтальної розмітки, яка б відповідала вимогам ДСТУ 2587, особливо в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, пішохідних переходів біля навчальних, медичних закладів, автобусних зупинок і т.д.

3. Мета Програми

Мета Програми полягає у підвищенні безпеки дорожнього руху, зниженні аварійності на вулично-дорожній мережі міста; створенні умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів, пішоходів, збільшенні пропускної здатності автомобільних шляхів.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми

Оптимальним шляхом вирішення зазначених проблем є здійснення наступних заходів:

підвищення експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі міста;

удосконалення організації руху транспорту та пішоходів;

підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Засобами розв'язання проблем є: підвищення ефективності управління, координація дій суб'єктів управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, реалізації комплексу заходів, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод із постраждалими і число громадян, які загинули в результаті ДТП тощо.

Обсяг коштів та джерела фінансування, необхідних для реалізації Програми, викладено в додатку 1 і становить **3000,5 тис. грн.**, у тому числі коштів державного бюджету – **600,0 тис. грн.**:

2013 рік – 1200,0 тис.гривень;

2014 рік – 880,0 тис.гривень;

2015 рік – 920,5 тис.гривень.

Виконання Програми розраховано на 2013–2015 роки.

5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Основними завданнями Програми є:

забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі;

розроблення комплексних транспортних схем, а також схем організації дорожнього руху;

організація пропаганди безпеки дорожнього руху.

Виконання Програми дасть змогу:
підвищити рівень безпеки дорожнього руху;
поліпшити транспортно-експлуатаційні якості вулично-дорожньої мережі і регулювання транспортних потоків на дорогах;
забезпечити умови безаварійного перевезення пасажирів та небезпечних вантажів;

Напрямки діяльності та заходи Програми викладено в додатку 2.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію та контроль виконання Програми здійснюють департамент міського господарства, дорожньо-автомобільна інспекція, дорожньо-експлуатуючі організації, що перемогли в конкурсних торгах на утримання, та ремонт, інші.

Результати реалізації Програми визначаються шляхом проведення моніторингу безпеки дорожнього руху по місту.

Основними завданнями моніторингу реалізації Програми є збір, узагальнення, періодичний аналіз: кількості дорожньо-транспортних пригод, дорожньо-транспортного травматизму, рівня дисципліни учасників дорожнього руху, визначення ефективності реалізації Програми.

7. Ефективність Програми

Виконання даної програми протягом трьох років надасть можливість виконати роботи поточного та капітального характеру в межах території міста, що забезпечить безпеку дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста, створення безпечних умов руху транспортних засобів, збільшення проїзної здатності автошляхів.

Міський голова

В. Погорелов

Додаток 1
до Програми розвитку інфраструктури
безпеки
дорожнього руху на території міста на 2013-2015 роки

Необхідні обсяги фінансування Програми на 2013-2015 роки

№ з/п	Найменування заходу	Джерело та обсяг фінансування в розрізі років, тис. грн									Всього, тис. грн		
		2013 рік			2014 рік			2015 рік			Місцевий бюджет	Субвенція державного бюджету	Разом
		Місцевий бюджет	Субвенція державного бюджету	Разом	Місцевий бюджет	Субвенція державного бюджету	Разом	Місцевий бюджет	Субвенція державного бюджету	Разом			
		1010,0	190,0	1200,0	675,0	205,0	880,0	715,5	205,0	920,5	2400,5	600,0	3000,5
1.	Капітальний ремонт світлофорів	172,0	50,0	222,0	318,0	50,0	368,0	360,0	50,0	410,0	850,0	150,0	1000,0
2.	Влаштування світлофорних об'єктів	350,0		350,0			0,0				350,0		350,0
3.	Поточний ремонт світлофорних об'єктів міста	25,0		25,0	15,0		15,0	15,0		15,0	55,0		55,0
4.	Нанесення розмітки пішохідних переходів та острівків безпеки	94,0		94,0	95,0		95,0	93,0		93,0	282,0		282,0
5.	Нанесення горионтальної розмітки - осьових ліній в межах транспортних потоків міста	120,0	90,0	210,0	150,0	95,0	245,0	150,0	95,0	245,0	420,0	280,0	700,0
6.	Заміна дорожніх знаків біля світлофорних об'єктів	39,0		39,0	37,0		37,0	37,5		37,5	113,5		113,5
7.	Встановлення та заміна дорожніх знаків в межах вулиць міста	90,0	50,0	140,0	60,0	60,0	120,0	60,0	60,0	120,0	210,0	170,0	380,0
8.	Виготовлення схеми організації дорожнього руху міста	120,0		120,0							120,0		120,0

Міський голова

В. Погорелов

до Програми розвитку інфраструктури безпеки
дорожнього руху на території міста на 2013-2015 рокиОрієнтовний розподіл коштів на проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів,
влаштування нових, встановлення дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки

№ з/п	Найменування світлофорного об'єкту (місцезнаходження)	Орієнтовний перелік робіт, які необхідно виконати	Орієнтовна вартість, тис. грн
I	Капітальний ремонт світлофорів		1000,0
1.	Анкудінова–Будителів	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п - заміна двох транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні - встановлення стабілізатора напруги - заміна консолів світлофорного об'єкту 6 од.	48,0
		- заміна знаків	2,0
2.	Анкудінова–Мукачівська–Станційна–Руська	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 50 м/п (3,0) - заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од - заміна пішохідних світлофорів ел. На світлодіодні – 2 од - встановлення стабілізатора напруги - оновлення шафи управління - заміна дорожнього контролера – 1 од - заміна консолів світлофорного об'єкту 3 од.	97,0
		- заміна знаків	2,0
3.	Гагаріна–Верещагіна	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п - заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 3 од - встановлення стабілізатора напруги - 1 - заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	55,0
		- заміна знаків	2,0
4.	Гагаріна–Краснодонців	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п - заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од - встановлення стабілізатора напруги – 1 - оновлення шафи управління - заміна дорожнього контролера – 1 од - заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	55,0
		- заміна знаків	2,0
5.	Митна–Шевченко	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 180 м/п - заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од - заміна пішохідних світлофорів ел. На світлодіодні – 4 од (25,0) - встановлення стабілізатора напруги – 1 - оновлення шафи управління - заміна дорожнього контролера – 1 од - заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	70,0
		- заміна знаків	2,0
6.	Собранецька–Митна	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 200 м/п - заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 3 од	50,0

		- встановлення стабілізатора напруги - 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	
		- заміна знаків	2,0
7.	Собранецька– Закарпатська	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п	55,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 3 од	
		- встановлення стабілізатора напруги - 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	
		- заміна пішохідного світлофора – 4 од	
		- заміна знаків	2,0
8.	Пр.Свободи– пл.Б.Хмельницького	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 20 м/п	5,0
		- заміна знаків	1,0
9.	пр.Свободи–Перемоги	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п	95,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 3 од	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 3 од.	
		- заміна пішохідного світлофора – 8 од	
		- заміна знаків	
10.	Грушевського– Перемоги	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 100 м/п	40,0
		- заміна пішохідних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од	
		- встановлення стабілізатора напруги - 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 3 од.	
		- заміна знаків	1,5
11.	Грушевського– Заньковецької	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п	80,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 3 од	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 3 од.	
		- заміна пішохідного світлофора – 8 од	
		- заміна знаків	1,5
12.	Грушевського–8-го Березня	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 300 м/п	50,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 3 од	
		- встановлення стабілізатора напруги - 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	
		- заміна пішохідного світлофора – 2 од	
		- заміна знаків	2,0
13.	Минайська– Грушевського	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 80 м/п	50,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од	
		- пішохідних - 2 од	
		- встановлення стабілізатора напруги - 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 2 од.	
		- заміна знаків	2,0
14.	Минайська– Ак.Корольова	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 80 м/п	50,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од	
		- пішохідних - 2 од	
		- встановлення стабілізатора напруги - 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 2 од.	
		- заміна знаків	1,5
15.	Минайська–8-го Березня	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 80 м/п	40,0

		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 2 од	
		- встановлення стабілізатора напруги - 1 од.	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 2 од.	
		- заміна знаків	1,5
16.	пр.Свободи–пл. Кирила і Мефодія	- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од	40,0
		- заміна пішохідних світлофорів електролампових на світлодіодні – 2 од	
		- встановлення стабілізатора напруги	
		- оновлення шафи управління - заміна дорожнього контролера – 1 од	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 3 од.	
		- заміна знаків	2,5
17.	Ш. Петефі–Швабська	- заміна консолів світлофорного об'єкту 3 од.	5,0
		- заміна знаків	1,0
18.	Л.Толстого–маг. Таллін	- встановлення стабілізатора напруги	1,5
		- заміна знаків	1,0
19.	Підгірна–Берчені	- заміна пішохідних світлофорів електролампових на світлодіодні – 6 од	30,0
		- стабілізатор – 1	
		- заміна знаків	2,0
20.	Заньковецької–Бестужева		1,5
21.	Легоцького – Перемоги – Баб'яка	- заміна знаків	2,0
22.	Гагаріна–Коритнянська	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п	45,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од	
		- встановлення стабілізатора напруги – 1	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	
		- заміна знаків	2,0
23.	Собранецька–Грибоедова	- заміна контрольних кабелів АК ВВГ - 220 м/п	50,0
		- заміна транспортних світлофорів електролампових на світлодіодні – 4 од	
		- встановлення стабілізатора напруги – 1	
		- оновлення шафи управління - заміна дорожнього контролера – 1 од	
		- заміна консолів світлофорного об'єкту 4 од.	
		- заміна знаків	2,0
II	Влаштування світлофорних об'єктів		350,0
1.	Закарпатська-Загорська	влаштування світлофорного об'єкту	150,0
2.	Минайська-Можайського	влаштування світлофорного об'єкту	200,0
III	Заміна дорожніх знаків біля світлофорних об'єктів		39,0