



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА



XX сесія VI скликання
(2 - е пленарне засідання)

Р І Ш Е Н Н Я П Р О Е К Т № _____

_____ м. Ужгород

Про Програму розвитку велоінфраструктури м. Ужгорода на 2014-2015 роки

З метою створення умов для розвитку велоінфраструктури, формування сталої транспортної системи та доступного, комфортного й безпечного міського простору, реалізації Стратегії міста Ужгорода до 2015 року, відповідно до п.22 ч.1 ст.26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні",

міська рада ВІРИШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку велоінфраструктури м. Ужгорода на 2014-2015 роки згідно з додатками 1, 2, 3.
2. Головним розпорядником коштів Програми визначити Департамент міського господарства (Касперов О.П.).
3. Фінансовому управлінню (Харевич П.І.) забезпечити фінансування Програми в межах коштів, передбачених бюджетом міста.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Беякова Ю.В. та постійну комісію з питань економічного розвитку, планування, інновацій, інвестиційної і промислової політики, транспорту, зв'язку та енергетики, торгівлі, підтримки підприємництва та регуляторної політики (Дацюк К.Л.).

Міський голова

В.Погорелов

ПРОГРАМА
розвитку велоінфраструктури м. Ужгорода на 2014-2015 роки

1. ПАСПОРТ Програми

Назва Програми: Програма розвитку велоінфраструктури м. Ужгорода на 2014-2015 роки.

Нормативно-правове забезпечення: Концепція сталого розвитку міста Ужгород, Стратегія розвитку міста Ужгород до 2015 року.

Розробник Програми: відділ інвестицій, інновацій, розвитку та туризму.

Співрозробники Програми: робоча група по розробці проекту велосипедної інфраструктури м. Ужгорода, Закарпатська обласна федерація велосипедного спорту, молодіжні громадські організації м. Ужгорода.

Учасники - виконавці Програми: Ужгородська міська рада, громадські організації міста, департамент міського господарства.

Головний розпорядник коштів: департамент міського господарства.

Мета Програми: Програма розвитку велоінфраструктури в місті Ужгород на 2014 – 2015 роки (надалі – Програма) має стати інтегральною частиною загальноміських проектів транспортної системи та забезпечувати комфорт і зручність пересування на велосипеді дорогами міста. Вона спрямована на сприяння розвитку велосипедного руху, створення мережі велосипедних доріжок, смуг і парковок та облаштування відповідної велосипедної інфраструктури в цілому.

Загальний бюджет заходів Програми: відповідно до додатків до рішення.

Фінансове забезпечення Програми: Фінансування Програми планується здійснювати за рахунок наступних основних джерел:

- кошти міського бюджету;
- можливі надходження до бюджету міста з Держбюджету в рамках реалізації державних заходів щодо розвитку галузі в Україні ;
- кошти, що надходять від програм різних міжнародних організацій і фондів (у т.ч., гранти);
- власні кошти учасників заходів та інші джерела, не заборонені чинним законодавством.

2. Загальні положення

Враховуючи стрімкий розвиток велоруку в м. Ужгород, збільшення кількості велосипедистів у минулі два роки на 15% і прогнози до росту числа велопоїздок на 25-30% у наступні 5 років, збільшення велоініціатив, популяризацію велоруку з боку Ужгородського міськвиконкому, громадських організацій, міжнародних організацій, глобальні тенденції до розвитку і планування сталих видів транспорту та екологізації громадського простору та орієнтації його на людей, одним із завдань стратегії розвитку міста Ужгород є розвиток велоінфраструктури.

Створення умов для розвитку велосипедного руху є засобом для формування сталої транспортної системи Ужгорода і екологічно чистого, доступного, комфортного і безпечного міського простору для всіх його користувачів.

Зростання активності велосипедного руху є одним з шляхів досягнення стратегічної мети: зробити транспортну систему Ужгорода сталою, громадський простір міста – ергономічним, зручним і доступним для всіх користувачів.

Реалізація Програми повинна сприяти зменшенню інтенсивності авторуху на міських дорогах загального призначення, скороченню нелегітимного паркування автомобілів на тротуарах, травниках та у паркових зонах, зростанню туристичної привабливості міста, зниженню загазованості повітря, а також зменшенню шумового рівня у місті, покращенню здоров'я мешканців завдяки активному способу пересування, зниженню використання невідновлювальних енергоресурсів.

У цілісно структурованій транспортній системі люди будуть менш схильними до використання автомобіля. Програма передбачає, що умовами зручної системи міського транспорту повинні бути:

- 1) заохочення мешканців до їзди на велосипеді через влаштування безпечних та комфортних велодоріжок та велосмуг на автодорогах, які б зв'язували між собою мікрорайони та центр міста, створення велопаркових в усіх частинах міста;

- 2) надання пріоритету велосипедам, громадському транспорту та пішоходам в історичній частині міста;

- 3) створення чіткої міської схеми автопарковок з системою контролю за правильністю паркування

- 4) звільнення громадського простору від паркувальних місць для автомобілів у місцях найбільшої атракції для гостей і мешканців міста;

- 5) впровадження засобів з безпеки руху для велосипедистів на другорядних вулицях зі спільним авто- і велоруком, на яких не передбачено окремих велосмуг і доріжок, а також у житлових зонах та на ділянках багатофункціонального призначення.

В основі Програми лежить принцип рівноправності чотирьох учасників руху у громадському просторі міста: пішоходів, велосипедистів, громадського транспорту і приватних автотранспортних засобів. Програма сприятиме вирівнюванню деформації транспортної системи Ужгорода, яка у нинішній час зроблена на користь приватному автотранспортові.

Системними чинниками реалізації Програми повинні бути:

- 1) пропаганда і реклама переваг їзди на велосипеді;
- 2) інженерно-технічний розвиток велоінфраструктури.

Для популяризації велоруку серед мешканців міста Програма передбачає такі заходи: соціальна реклама, публікації у мас-медіа, виступи на радіо і телебаченні, робота з молоддю у навчальних закладах, організація шкіл їзди на велосипеді, рекреаційних велопоїздок батьків і дітей, особистий приклад представників влади. Для успіху проекту розвитку велосипедної інфраструктури потрібно активно залучати до його реалізації споживачів – велосипедні організації та активістів велоруку.

Інженерно-технічна частина передбачає поступове покриття міста велодоріжками, велосмугами та велопарковками згідно з Програмою.

3. Мета Програми

Програма велосипедної інфраструктури в Ужгороді на 2014-2015 роки (далі – Програма) скерована на створення належних умов для велосипедистів та забезпечення врахування потреб велосипедистів під час будівництва та реконструкції доріг і вулиць загального призначення. Програмою передбачається створення мережі велодоріжок і велосмуг разом з супровідною велоінфраструктурою.

Програма передбачає, що умовами зручної системи міського транспорту мають бути:

- заохочення мешканців до їзди на велосипедах через облаштування безпечних та комфортних велосипедних доріжок і смуг на автошляхах та поза межами проїжджої частини;
- збереження комфорту, надійності та зручності використання громадського й приватного транспорту;
- упровадження засобів з безпеки руху для велосипедистів на другорядних вулицях зі спільним авто- і велорухом, на яких не передбачено окремих велодоріжок, у житлових зонах та на ділянках багатофункціонального призначення.

В організацію велосипедної мережі Ужгорода покладено чотири головних принципи, яких дотримуються в країнах з великим досвідом велоруку:

1. *Функціональність.* Велосипедна мережа в місті виконує транспортну функцію. Велосипедні доріжки мають поєднувати густонаселені житлові масиви з головними автомобільними артеріями та забезпечувати зручність пересування учасникам велосипедного руху.

2. *Цілісність.* Організація мережі велосипедних доріжок і смуг має бути логічно інтегрована в транспортну інфраструктуру міста, зберігаючи її цілісність та зручність для всіх учасників дорожнього руху.

3. *Безпека.* З огляду на наявність активних користувачів велосипеда в Ужгороді, безпека – є одним з головних пріоритетів Програми. Саме тому в процес планування та розбудови велосипедної інфраструктури в інженерній частині передбачається активне залучення відповідних спеціалістів.

4. *Системність*. Організація облаштування велосипедної інфраструктури повинна мати системний характер. Розвиток велоінфраструктури втрачає сенс без інтеграції її в транспортну систему міста та комплексного паралельного розвитку інших об'єктів велосипедної інфраструктури.

Програма реалізується в короткий час з огляду на доступність її впровадження. Нею передбачені планування та розробка єдиної комплексної велотранспортної мережі в місті у вигляді велосмуг уздовж проїжджої та пішохідної частин міста.

4. Аналіз стану та проблематика розвитку велоінфраструктури м.Ужгорода

Очевидним є факт збільшення кількості велосипедистів на вулицях міста. Серед жителів міста, особливо молоді та осіб середнього віку, велосипед стає популярним як транспорт для добирання на роботу та як вид відпочинку, зокрема сімейного. Серед підлітків та молоді велосипед є популярним видом розваг і змагань.

Серед жителів міста з'являється мода на велосипед, яка, вочевидь, приходить до нас з Європейських країн, які вже давно почали процес переорієнтації пересування в місті на користь цього зручного, дешевого та екологічно-чистого виду транспорту.

За комплексною експертною оцінкою (базується оцінці ринку велосипедів в динаміці, кількість учасників акцій, пов'язаних з велосипедом, кількість самих акцій та ініціатив), кількість велосипедистів в місті сягає 6 тисяч осіб (4,3 % усіх жителів міста; прибіл. 5,6% дорослого населення) і за останні два роки збільшилася на 15 %. Прогнозується, що тенденція до збільшення кількості велосипедистів буде зберігатися найближчі 5-7 років і кількість велосипедистів в Ужгороді збільшиться до 10% населення міста.

Протягом 2012–2013 років було проведено багато акцій, змагань, велоїздів, парадів, присвячених темі велоруку, у яких, за приблизними підрахунками взяли участь біля 2000 активних учасників. Все більшої популярності набувають велоекскурсії містом.

Основними чинниками, що негативно впливають на розвиток велоінфраструктури в місті Ужгород, є відсутність:

- велосипедних доріжок і смуг, що можуть поєднати житлові масиви з різними частинами міста;
- зон для тренування велосипедистів різних рівнів і з різних дисциплін;
- скоординованої системи дій з просування велоінфраструктури;
- промоції велосипедного руку.

На розв'язання вищезазначених проблем спрямована Програма та відповідні заходи.

Секретар ради

С. Король

Додаток 2
до рішення XX сесії міської ради
VI скликання
від _____ № _____

**Основні заходи по реалізації Програми розвитку велоінфраструктури
м. Ужгорода за рахунок бюджетних коштів
на 2014 рік**

№ з/п	Зміст заходів	Обсяг фінансування, тис.грн
1	Розробка проектно-кошторисної документації першої частини велотранспортної мережі на наступних вулицях: Набережна незалежності, Студентська набережна, Київська набережна, Слов'янська набережна, Боздоський парк, вул. Гленца, вул. І. Франка, вул. Я. Гуса, пл. Лаборця, вул. Закарпатська	10 000
2	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	35 000
3	Встановлення маркування та знаків	8 000
4	Встановлення пандусів	10 000
	ВСЬОГО	63 000

Секретар ради

С. Король

Додаток 3
до рішення XX сесії міської ради
VI скликання
від _____ № _____

**Основні заходи по реалізації Програми розвитку велоінфраструктури
м. Ужгорода за рахунок бюджетних коштів
на 2015 рік**

№ з/п	Зміст заходів	Обсяг фінансування, тис. грн
1	Розробка другої частини проектно-кошторисної документації міської вело транспортної мережі	10 000
2	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	40 000
3	Встановлення маркування та знаків	10 000
4	Встановлення пандусів	12 000
	ВСЬОГО	72 000

Секретар ради

С. Король