

ЗВІТ ДЕПУТАТА УЖГОРОДСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІД ФРАКЦІЇ “ОБ’ЄДНАННЯ “САМОПОМІЧ” ІВАНА РОСАДИ

Член постійної комісії з питань освіти, культури, охорони здоров’я, спорту та соціального захисту населення, міжнародних, міжконфесійних відносин та туризму.

Дата набуття повноважень: 26.11.2015 р.

Округ №5 (вул.Гарайди, вул.Гленца, вул.Добролюбова, вул.Загорська: 1, 3, 5, 7–9, 11, 13, 15–17, 19, 23–25, 27, 29–31, 33–33Б, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 59-59В, 61–61А, 63–63А, 65; вул.Закарпатська, вул.І.Франка, вул.Павлова; м.Ужгород – вул.Митна: 27; набережна Студентська: 22–24)

Основні напрямки роботи:

- розвиток міської інфраструктури;
- розвиток освіти та науки;
- відстоювання позиції повної інвентеризації та паспортизації комунального майна

Складено звернень та запитів: 8

Відвідуваність сесій: 89%

Відвідуваність комісій: 91%

Виступи на сесіях та комісіях: 36

Основні сфери діяльності:

➤ Реконструкція освітлення

Відновлено освітлення Студентської набережної довжиною майже 1.5 км, від транспортного мосту до Боздошського парку. Для мене це дуже важливе питання, адже мова йде про безпеку містян, які повертаються у пізню пору з роботи, школи, чи гуртка. Поблизу Студентської набережної також освітлена територія між гуртожитками, що забезпечить безпеку студентів, які в пізню пору повертаються додому.

➤ Електронні закупівлі

Наша фракція неодноразово наголошувала на тому що система електронних закупівель повинна мати масштабний характер, а все що стосуватись витрат з міського бюджету повинно керуватись виключно даним механізмом.

На наше питання чому основна частина бюджетних коштів не була освоєна розпорядниками коштів через систему ProZorro, та чому не економляться великі гроші, керівництво так і не змогло відповісти. Позиція фракції “Об’єднання “Самопоміч” однастайна - керівництво міської ради повинно дотримуватись вимог законодавства щодо використання системи державних закупівель.

➤ Реформування системи громадського транспорту

На численні звернення з приводу реформування системи міського транспорту керівництво належним чином не реагувало а обмежувалось відписками. Гадаю, ми зобов'язані визнати той факт, що якісний громадський транспорт - це не розкіш, а одне з базових прав людини, що достатня кількість комфортних автобусів, які їздять по графіку, з ввічливими водіями, чистими салонами, та системою електронного квитка - це те, що ми можемо втілити вже зараз. Саме тому, наша фракція виступає за впровадження системи комунального транспорту в місті.

➤ **Контроль за створенням комунальних підприємств**

Протягом 2016-го року ми мали змогу спостерігати за створенням ряду комунальних підприємств. Та чи хтось цікавився структурою та основними сферами їх діяльності, та яким чином здійснюється контроль за відповідністю тим умовам, на яких ці підприємства були створені? Вважаю, що створення комунальних підприємств має супроводжуватися поданням повного опису їх майбутньої структури з чітко прописаними функціями, якими вони володітимуть. Адже, лише у такому випадку буде чітко фіксуватися, на що витрачаються кошти міського бюджету та яка користь від створення таких підприємств.

Чи враховує зауваження міське керівництво та відповідні підрозділи покаже час, а поки фракція «Об'єднання» Самопоміч» буде пильно слідкувати за діяльністю вже створених комунальних підприємств та раціональністю використання коштів громади.