



## УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА

### ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

#### Р І Ш Е Н Н Я

11.12.2015

Ужгород

№ 387

#### **Про умови конкурсу з перевезення пасажирів**

Відповідно до статті 30, частини 6 статті 59 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанов Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” від 03 грудня 2008 року № 1081, „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” від 18 лютого 1997 року № 176, з метою організації проведення конкурсу із визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, виконком міської ради **ВИРІШИВ**:

1. Затвердити умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з додатком .

2. Оголосити не пізніше ніж за 15 календарних днів з моменту прийняття рішення та згідно з термінами, встановленими законодавством, провести конкурс із визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування відповідно до умов конкурсу, переліку об'єктів та їх основних характеристик.

3. Затвердити форму договору про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, що додається.

4. Відділу транспорту, державних закупівель та зв'язку до 01.09.2016 року підготувати проект рішення з питань впровадження системи „Електронний квиток” на міських автобусних маршрутах загального користування та внести на розгляд виконкому міської ради.

5. Рішення виконкому 04.09.2013 № 310 „Про умови конкурсу з перевезення пасажирів” визнати таким, що втратило чинність.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Цапа І. Ю.

**Міський голова**

**Б. Андріїв**

## **УМОВИ КОНКУРСУ з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування**

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, (далі – Умови), розроблено відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанов Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” від 03 грудня 2008 року № 1081, „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” від 18 лютого 1997 року № 176, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України „Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху” від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, наказу Міністерства інфраструктури України „Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом” від 15 липня 2013 року № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 року за № 1282/23814. Ці умови визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування є виконавчий комітет Ужгородської міської ради (далі – Організатор).

4. Робочим органом є комунальне підприємство „Служба пасажирських перевезень” Ужгородської міської ради (далі — Робочий орган).

5. Об'єктами конкурсу є окремі міські автобусні маршрути загального користування, визначені відповідно до маршрутної мережі, затвердженої рішенням виконавчого комітету 19.12.2012 № 475 „Про маршрутну мережу автобусних маршрутів”, перелік та основні характеристики яких зазначені у додатку.

6. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах структура парку автобусів відповідно до

Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, повинна відповідати класу А, В, І, ІІ категорії М2 та М3. Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками - претендентами для резерву, повинні бути не менше 16 пасажиромісць.

7. Перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватися згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування.

8. Перевізник забезпечує роботу на об'єкті конкурсу, який включає міський автобусний маршрут загального користування, не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

9. Рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

10. На транспортних засобах, що працюватимуть на маршруті загального користування, встановлюється GPS-система. Переможець конкурсу зобов'язаний укласти договір з підприємством, яке визначене Організатором перевезень на конкурсних засадах для виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовки інформації про роботу перевізників.

11. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

12. Оголошення про проведення конкурсу оприлюднюється Робочим органом через міську газету „Ужгород” на підставі відповідного рішення виконавчого комітету.

13. Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, повинен забезпечувати перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті.

14. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок Робочого органу у розмірі, встановленому пунктом 5 рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради 09.09.2010 № 286 „Про порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування у м. Ужгород”.

**Керуючий справами виконкому**

**О. Макара**



Додаток  
до Умов конкурсу

Перелік об'єктів конкурсу та їх основні характеристики

№ об'єкту	Номер маршруту	Назва маршруту	Режим руху	Протяжність маршруту, км. прямиї/зворотній напрямок	Мінімальна кількість автобусів для забезпечення перевезень	Пасажиromісткість транспортних засобів	Час роботи на маршруті		Інтервал, хв. у години пік / у міжпіковий час (*)	Періодичність виконання перевезень
							відправлення першого рейсу з початкової зупинки	відправлення останнього рейсу з кінцевої зупинки		
1	1	„пл. Ш.Петефі - м-н Дравці – с. Баранинці”	звичайний	7.6/8.3	2	від 22	6:50	22:00	8/15 (40)	понеділок-п'ятниця
					5	від 16				субота
					4	від 16	7:30	19:40	15/20	неділя, святкові дні
					3	від 16	7:30	19:40	15/20	
2	2	„пл. Ш.Петефі - м-н Горяни - в/м 555”	звичайний	6.1/6.5	2	від 19	6:45	22:00	15/20 (40)	понеділок – п'ятниця
					1	від 16				субота, неділя, святкові дні
					1	від 19	7:00	19:00	40	
3	3	„вул. Черновола – пл. Ш.Петефі”	звичайний	5.0/5.1	9	від 19	7:00	22:00	6/8 (30)	понеділок – п'ятниця
					4	від 19	7:30	19:30	15	субота, неділя, святкові дні
4	4	„пл. Корятовича – КПП „Ужгород” (через вул. Верховинську, Лозову, Сріблясту)	звичайний	7.3/3.9	1	від 22	6:50	19:30	60	понеділок-субота
5	5	„пл. Корятовича – Залізничний вокзал”	звичайний	3.2/3.6	5	від 19	7:00	20:00	10/15	понеділок – п'ятниця
					4	від 19	7:20	18:30	15/20	субота, неділя, святкові дні
6	6	„пл. Корятовича – УжНУ”	звичайний	4.3/4.5	9	від 19	7:00	22:30	5/15 (30)	понеділок – п'ятниця
					4	від 19	7:00	19:45	15/25	субота, неділя, святкові дні
7	7	„вул. Грушевського – вул. Котляревського”	звичайний	9.3/7.1	11	від 35	6:20	23:00	5/10 (30)	понеділок – п'ятниця
					7	від 35	7:00	20:30	10	субота, неділя, святкові дні

8	7-Д	„вул. Грушевського – Дачний масив "Шахта”	звичайний	10.0/8.1	2	від 19	6:40	19:30	40/80	понеділок – п’ятниця
					2	від 19	7:10	18:00	40	субота
					1	від 19	7:10	18:00	80	неділя, святкові дні
9	8	„вул. Черновола – УжНУ”	звичайний	10.8/10.6	5	від 30	6:30	23:00	6/15 (30)	понеділок – п’ятниця
					6	від 19				
					6	від 19	7:00	21:00	15 (30)	субота, неділя, святкові дні
10	9	„вул. Котляревського – Речовий ринок – Медичний центр „Покров” (через Залізничний вокзал)	звичайний	10.2/10.8	2	від 25	7:00	20:00	25	понеділок – п’ятниця
					2	від 19				
					4	від 19	7:00	19:00	25	субота, неділя, святкові дні
11	10	„гіпермаркет „Нова лінія” – м-н Горяни" (через вул. Краснодонців)	звичайний	9.9/10.1	5	від 30	6:20	23:00	10 (60)	понеділок – п’ятниця
					5	від 22				
					6	від 22	6:20	21:30	15 (60)	субота, неділя, святкові дні
12	11	„пл. Корятовича – гіпермаркет „Нова лінія” – вул. Володимирська (через вул. Загорську)	звичайний	6.0/5.7	2	від 19	6:45	22:00	9/12 (40)	понеділок – п’ятниця
					3	від 16				
					2	від 16	7:20	18:40	20/30	субота, неділя, святкові дні
13	12-Ш. Петефі	„пл. Ш.Петефі – с. Розівка”	звичайний	6.5/6.2	4	від 22	6:30	22:00	7/10 (40)	понеділок – п’ятниця
					4	від 16				
					5	від 16	7:00	19:50	10/12	субота, неділя, святкові дні
14	12-Корятовича	„пл. Корятовича – с. Розівка”	звичайний	7.8/7.4	2	від 16	6:50	19:20	30/40	понеділок – п’ятниця
15	14	„пл. Корятовича – вул. Черновола”	звичайний	7.2/6.9	10	від 35	6:10	23:00	7/9 (20-60)	понеділок – п’ятниця
					6	від 35	7:20	21:00	12/30 (30)	субота, неділя, святкові дні
16	15	„вул. П.Мирного – с. Оноківці – вул. Довга”	звичайний	4.8/4.9	6	від 22	6:55	22:00	7/10(40)	понеділок – п’ятниця
					2	від 19				
					5	від 22 від 19	7:00	20:30	10/15 (30)	субота, неділя, святкові дні
17	17	„вул. Котляревського – УжНУ”	звичайний	6.8/7.0	1	від 19	7:15	18:40	60/80	понеділок – п’ятниця

18	20	„пл. Корятовича – Речовий ринок – Медичний центр „Покров”	звичайний	7.0/6.5	8	від 19	7:05	19:30	10/30	понеділок – п’ятниця
					6	від 19	7:30	17:20	15/30	субота, неділя, святкові дні
19	21	„вул. Чорновола – Речовий ринок – Медичний центр „Покров”	звичайний	9.1/9.2	4	від 30	6:20	21:30	10 (60)	понеділок – п’ятниця
					5	від 18				
					6	від 30 від 18	6:20	20:00	15/30	субота, неділя, святкові дні
20	22	„вул. Чорновола – пл. Корятовича” (через вул. Перемоги)	звичайний	5.5/6.0	7	від 22	7:00	21:00	6/10 (20)	понеділок – п’ятниця
					2	від 16				
					5	від 22 від 16	7:30	20:15	15/20	субота, неділя, святкові дні
21	26	„в/м 555 – м-н Горяни – УжНУ”	звичайний	11.1/10.3	2	від 30	7:10	19:10	30	понеділок – п’ятниця
					1	від 22				
					1	від 22	7:10	17:00	80/ 120	субота, неділя, святкові дні
22	27	„Ужгородський коледж культури і мистецтв – УжНУ”	звичайний	8.6/8.3	4	від 19	6:25	20:00	8/10	понеділок – п’ятниця
					3	від 16				
					3	від 16	7:00	18:00	20/30	субота, неділя, святкові дні
23	58	„Залізничний вокзал – УжНУ”	звичайний	6.6/6.4	6	від 30	6:45	22:30	6/15 (45)	понеділок – п’ятниця
					2	від 19				
					5	від 30 від 19	6:45	20:05	15	субота, неділя, святкові дні
24	156	„вул. Чорновола – міський цвинтар „Барвінкош”	звичайний	12.5/13.0	1	від 18	8:00	17:20	120	щоденно
25	158	„пл. Корятовича – міський цвинтар „Барвінкош”	звичайний	11.2/11.5	1	від 16	9:00	16:20	120	щоденно

\*- Інтервал, хв. після 20.00 год.

**ДОГОВІР**  
**про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті**  
**загального користування**

м. Ужгород \_\_\_\_\_ року

Виконавчий комітет Ужгородської міської ради (далі – Організатор) в особі першого заступника міського голови \_\_\_\_\_, з однієї сторони, та суб'єкт підприємницької діяльності \_\_\_\_\_ (найменування суб'єкта підприємницької діяльності) (далі – Перевізник) з іншої сторони, діючи відповідно до нормативно-правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на підставі рішення конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ уклали Договір про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування (далі – Договір) про таке:

**1. Предмет Договору**

- 1.1. Організатор надає право Перевізнику обслуговувати автобусний маршрут загального користування \_\_\_\_\_, згідно з додатком.  
(назва маршруту, № \_\_\_\_\_)
- 1.2. Перевізник набуває право обслуговувати автобусний маршрут загального користування \_\_\_\_\_ у відповідності з умовами \_\_\_\_\_ (назва маршруту, № \_\_\_\_\_) конкурсу.

**2. Зобов'язання Сторін**

- 2.1. Організатор зобов'язаний:
- 2.1.1. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов перевезень, визначених Договором, умов конкурсу, паспорта маршруту та нормативно-правових актів з цих питань.
- 2.1.2. Затверджувати у встановленому порядку розклади руху автобусів, надані Перевізником.
- 2.1.3. Погоджувати оновлення рухомого складу, що здійснюється Перевізником, шляхом придбання нових або більш комфортних транспортних засобів.
- 2.1.4. Розглядати звернення, пропозиції та зауваження Перевізника щодо розвитку та вдосконалення існуючої маршрутної мережі.
- 2.1.5. Попереджувати письмово Перевізника про порушення ним умов Договору.



- 2.1.6. Повідомляти Перевізника про зміни в нормативно-правових актах, що стосуються діяльності пасажирського автотранспорту загального користування.
- 2.1.7. Своєчасно встановлювати економічно-обґрунтовані тарифи на перевезення пасажирів відповідно до термінів передбачених вимогами нормативно-правових актів.
- 2.2. Перевізник зобов'язаний:
- 2.2.1. Виконувати умови перевезень, визначені Договором, умовами конкурсу, паспортом маршруту та законодавчими актами.
- 2.2.2. Забезпечити належну якість перевезення пасажирів, безпеку дорожнього руху та охорону праці під час перевезення пасажирів на маршруті, дотримання відповідних вимог транспортного законодавства України та інших нормативно-правових актів.
- 2.2.3. Здійснювати збір оплати за надані послуги з перевезення пасажирів за тарифами не вище затверджених в установленому порядку та видавати пасажирам квитки на проїзд.
- 2.2.4. Виконувати розклад руху автобусів з регулярністю не менше 95 %.
- 2.2.5. Дотримуватися схеми маршруту, розкладу руху автобуса, затвердженого Організатором.
- 2.2.6. Забезпечувати виконання взятих на себе під час проведення конкурсу добровільних додаткових зобов'язань.
- 2.2.7. Надавати Організатору інформацію про роботу на маршруті за окремим запитом.
- 2.2.8. Забезпечити щоденний випуск на маршрут технічно справних, відповідно обладнаних, екіпірованих та укомплектованих транспортних засобів з належним санітарним, внутрішнім та зовнішнім станом.
- 2.2.9. Організувати обов'язкове зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, що охороняються, забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів), з укладанням відповідного договору.
- 2.2.10. Забезпечувати навчання, інструктаж і перевірку знань з питань охорони праці та безпеки руху відповідно до вимог законів України „Про охорону праці”, „Про дорожній рух”, створити на робочому місці водіїв належні умови праці.
- 2.2.11. При виїзді автобуса на маршрут забезпечувати водія відповідною документацією на перевезення пасажирів, а також забезпечити розміщення у салоні автобуса візуальної інформації відповідно до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та затверджений графік руху, номерів телефонів „гарячої лінії” Організатора, Держспоживінспекції, електронної адреси сайту „Відкрите місто” для отримання звернень громадян та найменування Перевізника із його контактним телефоном.
- 2.2.12. Сприяти Організатору у проведенні обстежень пасажиропотоку на маршруті.
- 2.2.13. У випадках ліквідації наслідків аварій, стихійних лих виконувати перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора.
- 2.2.14. Сприяти Організатору у перевірках роботи автобусів на маршруті, який обслуговується згідно з цим Договором.

- 2.2.15. Без письмової згоди Організатора не змінювати марку, модель автобусів на маршруті.
- 2.2.16. Без письмового погодження з Організатором самостійно не зменшувати кількість оборотних рейсів, вказаних в затвердженому Організатором розкладі руху.
- 2.2.17. Забезпечити пільговий проїзд громадян згідно з чинним законодавством України.
- 2.2.18. Не передоручати виконання своїх обов'язків за цим Договором іншому перевізнику.
- 2.2.19. Не залучати до роботи на маршруті (рейсі) водіїв без відповідної категорії (категорії „D”) та відповідного безперервного стажу роботи, а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.
- 2.2.20. Забезпечити відправлення транспортних засобів виключно при наявності документів, що підтверджують проходження медичного передрейсового огляду та технічного огляду транспортного засобу.
- 2.2.21. Здійснювати всі види обов'язкового страхування відповідно до чинного законодавства протягом терміну дії цього Договору.
- 2.2.22. Протягом дії цього Договору забезпечувати перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.
- 2.2.23. На транспортних засобах, що працюватимуть на маршруті загального користування, встановити GPS-системи та укласти договір на диспетчерське управління з підприємством, яке визначене Організатором перевезень на конкурсних засадах.
- 2.2.24. У разі виходу з ладу автобуса перевізник повертає пасажирам повну вартість квитка, а подальша поїздка оплачується та здійснюється ними самостійно.
- 2.2.25. На транспортних засобах, що працюватимуть на маршруті загального користування, встановити систему „Електронний квиток”, після введення її в дію окремим рішенням Організатора за умови відповідних вимог нормативно-правових актів.

### **3. Права сторін**

3.1. Організатор має право:

- 3.1.1. Вимагати від Перевізника безумовного виконання вимог нормативно-правових актів, що регламентують роботу пасажирського автомобільного транспорту загального користування, умов Договору та негайного усунення їх порушень.
- 3.1.2. Вирішувати питання щодо зміни розкладів руху автобусів з метою задоволення потреб населення на маршруті.
- 3.1.3. Сприяти Перевізнику у вивченні попиту населення на діючих автобусних маршрутах, обстеженні пасажиропотоків та дорожніх умов.
- 3.1.4. В односторонньому порядку припиняти дію цього Договору у випадках, вказаних у розділі 4 цього Договору, і призначити для роботи на автобусному маршруті загального користування автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу посів друге місце.

3.1.5. Перевіряти дотримання Перевізником чинного законодавства та умов цього Договору, у тому числі із залученням відповідних служб, установ, підприємств та організацій.

3.1.6. Аналізувати стан перевезень на маршрутах та виконання Перевізником умов Договору.

3.1.7. Здійснювати контроль, у тому числі із залученням контролюючих органів, за: забезпеченням Перевізником регулярності руху на маршруті; якістю перевезення пасажирів; належною екіпіровкою рухомого складу; забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, що охороняються; проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.

3.1.8. Переглядати розклади руху автобусів у разі виникнення необхідності коригування, яке пов'язане із безпекою руху та вимогами законодавства про автомобільний транспорт.

3.1.9. У разі придбання Перевізником нового рухомого складу, погоджувати заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, з подальшим внесенням змін до розкладу руху.

### **3.2. Перевізник має право**

3.2.1. Вносити письмові пропозиції щодо зміни розкладів руху автобусів на маршрутах.

3.2.2. Відмінити рейси за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення.

3.2.3. Обмежувати або припинити перевезення у разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації, негайно повідомивши про це Організатора.

3.2.4. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів, повідомивши Організатора.

3.2.5. В односторонньому порядку припинити дію Договору в повному обсязі, письмово попередивши Організатора про це не пізніше ніж за 30 днів.

3.2.6. Проводити за погодженням із Організатором заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, з подальшим внесенням змін до розкладу руху.

### **4. Припинення дії Договору**

4.1. Дія Договору припиняється:

4.1.1. У зв'язку із закінченням терміну, на який його було укладено.

4.1.2. У разі банкрутства Перевізника або його ліквідації.

4.2. Договір може бути розірвано до закінчення терміну його дії:

4.2.1. За взаємною згодою Сторін.

4.2.2. Організатором в односторонньому порядку в разі допущення Перевізником (водіями Перевізника) систематичних: грубих порушень Правил дорожнього руху; порушення чинного законодавства та нормативних актів з питань діяльності пасажирського автомобільного транспорту загального користування; порушення схеми маршруту; невиконання регулярності руху;

порушення розкладу руху; відмова в безкоштовному перевезенні пасажирів, які користуються правом на пільговий проїзд; припинення Перевізником здійснення перевезення пасажирів на автобусному маршруті; неякісного надання послуг і, як наслідок, надходження скарг від пасажирів на роботу Перевізника під час обслуговування маршруту, які знайшли своє підтвердження під час їх розгляду; зміни кількості одиниць рухомого складу та загальної пасажиромісткості без узгодження з Організатором перевезень; порушення інших договірних умов.

4.2.3. Організатором в односторонньому порядку в разі відсутності у Перевізника: чинної ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування; автобусів, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів; застосування перевізником завищених тарифів на перевезення; при передорученні своїх обов'язків із перевезення пасажирів згідно з цим Договором іншому перевізнику.

4.3. Укладений Договір вважається розірваним, якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання Договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на цьому маршруті. Відносини при цьому регулюються Цивільним кодексом України.

4.4. Договір може бути розірвано достроково у разі відсутності згоди перевізника на внесення змін та доповнень до нього, пов'язаних зі змінами в діючому законодавстві (встановлення відеореєстраторів, запровадження електронного квитка тощо).

4.5. Сторона, яка є ініціатором розірвання Договору, письмово попереджає про це іншу сторону не пізніше ніж за 30 днів, у випадках, визначених у пункті 4.2.2 та не пізніше ніж за 15 днів у пункті 4.2.3.

## 5. Інші умови

5.1. Договір вважається укладеним з моменту його підписання Сторонами.

5.2. Договір складено у двох примірниках – по одному для кожної Сторони.

5.3. Усі зміни і доповнення до Договору повинні бути оформлені письмово і підписані обома Сторонами.

5.4. У випадку, не передбаченому Договором, сторони керуються чинним законодавством.

## 6. Термін дії Договору

Договір набирає чинності з \_\_\_\_\_ року і діє до \_\_\_\_\_ року.

## 7. Юридичні адреси Сторін

**Організатор:**

Виконавчий комітет

Ужгородської міської ради

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Перевізник:**

\_\_\_\_\_  
(підпис)

Додаток  
до підpunkту 1.1 Договору

Основні характеристики об'єкта конкурсу

№ маршруту	Назва маршруту	Перевізник	Інтервал руху, хв.	Періодичність здійснення перевезень/ режим руху	Регулярність руху	Кількість автобусів

Перший заступник міського голови

\_\_\_\_\_